



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Φεβρουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 720

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση (1η) της υπό στοιχεία Α1β/Γ.Π.οικ. 8172/04.02.2021 απόφασης, με θέμα «Σύσταση Επιτροπής Εξέτασης Αιτήσεων για τον ορισμό ημερομηνίας εμβολιασμού σε ειδική εφαρμογή εντός της ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Διαχείρισης Συνεδριών Εμβολιασμού κατά του κορωνοϊού COVID-19» (Β' 456).
- 2 Έγκριση τροποποίησης της Άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας του ιδιωτικού ελικοδρομίου της εταιρείας "AIR LIFT Α.Ε.", στη θέση «ΜΑΥΡΗ ΩΡΑ» Ασπροπύργου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α1β/Γ.Π. οικ. 11061

(1)

Τροποποίηση (1η) της υπό στοιχεία Α1β/Γ.Π.οικ. 8172/04.02.2021 απόφασης, με θέμα «Σύσταση Επιτροπής Εξέτασης Αιτήσεων για τον ορισμό ημερομηνίας εμβολιασμού σε ειδική εφαρμογή εντός της ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Διαχείρισης Συνεδριών Εμβολιασμού κατά του κορωνοϊού COVID-19» (Β' 456).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 57 του ν. 4764/2020 «Ρυθμίσεις για την προστασία της δημόσιας υγείας από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, την επιτάχυνση της απονομής των συντάξεων, τη ρύθμιση οφειλών προς τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 256) και ιδίως την παρ. 4.

2. Το άρθρο 21 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176), όπως ισχύει.

3. Το άρθρο 90 του «Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005 -

Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

4. Τα άρθρα 13, 14 και 15 του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45), όπως ισχύουν.

5. Το π.δ. 121/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας» (Α' 148), όπως ισχύει.

6. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

7. Το άρθρο 8 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

8. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

9. Την υπό στοιχεία Α1β/Γ.Π.οικ.8172/04.02.2021 απόφαση «Σύσταση Επιτροπής Εξέτασης Αιτήσεων για τον ορισμό ημερομηνίας εμβολιασμού σε ειδική εφαρμογή εντός της ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Διαχείρισης Συνεδριών Εμβολιασμού κατά του κορωνοϊού COVID-19» (Β' 456, ΑΔΑ: Ψ4Δ7465ΦΥΟ-ΜΟΖ).

10. Το από 18.02.2021 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Γραφείου Υπουργού Υγείας, για την τροποποίηση της σύστασης της εν θέματι αναφερομένης Επιτροπής.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την εν θέματι αναφερόμενη απόφαση, σε συνέχεια του ανωτέρω (10) σχετικού, απαλείφοντας το εδάφιο «Η Επιτροπή θα λειτουργεί υπό την παρακολούθηση του Γενικού Γραμματέα Δημόσιας Υγείας» αυτής, με συνέπεια το διατακτικό της απόφασης σύστασης της Επιτροπής Εξέτασης Αιτήσεων για τον ορισμό ημερομηνίας εμβολιασμού σε ειδική εφαρμογή εντός της ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Διαχείρισης Συνεδριών Εμβολιασμού κατά του κορωνοϊού COVID-19, να διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Συστήνουμε Επιτροπή Εξέτασης Αιτήσεων για τον ορισμό ημερομηνίας εμβολιασμού σε ειδική εφαρμογή εντός της ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Διαχείρισης Συνεδριών Εμβολιασμού κατά του κορωνοϊού COVID-19, που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) με σκοπό την οριστικοποίηση του προγραμματισμού των εμβολιασμών.

Η Επιτροπή αποτελείται από τρία (3) τακτικά μέλη, με τους αναπληρωτές αυτών.

Έργο της Επιτροπής είναι η εξέταση των αιτήσεων που υποβάλλονται από τα φυσικά πρόσωπα, που πληρούν τα κριτήρια της Εθνικής Επιτροπής Εμβολιασμών, προκειμένου να ορισθεί ημερομηνία εμβολιασμού σε ειδική εφαρμογή εντός της ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Διαχείρισης Συνεδριών Εμβολιασμού κατά του κορωνοϊού COVID-19, που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) με σκοπό την οριστικοποίηση του προγραμματισμού των εμβολιασμών, σε περίπτωση που δεν έχουν λάβει ενημέρωση για την προγραμματισμένη ημερομηνία εμβολιασμού τους από την εν λόγω ψηφιακή υπηρεσία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 57 του ν. 4764/2020 (Α' 256).

Η Επιτροπή εξετάζει τις αιτήσεις εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος και ενημερώνει τον αιτούντα ως προς την αποδοχή ή μη της αίτησης με μέσα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ).

