



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1466

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός ύψους και διαδικασίας χορήγησης αποζημίωσης στα ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) και στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) για την καταβολή μειωμένου κομίστρου στα αστικά και υπεραστικά μέσα μαζικής μεταφοράς των Φοιτητών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων ακαδημαϊκού έτους 2021-2022.
- 2 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 26/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων περί «Λήψης Κανονιστικής απόφασης περί της έγκρισης τοποθέτησης ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) στη συμβολή της οδού Ελαφίου με την οδό Πλατανιστού και επί της οδού Ελαφίου της πόλης των Τρικάλων του Δήμου Τρικκαίων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 84206

(1)

Καθορισμός ύψους και διαδικασίας χορήγησης αποζημίωσης στα ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) και στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) για την καταβολή μειωμένου κομίστρου στα αστικά και υπεραστικά μέσα μαζικής μεταφοράς των Φοιτητών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων ακαδημαϊκού έτους 2021-2022.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) των παρ. 2 και 5 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με

την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς» (Α' 59),

(β) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

(γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98),

(δ) του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268),

(ε) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

(στ) του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθμ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθμ. 1107/70 (ΕΕ L315 της 3.12.2007),

(ζ) του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145),

(η) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

(θ) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονο-

μασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

(ι) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 151),

(ια) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

(ιβ) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

(ιγ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

(ιδ) του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155),

(ιε) της υπ' αρ. 317/22-09-2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383),

(ιστ) της υπό στοιχεία Υ 70/30-10-2020 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805),

(ιζ) της υπό στοιχεία Ζ1/127000/12-10-2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων και Υποδομών και Μεταφορών «Διευκολύνσεις στις μετακινήσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς των φοιτητών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων» (Β' 4715).

2. Το υπ' αρ. 782/03-08-2021 έγγραφο της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) με την πρόταση κατανομής ποσού που αφορά τη μετακίνηση των φοιτητών από τα αστικά ΚΤΕΛ μέλη της Π.Ο.Α.Σ. με μειωμένο κόμιστρο για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021.

3. Το υπ' αρ. 7227/27-08-2021 έγγραφο της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) με την πρόταση κατανομής ποσού που αφορά τη μετακίνηση των φοιτητών από τα υπεραστικά ΚΤΕΛ μέλη της Π.Ο.Α.Υ.Σ. με μειωμένο κόμιστρο για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021.

4. Το γεγονός ότι στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την υπ' αρ. 366231/20-12-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στον ειδικό φορέα 1039-203-0000000 «Γενική Γραμματεία Μεταφορών» και Α.Λ.Ε 2310803021 «Αποζημίωση σε φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου λόγω απώλειας εσόδων από τις απαλλαγές καταβολής κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς» [άρθρο 110 του ν. 4714/2020 (Α' 148)], έχει εγγραφεί συνολική πίστωση 149.872.000,00 ευρώ, εκ των οποίων 27.122.000,00 ευρώ αφορούν αποζημιώσεις στα ΚΤΕΛ Α.Ε και ΚΤΕΛ, σύμφωνα με το υπό στοιχεία οικ. 2/114648/ΔΠΓΚ/29-11-2021 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Το γεγονός ότι από το ανωτέρω ποσό ύψους 27.122.000,00 ευρώ, ποσό ύψους 15.350.000,00 ευρώ

αφορά την αποζημίωση των αστικών και υπεραστικών φορέων ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ για τη μεταφορά ειδικών κατηγοριών ατόμων με μειωμένο κόμιστρο (φοιτητές).

6. Την υπ' αρ. 65965/03-03-2022 (ΑΔΑ:ΨΚΥΗ465ΧΘΞ-44Ψ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

7. Την υπ' αρ. 374824/27-12-2021 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται συνολική δαπάνη ύψους δεκαπέντε εκατομμυρίων τριακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (15.350.000,00€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ΑΛΕ 2310803021 Ε.Φ. 1039-203-0000000, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Προσδιορισμός αποζημίωσης για την παροχή δικαιωμάτων μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) και στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.)

