



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Ιανουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 248

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 44662/454/ 2019 (Β' 2192) υπουργικής απόφασης «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων, των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων εντός και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, καθώς και των όρων και προϋποθέσεων για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων και επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς».
- 2 Ορισμός Αποφαινομένων Οργάνων για την επίβλεψη της μελέτης και την εκτέλεση του έργου «Αποκατάσταση παραλιακού δρόμου εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Αγαθονησίου».
- 3 Καθορισμός της Μέσης Σταθμισμένης Τιμής (Μ.Σ.Τ.) λιανικής πώλησης των προϊόντων λεπτοκομμένου καπνού που προορίζονται για την κατασκευή χειροποίητων (στριφτών) τσιγάρων και των άλλων καπνών που προορίζονται για κάπνισμα για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας επιβολής του Φ.Π.Α.
- 4 Επιβολή πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας.
- 5 Επιβολή πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας.
- 6 Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 271/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πέλλας, στις οδούς Μεγάλου Αλεξάνδρου, Αναγεννήσεως Ακροπόλεως και Λεφάκη στη Δ.Κ. Πέλλας.
- 7 Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας των περιβαλλοντικών πάρκων του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 9893

(1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 44662/454/ 2019 (Β' 2192) υπουργικής απόφασης «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων, των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων εντός και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, καθώς και των όρων και προϋποθέσεων για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων και επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς».

### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 52 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), όπως ισχύει.

β. Του π.δ. 455/1976 «Περί όρων και προϋποθέσεων ίδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών» (Α' 169), όπως ισχύει.

γ. Της υπ' αρ. οικ. 32279/1990/10-6-2009 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός λεπτομερειών τρόπου σφράγισης για εγκαταστάσεις σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων και σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων - λιπαντηρίων» (Β' 1189), όπως ισχύει.

δ. Της υπ' αρ. 52891/26-09-2013 κοινής υπουργικής απόφασης «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για τις δραστηριότητες «Συνεργεία, φανοποιεία, πλυντήρια και λιπαντήρια οχημάτων (φορτηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών)» που ανήκουν στην υποομάδα

«συντήρηση και επισκευή οχημάτων» της 9ης ομάδας της υπουργικής απόφασης 1958/12» (Β' 2446), όπως ισχύει.

ε. Της υπ' αρ. 170078/22-08-2013 κοινής υπουργικής απόφασης «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για τα έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 6ης ομάδας "Τουριστικές εγκαταστάσεις και έργα αστικής ανάπτυξης, κτιριακού τομέα, αθλητισμού και αναψυχής" με α/α 15,16,17,19, 20, 21, 22, 23, 24 και 25 του παραρτήματος VI της υπ' αρ. 1958/12 υπουργικής απόφασης» (Β' 2507), όπως ισχύει.

στ. Της υπ' αρ. 170613/23-09-2013 κοινής υπουργικής απόφασης «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 1ης ομάδας «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» του παραρτήματος Ι της υπουργικής απόφασης 1958/12» (Β' 2505), όπως ισχύει.

ζ. Του π.δ. 41/2018 «Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων» (Α' 80).

η. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

θ. Της υπό στοιχεία ΔΝΣα'/οικ. 59172/7775/ΦΝ 459/19-07-2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

ι. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), όπως ισχύει.

ια. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) -Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

ιβ. Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

ιγ. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ιδ. Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ιε. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), όπως ισχύει.

ιστ. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ιζ. Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι

της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ «Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων», όπως ισχύει.

ιη. Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ιθ. Της υπ' αρ. 52/2010 γνωμοδότησης του Συμβουλίου της Επικρατείας, όπως ισχύει.