Η Επιτροπή λειτουργεί στο πλαίσιο του Συστήματος προγραμματισμού συνεδριών εμβολιασμού κατά του κορωνοϊού COVID-19, το οποίο σχεδιάζεται και λειτουργεί υπό την ευθύνη και εποπτεία του ΝΠΙΔ «Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης (Η.Δ.Ι.Κ.Α. Α.Ε.)» με σκοπό τον προκαθορισμό της ημερομηνίας εμβολιασμού των προσώπων που έχουν εγγραφεί στο Σύστημα Προτεραιοποίησης Εμβολιαζομένων κατά του κορωνοϊού COVID-19.

Για την επίτευξη του έργου της η Επιτροπή θα συνεργάζεται με όλους τους εμπλεκόμενους Φορείς, όπως το ΝΠΙΔ «Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης (Η.Δ.Ι.Κ.Α. Α.Ε.)» και το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, οι οποίοι και υποχρεούνται να παρέχουν όλα τα στοιχεία που ζητούνται για την επιτέλεση του έργου της.

Στα μέλη της Επιτροπής δεν καταβάλλεται αμοιβή ή αποζημίωση.

Η θητεία της Επιτροπής λήγει με την ολοκλήρωση του προγράμματος εμβολιασμού κατά του κορωνοϊού COVID-19 για τον πληθυσμό όλης της χώρας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2021

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. Κ.Γ./Δ3/Α 4906

(2)

Έγκριση τροποποίησης της Άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας του ιδιωτικού ελικοδρομίου της εταιρείας "AIR LIFT A.E.", στη θέση «ΜΑΥΡΗ ΩΡΑ» Ασπροπύργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του π.δ. 81/2019 και π.δ. 83/2019 «Σύσταση, συγ-

χώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119), και «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

β) του ν.δ. 714/1970 «Περί Ίδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 238),

γ) του ν. 1815/1988 «Περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Α' 250),

δ) του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 188), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ε) του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240),

στ) του π.δ. 19/2009 για την «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμό, λειτουργία και εκμετάλλευση ελικοδρομίων» (Α' 35) και συγκεκριμένα το άρθρο 3.

2. Το γεγονός ότι κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης οι θεσμοθετούμενοι με τους ν. 4427/2016 και 4757/2020 και το π.δ. 85/2018 φορείς, ήτοι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), που υπεισέρχονται στη θέση της ΥΠΑ, βρίσκονται σε στάδιο υλοποίησης.

3. Το ANNEX 14 - Vol II «Heliports» second edition - July 1995) της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490/21-1-2002 (Β' 177) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια, ελικοδρόμια και πεδία προσγείωσης αεροσκαφών (Β' 1810/2008).

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/12185/4535/26-05-2016 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικού Ελικοδρομίου της εταιρείας "L.P.C. ΕΛΛΑΣ Α.Ε.", στην περιοχή "ΜΑΥΡΗ ΩΡΑ" Ασπροπύργου στην εταιρεία "AIR LIFT A.E."».

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/15747/4775/5-6-2015 Έγκριση Εγχειριδίου Λειτουργίας του ελικοδρομίου της εταιρείας «AIR LIFT A.E.».

7. Την με ημερ. 03-09-2020 έγγραφη αίτηση της εταιρείας «AIR LIFT A.E.».

8. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Κ.Γ./Δ3/Α 3682/05-02-2021 έκθεση αυτοψίας του ελικοδρομίου.

9. Το υπό στοιχεία ΥΠΑ/Κ.Γ./Δ3/Α 4278/11-02-2021 Εισηγητικό Σημείωμα της Διεύθυνσης Αερολιμένων της ΥΠΑ.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Ελικοδρομίου της εταιρείας «AIR LIFT A.E.» στη περιοχή «ΜΑΥΡΗ ΩΡΑ» Ασπροπύργου ως ακολούθως:

1. Το ελικοδρόμιο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μέγιστου ολικού μήκους 20 μέτρων και επιδόσεων κατηγορίας 2 και 3 με τα κατωτέρω στοιχεία ελικοδρομίου, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος II, (Annex 14, Volume II), της Σύμβασης του Σικάγου, ως ακολούθως.

1.1 ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Περιοχή τελικής προσέγγισης - απογείωσης κύκλος διαμέτρου 30μ.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 5μ.

γ) Επίπεδα προσέγγισης, κλίσης 8%, σε αζιμούθιο 046° και 150° (σε σχέση με το γεωγραφικό βορρά) από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 46 μέτρα (151 πόδια) από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες ελικοδρομίου: 38° 03' 31,29" Β και 23° 37' 24,62" Α (WGS 84).