1. Η αποζημίωση των παρόχων δικαιωμάτων μετακίνησης των δικαιούχων για την καταβολή μειωμένου κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 86 του ν. 4530/2018 «Ρύθμιση απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς», καλύπτεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το ύψος της αποζημίωσης διαμορφώνεται ως εξής:

α) Για τα αστικά ΚΤΕΛ λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των φοιτητών με βάση τα απολογιστικά στοιχεία του ακαδημαϊκού έτους 2019-2020 και υπολογίζεται αναλογικά το ποσό αποζημίωσης για κάθε αστικό ΚΤΕΛ. Η κατανομή των αποζημιώσεων για τα αστικά ΚΤΕΛ αποτυπώνεται στον Πίνακα Ι του Παραρτήματος.

β) Για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των μετακινήσεων των φοιτητών με βάση τα απολογιστικά στοιχεία του ακαδημαϊκού έτους 2019-2020 και υπολογίζεται αναλογικά το ποσό αποζημίωσης για κάθε υπεραστικό ΚΤΕΛ για τις υπεραστικές γραμμές που εκτελούνται από αυτά (Πίνακας ΙΙ του Παραρτήματος), καθώς και για τις αστικές γραμμές που εκτελούνται από τους ίδιους συγκοινωνιακούς φορείς (Πίνακας ΙΙΙ του Παραρτήματος). Στον Πίνακα ΙV του Παραρτήματος αποτυπώνεται το συνολικό ποσό αποζημίωσης για τους φοιτητές στα υπεραστικά ΚΤΕΛ για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022.

2. Καθορίζεται για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 (περίοδος από 01-09-2021 έως 31-08-2022) το ύψος της πίστωσης δεκαπέντε εκατομμυρίων τριακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (15.350.000,00€), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την πληρωμή της δαπάνης που προκαλείται:

α) Από την με μειωμένο κόμιστρο μετακίνηση των φοιτητών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμά-

των στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Σ., συνολικού ύψους επτά εκατομμυρίων οκτακοσίων χιλιάδων ευρώ (7.800.000,00€), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

β) Από την με μειωμένο κόμιστρο μετακίνηση των φοιτητών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Υ.Σ., συνολικού ύψους επτά εκατομμυρίων πεντακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (7.550.000,00€), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Ποσά που τυχόν έχουν ήδη πληρωθεί για τον ίδιο σκοπό κατά το τρέχον έτος μειώνουν αντίστοιχα το συνολικό ποσό της ανωτέρω αποζημίωσης.

3. Τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) και τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.), δεν θα λαμβάνουν κανένα επιπλέον τίμημα για τη μετακίνηση των φοιτητών από αυτό που αντιστοιχεί στο αντίτιμο του μειωμένου κομίστρου με βάση την ισχύουσα νομοθεσία καθορισμού των κομίστρων και οφείλουν να τηρούν απολογιστικά στοιχεία πραγματοποιηθέντων μετακινήσεων για την ανωτέρω κατηγορία πληθυσμού (φοιτητές Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων).

4. Η πίστωση της παρ. 2 στα προαναφερόμενα ΚΤΕΛ κατανέμεται σύμφωνα με τους Πίνακες Ι, ΙΙ, ΙΙΙ και ΙV που παρατίθενται στο Παράρτημα που προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Άρθρο 2

Διαδικασία καταβολής της αποζημίωσης στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Σ. και στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Υ.Σ.

1. Η τιμολόγηση της αποζημίωσης για τις προβλεπόμενες μετακινήσεις των δικαιούχων για την καταβολή μειωμένου κομίστρου πραγματοποιείται από τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) και τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.).

2. Η πληρωμή της δαπάνης στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Σ. και στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Υ.Σ. πραγματοποιείται με την έκδοση χρηματικού εντάλματος στο όνομα κάθε ΚΤΕΛ, στο οποίο αναφέρεται το Α.Φ.Μ. εκάστου συγκοινωνιακού φορέα, βάσει των τιμολογίων για τα ποσά του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης, όπως καθορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 1 αυτής. Τα τιμολόγια για τα ποσά αποζημίωσης θα εκδίδονται για κάθε ένα από τα τρία τετράμηνα του ακαδημαϊκού έτους 2021-2022, ήτοι μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2022 για το Α' Τετράμηνο, 30 Απριλίου 2022 για το Β' Τετράμηνο και 31 Αυγούστου 2022 για το Γ' Τετράμηνο. Οι σχετι-