κ. Του άρθρου 186 του Κεφαλαίου Ε' του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Τροποποίηση του άρθρου 15 της υπ' αρ. οικ. 44662/454/2019 (Β' 2192) υπουργικής απόφασης

Το άρθρο 15 της υπ' αρ. οικ. 44662/454/2019 (Β' 2192) υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

#### «Άρθρο 15

Μεταβατικές διατάξεις

Σταθμοί που έχουν δραστηριοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας οφείλουν να συμμορφωθούν με τις διατάξεις αυτής έως και τις 31-12-2021.»

#### Άρθρο 2

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 15 Ιανουαρίου 2021

Ο Υφυπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθμ. 3122.1-Τ40Α/3893/2021

(2)

**Ορισμός Αποφαινομένων Οργάνων για την επίβλεψη της μελέτης και την εκτέλεση του έργου «Αποκατάσταση παραλιακού δρόμου εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Αγαθονησίου».**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τον ν. 2932/2001 «Ελεύθερη Παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε ανώνυμες εταιρείες και άλλες δι-

ατάξεις» (Α' 145).

β. Τον ν. 3044/2002 «Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 197) (περ. δ της παρ. 1 του άρθρου 14), όπως αντικαταστάθηκε από τον ν. 3153/2003 (παρ. 1 του άρθρου 44) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

γ. Την υπ' αρ. 40701/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα των Ο.Τ.Α. Α' βαθμού, Δημοτικών και Κοινοτικών Ιδρυμάτων, λοιπών Δημοτικών και Κοινοτικών Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, Δημοτικών και Κοινοτικών Επιχειρήσεων των νόμων 1069/1980 και 890/1979 και Επιχειρήσεων και λοιπών Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου των Ο.Τ.Α. Α' βαθμού του π.δ. 410/1995 σε εφαρμογή του ν. 3316/2005 (Α' 42)» (Β' 1196).

δ. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασίας του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ε. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

στ. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

ζ. Την υπό στοιχεία 6531/06-10-2020 βεβαίωση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου.

η. Το υπό στοιχεία 780/07-10-2020 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου, με συνημμένη την υπ' αρ. 38/2020 (ΑΔΑ:6Ν5346ΜΨΕΚ-Ψ2Ν) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του.

θ. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου, ως Προϊσταμένης Αρχής και της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου, ως Διευθύνουσας Υπηρεσίας, για την επίβλεψη της μελέτης και την εκτέλεση του έργου: «Αποκατάσταση κατεστραμμένου τμήματος παραλιακού δρόμου, εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Αγαθονησίου», συνολικού προϋπολογισμού 12.000,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 17%).

2. Να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες από τη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση του εν λόγω έργου.

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πειραιάς, 19 Ιανουαρίου 2021

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

Αριθμ. Α.1006

(3)

**Καθορισμός της Μέσης Σταθμισμένης Τιμής (Μ.Σ.Τ.) λιανικής πώλησης των προϊόντων λεπτοκομμένου καπνού που προορίζονται για την κατασκευή χειροποίητων (στριφτών) τσιγάρων και των άλλων καπνών που προορίζονται για κάπνισμα για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας επιβολής του Φ.Π.Α.**

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4758/2020 (Α' 242), με τις οποίες προστέθηκε άρθρο 98Α στον ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (Α' 265), για την έκδοση απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. περί καθορισμού της Μέσης Σταθμισμένης Τιμής λιανικής πώλησης των προϊόντων λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών για κάπνισμα για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας υπολογισμού του αναλογούντος Φ.Π.Α. για συγκεκριμένες περιπτώσεις.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 94 και 95 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (Α' 265).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4, 5, 10, 11, 16, 17, 18, 19, 20, 21 του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 2859/2000, Α' 248).

4. Την υπό στοιχεία Δ6Α 1015213 ΕΞ 2013/28-1-2013 κοινή απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (Β' 130 και Β' 372), όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις της υποπαρ. α της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016 (Α' 94).