1.2 ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

α) Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (H), στο κέντρο του δαπέδου, λευκού χρώματος.

β) Ημερήσια σήμανση περιοχής προσγείωσης-ανύψωσης με περιμετρική γραμμή λευκού χρώματος πάχους 30cm.

γ) Ανεμούριο τοποθετημένο βορειοδυτικά του ελικοδρομίου.

δ) Το ελικοδρόμιο διαθέτει περιμετρικό φωτισμό στην επιφάνεια FATO, ο οποίος αποτελείται από 15 φωτιστικά σώματα τύπου LED.

1.3 ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου καλύπτει την κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H2, όπως προβλέπεται και περιγράφεται στον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια, ελικοδρόμια και πεδία προσγείωσης αεροσκαφών (Β' 1810/2008).

1.4 ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Πλησίον του ελικοδρομίου υπάρχουν δύο υπόστεγα συντήρησης- στάθμευσης των Ε/Π της εταιρείας «AIR LIFT S.A».

2. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση πτήσεων για λογαριασμό της εταιρείας «AIR LIFT S.A.», καθώς και εκείνων που έχουν εξασφαλίσει τη σύμφωνη γνώμη της.

3. Ο κάτοχος της παρούσας άδειας είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και τη συντήρηση του ελικοδρομίου και θα ενημερώνει την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής του κατάστασης, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 14 του π.δ. 19/2009 (Α' 35), προκειμένου η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας να προβεί σε έκδοση σχετικής αεροναυτικής αγγελίας.

4. Οι λοιπές υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης καθορίζονται στο π.δ. 19/2009 και ειδικότερα τα άρθρα 13, 14, 15 και 17 αυτού.

5. Ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου καθίσταται υπεύθυνος για την πιστή τήρηση των εγκριθέντων περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, όπως καθορίζονται στη σχετική απόφαση.

6. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων νόμων, διαταγμάτων, κανονιστικών αποφάσεων και κανονισμών, διαδικασιών-οδηγίων της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές

- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς των ελικοπτέρων, ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης-απογείωσης

- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή

- στο ελικοδρόμιο θα εκτελούνται μόνο VFR πτήσεις, σύμφωνα με τις διαδικασίες και κανόνες του ICAO, όπως περιγράφονται στο AIP GREECE, ενώ η προ πτήσεως ενημέρωση για NOTAMs και μετεωρολογικά δελτία είναι ευθύνη των πληρωμάτων των ελικοπτέρων.

7. Ειδικότερα τονίζεται ότι, επειδή το ελικοδρόμιο βρίσκεται εντός της ΑΤΖ του στρατιωτικού αεροδρομίου της Ελευσίνας, οι πτήσεις των ελικοπτέρων από και προς το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες περιορισμούς και διαδικασίες ΕΕΚ της τερματικής περιοχής Αθηνών και του Α/Δ Ελευσίνας, όπως περιγράφονται στη σχετική σελίδα του AIP GREECE (AD 3.20.21).

8. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Αμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή το χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

9. Ειδικά μνημονεύεται, η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα.

10. Η λειτουργία του ελικοδρομίου αναστέλλεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του π.δ. 19/2009.

11. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσης απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE).

12. Η Εποπτεία των ελικοδρομίων και ο εν γένει έλεγχός τους με βάση τις εκάστοτε ισχύουσες διεθνείς και εθνικές απαιτήσεις για τη λειτουργία και ασφάλεια ελικοδρομίων, ανήκουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

13. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

14. Δημιουργία τυχόν εμποδίων στις επιφάνειες περιορισμού των εμποδίων του ελικοδρομίου και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα αλλαγής των επιφανειών αυτών, θα επιφέρει τη μείωση της επιχειρησιακής ικανότητας του ελικοδρομίου ή ακόμη και την άρση της λειτουργίας του.

15. Η άδεια έχει αόριστη ισχύ και δύναται να μεταβιβασθεί ή να εκχωρηθεί μετά από έγκριση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (παρ. 1 του άρθρου 11 του π.δ. 19/2009).

16. Η απόφαση αυτή ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 19, 23 του π.δ. 19/2009, χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

17. Τα ελικοδρόμια επιτάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Τα ελικοδρόμια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών, όπως θεομηνίες ή αεροδιακομιδές ασθενών, από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και αρχές, χωρίς άδεια του φορέα διαχείρισης.

18. Η παρούσα απόφαση, καθώς και η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επι-

δεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

19. Η υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/12185/4535/26-05-2016 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων παύει να ισχύει από δημοσίευσής της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργυρούπολη, 18 Φεβρουαρίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