κές πληρωμές θα πραγματοποιούνται με ευθύνη των αρμόδιων οικονομικών υπηρεσιών μέσω της έκδοσης εντολών πληρωμής μετά από έλεγχο του πλήρους φακέλου δικαιολογητικών, προκειμένου να διασφαλίζεται η νομιμότητα και η κανονικότητα της σχετικής δαπάνης. Η υπηρεσία που θα εκκαθαρίζει την εν λόγω δαπάνη είναι η Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Για τις πληρωμές κάθε τετραμήνου, τα ανωτέρω ΚΤΕΛ οφείλουν να προσκομίζουν τα εξής δικαιολογητικά:

(i) φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα,

(ii) IBAN λογαριασμού στο όνομα του ΚΤΕΛ, στον οποίο θα κατατεθεί το προβλεπόμενο ποσό,

(iii) τα τιμολόγια που αντιστοιχούν στο καταβλητέο ποσό σε ηλεκτρονική μορφή.

4. Για την πληρωμή απαιτούνται από την Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα εξής:

(i) αντίγραφο της απόφασης ανάληψης υποχρέωσης

(ii) κατάσταση πληρωμής δαπάνης υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διατάκτη, στην οποία θα αναφέρονται τουλάχιστον: α) ο λογαριασμός οικονομικής ταξινόμησης, β) ο φορέας του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός, γ) το οικονομικό έτος τον προϋπολογισμό του οποίου βαρύνει η δαπάνη, δ) τα στοιχεία του δικαιούχου (επωνυμία, ταχυδρομική. Διεύθυνση, ΑΦΜ κ.λπ.), ε) το δικαιούμενο ποσό, στ) οι τυχόν κρατήσεις και ο φόρος, ζ) το συνολικό καθαρό πληρωτέο ποσό και η) η αρμόδια Δ.Ο.Υ. του δικαιούχου.

5. Το συνολικό ποσό των εκδοθέντων τιμολογίων δεν δύναται να υπερβαίνει το τίμημα της παρούσας απόφασης, ποσό στο οποίο ανέρχεται και εξαντλείται η υποχρέωση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για όλες τις μετακινήσεις των δικαιούχων για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 (περίοδος από 01-09-2021 έως 31-08-2022).

6. Τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Σ. και τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Υ.Σ. υποβάλλουν μέχρι τις 30-04-2022 στη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών συνολικά απολογιστικά στοιχεία κίνησης και κόστους για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021, ήτοι από 01-09-2020 έως 31-08-2021, και προτάσεις κατανομής ποσών βάσει των στοιχείων αυτών για το ακαδημαϊκό έτος 2022-2023.

Άρθρο 3

Ισχύς

Η παρούσα απόφαση επέχει θέση σύμβασης κατά την έννοια του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 και η ισχύς της εκτείνεται στο ημερολογιακό έτος 2022.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας Ι

Κατανομή Αποζημίωσης σε αστικά ΚΤΕΛ για μετακινήσεις φοιτητών για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 (περίοδος από 01-09-2021 έως 31-08-2022).

A/A	ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟΥ
1	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	2.408	107.800,00€	35.933,33 €
2	ΑΙΓΙΟΥ	760	34.000,00€	11.333,33 €
3	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	3.219	144.100,00€	48.033,33 €
4	ΑΡΤΑΣ	2.294	102.700,00€	34.233,33 €
5	ΒΟΛΟΥ	9.051	405.100,00€	135.033,33 €
6	ΔΡΑΜΑΣ	1.023	45.800,00€	15.266,67 €
7	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	18.894	845.700,00€	281.900,00 €
8	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	19.314	864.500,00€	288.166,67 €
9	ΚΑΒΑΛΑΣ	5.255	235.200,00€	78.400,00 €
10	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	3.286	147.100,00€	49.033,33 €
11	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	2.281	102.100,00€	34.033,33 €
12	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	1.725	77.200,00 €	25.733,33 €
13	ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1.258	56.300,00€	18.766,67 €
14	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	5.103	228.400,00€	76.133,33 €
15	ΚΟΖΑΝΗΣ	8.499	380.400,00€	126.800,00 €
16	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	5.344	239.200,00€	79.733,33 €
17	ΛΑΜΙΑΣ	3.407	152.500,00€	50.833,33 €
18	ΛΑΡΙΣΑΣ	14.500	649.000,00€	216.333,33 €
19	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	1.580	70.700,00€	23.566,67 €
20	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	6.267	280.500,00€	93.500,00 €
21	ΞΑΝΘΗΣ	3.322	148.700,00€	49.566,67 €
22	ΠΑΤΡΑΣ	37.902	1.696.500,00€	565.500,00 €
23	ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ	695	31.100,00€	10.366,67 €
24	ΣΕΡΡΩΝ	5.670	253.800,00€	84.600,00 €
25	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	1.445	64.700,00€	21.566,67 €
26	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	2.013	90.100,00€	30.033,33 €
27	ΧΑΛΚΙΔΑΣ	304	13.600,00€	4.533,33 €
28	ΧΑΝΙΩΝ	4.616	206.600,00€	68.866,67 €
29	ΧΙΟΥ	1.830	81.900,00€	27.300,00 €
30	ΡΟΔΟΥ	999	44.700,00€	14.900,00 €
	ΣΥΝΟΛΑ	174.264	7.800.000,00€	2.600.000,00 €