5. Την υπ' αρ. 1/20-1-2016 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 18), σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016 (Α' 94), όπως ισχύουν και τις αποφάσεις υπ' αρ. 39/3/30.11.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 689) του Συμβουλίου Διοίκησης της Α.Α.Δ.Ε. και υπό στοιχεία 5294ΕΞ2020/17.01.2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 27) του Υπουργού Οικονομικών με θέμα «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων».

6. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α' του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94), όπως ισχύουν.

7. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ ΟΡΓΑ 1125859ΕΞ2020/23.10.2020 απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)» (Β' 4738), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.).



9. Την ανάγκη καθορισμού της Μέσης Σταθμισμένης Τιμής (Μ.Σ.Τ.) λιανικής πώλησης των προϊόντων λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών για κάπνισμα, όπως αυτά ορίζονται στα άρθρα 94 και 95 του ν. 2960/2001, με βάση την οποία θα υπολογίζεται ο αναλογών Φ.Π.Α. για το έτος 2021, στις περιπτώσεις λαθρεμπορίας, εισαγωγής από τρίτες χώρες από ιδιώτες, παραγωγής κατόπιν ειδικής παραγγελίας χωρίς να προορίζονται για εμπορία, παραλαβής με ταχυδρομικά δέματα, δωρεάν διάθεσης για σκοπούς έρευνας αγοράς, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1  
Πεδίο εφαρμογής

Με την παρούσα απόφαση καθορίζεται η Μέση Σταθμισμένη Τιμή (Μ.Σ.Τ.) λιανικής πώλησης των προϊόντων λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών για κάπνισμα, όπως αυτά ορίζονται στα άρθρα 94 και 95 του ν. 2960/2001, με βάση την οποία θα υπολογίζεται ο αναλογών Φ.Π.Α. για το έτος 2021, στις περιπτώσεις λαθρεμπορίας, εισαγωγής από τρίτες χώρες από ιδιώτες, παραγωγής κατόπιν ειδικής παραγγελίας χωρίς να προορίζονται για εμπορία, παραλαβής με ταχυδρομικά δέματα, δωρεάν διάθεσης για σκοπούς έρευνας αγοράς, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της παρ. 2 του άρθρου 2.

Άρθρο 2  
Ορισμός Μέσης Σταθμισμένης Τιμής

1. Ορίζουμε, ως Μέση Σταθμισμένη Τιμή (Μ.Σ.Τ.) λιανικής πώλησης για τον υπολογισμό του Φ.Π.Α. για το έτος 2021:

α) 253,29 ευρώ (διακόσια πενήντα τρία ευρώ και είκοσι εννέα λεπτά) ανά χιλιόγραμμο καθαρού βάρους για τα προϊόντα λεπτοκομμένου καπνού για την κατασκευή χειροποίητων (στριφτών) τσιγάρων και

β) 300,92 ευρώ (τριακόσια ευρώ και ενενήντα δύο λεπτά) ανά χιλιόγραμμο καθαρού βάρους για τα προϊόντα των άλλων καπνών που προορίζονται για κάπνισμα, όπως αυτά ορίζονται στα άρθρα 94 και 95 του ν. 2960/2001.

2. Η Μ.Σ.Τ. λιανικής πώλησης της προηγούμενης παραγράφου εφαρμόζεται στις περιπτώσεις παράδοσης, ενδοκοινοτικής απόκτησης ή εισαγωγής από τρίτες χώρες των προϊόντων λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών για κάπνισμα τα οποία:

α) αποτελούν αντικείμενο λαθρεμπορίας ή β) κατέχονται από ιδιώτες και εισάγονται από τρίτες χώρες αποκλειστικά για ατομική χρήση του προσώπου που τα κατέχει σε ποσότητα μεγαλύτερη από εκείνη που επιτρέπεται ατελώς, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 98 του ν. 2960/2001 και η οποία δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) γραμμαρίων μικτού βάρους ή γ) παραλαμβάνονται στο εσωτερικό της χώρας με ταχυδρομικά δέματα, σε ποσότητα μεγαλύτερη από εκείνη που επιτρέπεται ατελώς, εφόσον προβλέπεται από την παρ. 1 του άρθρου 98 του ίδιου νόμου και όχι πάνω από πεντακόσια (500) γραμμάρια μικτού βάρους και προορίζονται αποκλειστικά για ατομική χρήση ή δ) παράγονται κατόπιν ειδικής παραγγελίας και δεν προορίζονται για εμπορία ή ε) διατίθενται δωρεάν για σκοπούς έρευνας αγοράς.

