

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΙΧΝΗΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σκοπός της παρούσας διαδικασίας είναι να περιγραφεί ο τρόπος με τον οποίο γίνεται η βαφή και ιχνηθέτηση με δείκτη φορολογικής σήμανσης των καυσίμων για τα οποία καταβάλλεται μειωμένος ή μηδενικός ειδικός φόρος κατανάλωσης. Η παρούσα βρίσκει εφαρμογή σε όλες τις Χημικές Υπηρεσίες.

Καύσιμα που βάφονται ή και ιχνηθετούνται:

Βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου (LRP)

Η βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου διατίθεται στην ελληνική αγορά χωρίς την προσθήκη ιχνηθέτη αλλά χρωματισμένη πράσινη με την βοήθεια κατάλληλων χρωστικών ουσιών, για την εύκολη διάκρισή της από τα άλλα είδη υγρών ενεργειακών προϊόντων. [Απόφαση ΑΧΣ 626/2001, ΦΕΚ Β'1730].

Ο χρωματισμός γίνεται όχι για λόγους δασμοφορολογικούς, αλλά για λόγους προστασίας του καταναλωτή.

Αμόλυβδη βενζίνη 95 RON

Η αμόλυβδη βενζίνη 95 RON φέρεται στην κατανάλωση με το φυσικό της χρώμα, χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών. Η αμόλυβδη βενζίνη που διατίθεται στην ελληνική αγορά ως βενζίνη 95 RON ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της βενζίνη 95 RON σε άλλους τύπους βενζινών αυτοκινήτων. [Απόφαση ΑΧΣ 147/2015, ΦΕΚ Β'293].

Η ιχνηθέτηση γίνεται όχι για λόγους δασμοφορολογικούς, αλλά για λόγους προστασίας του καταναλωτή.

Πετρέλαιο Θέρμανσης

Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη Solvent Yellow 124 (Euromarker), ως δείκτη φορολογικής σήμανσης.

Το χρώμα του πετρελαίου θέρμανσης επιτυγχάνεται με προσθήκη κατάλληλης χρωστικής της οικογενείας των SUDAN RED σε ποσοστό τέτοιο ώστε η ένταση του χρώματος να κυμαίνεται από ASTM N° 3,0 έως ASTM N° 5,0. Ο προσδιορισμός της εντάσεως του χρώματος γίνεται με τη μέθοδο ASTM D.1500.

Η ιχνηθέτηση με Solvent Yellow 124 πραγματοποιείται σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο.

Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός του Solvent Yellow 124 γίνεται φασματοφωτομετρικά. Στον ποσοτικό προσδιορισμό χρησιμοποιείται και η μέθοδος CED No 494 Rev.2 – 455 MAD, Rev.1 (HPLC) που στηρίζεται στην τεχνική της υγρής χρωματογραφίας υψηλής απόδοσης. [Αποφάσεις ΑΧΣ 128/2016, (ΦΕΚ Β' 3958), 468/2002, (ΦΕΚ Β' 1273, 2003) και ΑΧΣ 467/2002, (ΦΕΚ Β' 1531, 2003)].

Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και Ντίζελ πλοίων

Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και το ντίζελ πλοίων έχουν χρώμα μαύρο.

Στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και στο ντίζελ πλοίων προστίθεται ως δείκτης φορολογικής σήμανσης ο ιχνηθέτης κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Ο ιχνηθέτης κινιζαρίνη ανιχνεύεται ποιοτικά με τη μέθοδο που περιγράφεται στο Παράρτημα 2 της απόφασης ΑΧΣ 53/2015 και προσδιορίζεται ποσοτικά όπως περιγράφεται στη μέθοδο IP 298:2006. Η εξέταση του χρώματος για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και το ντίζελ πλοίων γίνεται μακροσκοπικά.

[Αποφάσεις ΑΧΣ 128/2016, (ΦΕΚ Β' 3958) και 53/2015, (ΦΕΚ Β' 987, 2016)].

Κηροζίνη θέρμανσης

Η κηροζίνη θέρμανσης είναι χρώματος μπλε, χρωματισμένη με τη βοήθεια κατάλληλης χρωστικής και ένταση χρώματος τέτοια ώστε σε φασματοφωτόμετρο και περιοχή μήκους κύματος 640 nm 650 nm να έχει ελάχιστη απορρόφηση 0,15. Στη κηροζίνη θέρμανσης προστίθεται ως δείκτης φορολογικής σήμανσης ο ιχνηθέτης Solvent Yellow 124, όπως περιγράφεται στην απόφαση ΑΧΣ 468/2002, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο προϊόντος.

ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ – ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΑ

Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός του Solvent Yellow 124 γίνεται όπως περιγράφεται στην προαναφερόμενη απόφαση ΑΧΣ. [Απόφαση ΑΧΣ 469/2002, (ΦΕΚ Β΄ 1273, 2003)].

Διαδικασία βαφής και ιχνηθέτησης καυσίμων για τα οποία καταβάλλεται μειωμένος ή μηδενικός ειδικός φόρος κατανάλωσης

Πετρέλαιο θέρμανσης και Κηροζίνη θέρμανσης

Τόσο ο χρωματισμός, όσο και ιχνηθέτηση αυτών γίνονται αποκλειστικά και μόνο στις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων με ευθύνη και φροντίδα των διυλιστηρίων.

Χρωματισμός και ιχνηθέτηση στις εγκαταστάσεις των εταιρειών επιτρέπεται μόνο για πετρέλαιο θέρμανσης ή κηροζίνη θέρμανσης που εισάγεται απευθείας από το Εξωτερικό χωρίς χρώμα και χωρίς ιχνηθέτη. Η προσθήκη των ανωτέρω γίνεται από την εταιρεία παρουσία της Επιτροπής παραλαβής (Τελωνειακός – Χημικός – Εκπρόσωπος της Εταιρείας) αμέσως μετά την ποσοτική παραλαβή του καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2008/1992 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 16), όπως ισχύει.

Μετά τις ανωτέρω προσθήκες η Επιτροπή συντάσσει πρωτόκολλο χρωματισμού και ιχνηθέτησης, δειγματίζει το είδος και στέλνει το δείγμα στην πλησιέστερη Χημική Υπηρεσία για εξέταση και έκδοση Δελτίου Χημικής Αναλύσεως.

Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και Ντίζελ πλοίων

Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και το ντίζελ πλοίων παραγωγής των ελληνικών διυλιστηρίων, ή των διυλιστηρίων χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή και τρίτης χώρας, δύναται να χρωματίζεται και να ιχνηθετείται είτε στα διυλιστήρια είτε στις εγκαταστάσεις (φορολογικές αποθήκες) των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών. Στην περίπτωση των ελληνικών διυλιστηρίων και των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα, ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση θα γίνεται με την φροντίδα και την αποκλειστική τους ευθύνη, οπωσδήποτε πριν από τη θέση σε ανάλωση.

Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και το ντίζελ πλοίων με προορισμό απευθείας εφοδιασμούς πλοίων και φορτηγίδων θα παραδίδεται βαμμένο και ιχνηθετημένο.

Σε κάθε περίπτωση η αρμόδια Τελωνειακή Υπηρεσία, παρουσία ή όχι χημικού του Γ.Χ.Κ., δύναται κατά την κρίση της, προ ή και κατά την έξοδο του πετρελαίου από τις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων ή των εταιρειών, να λαμβάνει δείγματα και να τα στέλνει για εξέταση στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Γ.Χ.Κ. για την διαπίστωση της τήρησης των όρων της παραγράφου 3.2 της απόφασης ΑΧΣ 53/2015.

Παράδειγμα πρωτοκόλλου βαφής και ιχνηθέτησης δίνεται παρακάτω:

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΙΧΝΗΘΕΤΗΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ MARINE GAS OIL

Σήμερα την στην/στον παρουσία των μελών της Επιτροπής και του εκπροσώπου της εταιρίας όπως παρακάτω

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ
1		ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ του ... ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ
2		ΧΗΜΙΚΟΣ της Χ.Υ.
3		ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

έγινε χρωματισμός και ιχνηθέτηση του προϊόντος “Marine Gas Oil” ποσότητας Λίτρων με κιλά χρώματος και κιλά ιχνηθέτη, που εκφορτώθηκε από το πλοίο στην εγκατάσταση της Εταιρείας στο και στη δεξαμενή

Μετά το χρωματισμό και την ιχνηθέτηση ελήφθησαν δύο (2) δείγματα.

Το 1^ο δείγμα παρέμεινε στις εγκαταστάσεις της εταιρίας