Πίνακας ΙΙ

Κατανομή Αποζημίωσης σε υπεραστικά ΚΤΕΛ για μετακινήσεις φοιτητών σε υπεραστικές γραμμές για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 (περίοδος από 01-09-2021 έως 31-08-2022).

A/A	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ
1	Αίγινας	55	1.197,49 €
2	Αιτωλοακαρνανίας	14.295	311.238,14 €

3	Ανδρου	107	2.329,66 €
4	Αργολίδας	2.655	57.806,03 €
5	Αρκαδίας	4.554	99.152,05 €
6	Άρτας	5.453	118.725,54 €
7	Αττικής	6.063	132.006,78 €
8	Αχαΐας	19.163	417.226,76 €
9	Γρεβενών	2.296	49.989,70 €
10	Δράμας	5.706	124.233,99 €
11	Έβρου	4.350	94.710,45 €
12	Εύβοιας	11.688	254.477,19 €
13	Ευρυτανίας	1.584	34.487,67 €
14	Ζάκυνθος	1.549	33.725,63 €
15	Ηλείας	6.911	150.469,87 €
16	Ημαθίας	3.421	74.483,78 €
17	Ηρακλείου - Λασιθίου	11.229	244.483,60 €
18	Θεσπρωτίας	4.604	100.240,67 €
19	Θεσσαλονίκης	8.084	176.009,03 €
20	Θήβας	2.100	45.722,29 €
21	Θήρας	49	1.066,85 €
22	Ίου	49	1.066,85 €
23	Ιωαννίνων	20.518	446.728,52 €
24	Καβάλας	13.525	294.473,30 €
25	Καρδίτσας	3.858	83.998,37 €
26	Καρπάθου	50	1.088,63 €
27	Καστοριάς	2.838	61.790,41 €
28	Κέρκυρας	4.593	100.001,17 €
29	Κεφαλλονιάς	1.653	35.989,97 €
30	Κιλκίς	2.067	45.003,79 €
31	Κοζάνης	13.146	286.221,52 €
32	Κορινθίας	5.165	112.455,05 €
33	Κω	43	936,22 €
34	Λακωνίας	5.244	114.175,08 €
35	Λάρισας	10.380	225.998,73 €
36	Λέσβου	566	12.323,25 €
37	Λευκάδας	1.883	40.997,65 €
38	Λήμνου	50	1.088,63 €
39	Λιβαδειάς	2.978	64.838,56 €
40	Μαγνησίας	6.004	130.722,20 €
41	Μεσσηνίας	7.565	164.709,10 €
42	Μυκόνου	48	1.045,08 €
43	Νάξου	171	3.723,10 €
44	Ξάνθης	5.062	110.212,49 €
45	Πάρου	50	1.088,63 €

46	Πέλλας	9.691	210.997,47 €
47	Πιερίας	3.616	78.729,42 €
48	Πρέβεζας	4.488	97.715,06 €
49	Ροδόπης	19.783	430.725,72 €
50	Ρόδου	85	1.850,66 €
51	Σαλαμίνας	35	762,04 €
52	Σάμου	37	805,58 €
53	Σερρών	16.314	355.196,86 €
54	Σύρου	169	3.679,56 €
55	Τήνου	49	1.066,85 €
56	Τρικάλων	5.074	110.473,76 €
57	Φθιώτιδας	6.017	131.005,24 €
58	Φλώρινας	3.421	74.483,78 €
59	Φωκίδας	2.835	61.725,09 €
60	Χαλκιδικής	3.549	77.270,67 €
61	Χανίων - Ρεθύμνου	11.263	245.223,88 €
62	Χίου	84	1.828,89 €
		309.932	6.748.000,00 €

Πίνακας ΙΙΙ

Κατανομή Αποζημίωσης σε υπεραστικά ΚΤΕΛ για μετακινήσεις Φοιτητών σε αστικές γραμμές για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 (περίοδος από 01-09-2021 έως 31-08-2022).

Α/Α	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ	ΠΟΛΗ	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ
1	Αίγινας			
2	Αιτωλοακαρνανίας	Ναύπακτος	1.731	77.479,00 €
3	Άνδρου			
4	Αργολίδας			
5	Αρκαδίας	Τρίπολη	1.240	55.502,00 €
6	Άρτας			
7	Αττικής			
8	Αχαΐας			
9	Γρεβενών	Γρεβενά	1.222	54.696,32 €
10	Δράμας			
11	Έβρου	Διδυμότειχο	1.256	56.218,15 €
12	Εύβοιας			
13	Ευρυτανίας			
14	Ζάκυνθος	Ζάκυνθος	570	25.513,01 €
15	Ηλείας	Πύργος	994	44.491,12 €
16	Ημαθίας			
17	Ηρακλείου - Λασιθίου	Άγιος Νικόλαος	905	40.507,51 €
18	Θεσπρωτίας	Ηγουμενίτσα	1.352	60.515,08 €
19	Θεσσαλονίκης			

20	Θήβας	Θήβα	950	42.521,69 €
21	Θήρας			
22	Ίου			
23	Ιωαννίνων			
24	Καβάλας			
25	Καρδίτσας			
26	Καρπάθου			
27	Καστοριάς			
28	Κέρκυρας			
29	Κεφαλλονιάς			
30	Κιλκίς	Κιλκίς	891	39.880,87 €
31	Κοζάνης			
32	Κορινθίας	Κόρινθος	1.218	54.517,28 €
33	Κω			
34	Λακωνίας			
35	Λάρισας			
36	Λέσβου			
37	Λευκάδας			
38	Λήμνου			
39	Λιβαδειάς	Λιβαδειά	641	28.690,95 €
40	Μαγνησίας			
41	Μεσσηνίας			
42	Μυκόνου			
43	Νάξου			
44	Ξάνθης			
45	Πάρου			
46	Πέλλας	Έδεσσα	994	44.491,12 €
47	Πιερίας			
48	Πρέβεζας	Πρέβεζα	882	39.478,03 €
49	Ροδόπης			
50	Ρόδου			
51	Σαλαμίνας	Σαλαμίνα	447	20.007,57 €
52	Σάμου			
53	Σερρών			
54	Σύρου			
55	Τήνου			
56	Τρικάλων			
57	Φθιώτιδας			
58	Φλώρινας			
59	Φωκίδας			
60	Χαλκιδικής			
61	Χανίων - Ρεθύμνου	Ρέθυμνο	2.625	117.490,29 €
62	Χίου			
	ΣΥΝΟΛΑ		17.918	802.000,00 €

Πίνακας IV

Συνολική Αποζημίωση για τις μετακινήσεις φοιτητών στα υπεραστικά ΚΤΕΛ για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 (περίοδος από 01-09-2021 έως 31-08-2022).

A/A	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟΥ
1	Αίγινας	1.197,49 €	399,16 €
2	Αιτωλοακαρνανίας	388.717,14 €	129.572,38 €
3	Άνδρου	2.329,66 €	776,55 €
4	Αργολίδας	57.806,03 €	19.268,68 €
5	Αρκαδίας	154.654,04 €	51.551,35 €
6	Άρτας	118.725,54 €	39.575,18 €
7	Αττικής	132.006,78 €	44.002,26 €
8	Αχαΐας	417.226,76 €	139.075,59 €
9	Γρεβενών	104.686,02 €	34.895,34 €
10	Δράμας	124.233,99 €	41.411,33 €
11	Έβρου	150.928,60 €	50.309,53 €
12	Εύβοιας	254.477,19 €	84.825,73 €
13	Ευρυτανίας	34.487,67 €	11.495,89 €
14	Ζακύνθου	59.238,64 €	19.746,21 €
15	Ηλείας	194.960,99 €	64.987,00 €
16	Ημαθίας	74.483,78 €	24.827,93 €
17	Ηρακλείου- Λασιθίου	284.991,11 €	94.997,04 €
18	Θεσπρωτίας	160.755,75 €	53.585,25 €
19	Θεσσαλονίκης	176.009,03 €	58.669,68 €
20	Θηβών	88.243,98 €	29.414,66 €
21	Θήρας	1.066,85 €	355,62 €
22	Ίος	1.066,85 €	355,62 €
23	Ιωαννίνων	446.728,52 €	148.909,51 €
24	Καβάλας	294.473,30 €	98.157,77 €
25	Καρδίτσας	83.998,37 €	27.999,46 €
26	Καρπάθου	1.088,63 €	362,88 €
27	Καστοριάς	61.790,41 €	20.596,80 €
28	Κέρκυρας	100.001,17 €	33.333,72 €
29	Κεφαλλονιάς	35.989,97 €	11.996,66 €
30	Κιλκίς	84.884,66 €	28.294,89 €
31	Κοζάνης	286.221,52 €	95.407,17 €
32	Κορινθίας	166.972,34 €	55.657,45 €
33	Κώ	936,22 €	312,07 €
34	Λακωνίας	114.175,08 €	38.058,36 €
35	Λάρισας	225.998,73 €	75.332,91 €
36	Λέσβου	12.323,25 €	4.107,75 €
37	Λευκάδας	40.997,65 €	13.665,88 €
38	Λήμνου	1.088,63 €	362,88 €
39	Λιβαδειάς	93.529,51 €	31.176,50 €
40	Μαγνησίας	130.722,20 €	43.574,07 €

41	Μεσσηνίας	164.709,10 €	54.903,03 €
42	Μυκόνου	1.045,08 €	348,36 €
43	Νάξου	3.723,10 €	1.241,03 €
44	Ξάνθης	110.212,49 €	36.737,50 €
45	Πάρου	1.088,63 €	362,88 €
46	Πέλλας	255.488,59 €	85.162,86 €
47	Πιερίας	78.729,42 €	26.243,14 €
48	Πρέβεζας	137.193,09 €	45.731,03 €
49	Ροδόπης	430.725,72 €	143.575,24 €
50	Ρόδου	1.850,66 €	616,89 €
51	Σαλαμίνας	20.769,61 €	6.923,20 €
52	Σάμου	805,58 €	268,53 €
53	Σερρών	355.196,86 €	118.398,95 €
54	Σύρου	3.679,56 €	1.226,52 €
55	Τήνου	1.066,85 €	355,62 €
56	Τρικάλων	110.473,76 €	36.824,59 €
57	Φθιώτιδας	131.005,24 €	43.668,41 €
58	Φλώρινας	74.483,78 €	24.827,93 €
59	Φωκίδας	61.725,09 €	20.575,03 €
60	Χαλκιδικής	77.270,67 €	25.756,89 €
61	Χανίων-Ρεθύμνου	362.714,17 €	120.904,72 €
62	Χίου	1.828,89 €	609,63 €
	ΣΥΝΟΛΟ	7.550.000,00 €	2.516.666,67 €

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2022

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών

Υφυπουργός
Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 51106

(2)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 26/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων περί «Λήψης Κανονιστικής απόφασης περί της έγκρισης τοποθέτησης ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) στη συμβολή της οδού Ελαφίου με την οδό Πλατανιστού και επί της οδού Ελαφίου της πόλης των Τρικάλων του Δήμου Τρικκαίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
- Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).
- Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης ρ Τ. Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Ασκούντως Καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.Ε.Λ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνση ς Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνση ς Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινήσεις περί διαδικασιών όσο αφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

13. Την υπ' αρ. 26/2022 (ΑΔΑ: 919δωη9-ωι8) ομόφωνη απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων «Λήψης Κανονιστικής απόφασης περί της έγκρισης τοποθέτησης ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) στη συμβολή της οδού Ελαφίου με την οδό Πλατανιστού και επί της οδού Ελαφίου της πόλης των Τρικάλων του Δήμου Τρικκαίων».

14. Την υπ' αρ. 47420/15-03-2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 26/2022 απόφασης Ε.Π.Ζ. του Δήμου Τρικκαίων με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

15. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Τρικκαίων, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς

καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Τρικκαίων και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 26/2022 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων και αφορά στη «Λήψης Κανονιστικής απόφασης περί της έγκρισης τοποθέτησης ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) στη συμβολή της οδού Ελαφίου με την οδό Πλατανιστού και επί της οδού Ελαφίου της πόλης των Τρικάλων του Δήμου Τρικκαίων».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 26/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σήμανσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 18 Μαρτίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