3. Η Μ.Σ.Τ. λιανικής πώλησης εφαρμόζεται έως και την 31 Δεκεμβρίου 2021.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2021

Ο Διοικητής  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ

(4)

**Επιβολή πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας.**

Με την υπό στοιχεία 306/2020/02-12-2020 MRN20/GRYK2006/00003272 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Γ' Τελωνείου Ε.Φ.Κ. Θεσσαλονίκης, ο ΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΡΟΣ του Βασιλείου, γεν. το 1976 στη Βέροια, κάτοχος του ΔΑΤ υπ' αρ. ΑΜ394765, με Α.Φ.Μ.076787853, αρμοδιότητας Δ.Ο.Υ. Κοζάνης, πρώην κάτοικος Πατρίδας Ημαθίας και ήδη άγνωστης διαμονής, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 1507/19/2679380/14-12-2019 Βεβαίωση Άγνωστης Διαμονής του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας - Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας, κηρύχθηκε υπαίτιος ότι στις 10/11/2017 κατείχε και πώλησε, χωρίς την έκδοση νόμιμου φορολογικού παραστατικού, στον Α. Γ., κάτοικο Ευόσμου Θεσσαλονίκης, 2,32 κιλά χύμα καπνού, άγνωστης προέλευσης, τα οποία διέφυγαν της κατάσχεσης λόγω ανάλωσης από τον αγοραστή, για τα οποία δεν τηρήθηκαν οι τελωνειακές διατυπώσεις και δεν κατεβλήθησαν στο Δημόσιο οι αναλογούντες δασμοί, φόροι και λοιπές επιβαρύνσεις, πράξη η οποία χαρακτηρίστηκε ως τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας, κατά την έννοια των συνδυασμένων διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και των παρ. 1β και 2ζ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας». Με την ίδια πράξη προσδιορίστηκαν οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που αναλογούν στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας στο ποσό συνολικά των πεντακοσίων είκοσι πέντε ευρώ και πενήντα πέντε λεπτών (525,55 €) και επιβάλλονται στον ανωτέρω, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον μετά του Α. Γ., πολλαπλά τέλη στο τριπλάσιο των δασμολογικών επιβαρύνσεων που αναλογούν στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας ήτοι χιλίων πεντακοσίων εβδομήντα έξι ευρώ και εξήντα πέντε λεπτών (1.576,65€), το πρόστιμο καθορίζεται στο ποσό αυτό, τα οποία αφού λάβαμε υπόψη τον τρόπο τέλεσης, την ιδιότητα των παραβατών και τον βαθμό συμμετοχής του καθενός στη διάπραξη της παράβασης, επιμερίζονται στον ΛΙΑΝΟ ΠΕΤΡΟ του Βασιλείου ποσό επτακοσίων ογδόντα οκτώ ευρώ και τριάντα δύο λεπτών (788,32€) και στον Α. Γ. ποσό επτακοσίων ογδόντα οκτώ ευρώ και τριάντα δύο λεπτών (788,32€).

Επίσης, επιβάλλονται σε βάρος του ανωτέρω, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον μετά του Α. Γ., οι διαφυγόντες δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις, που ανέρχονται στο ποσό των πεντακοσίων είκοσι πέντε ευρώ και πενήντα πέντε λεπτών (525,55 €) που αναλύονται ως εξής: Δασμός τρίτης χώρας: 23,41€, ΕΦΚ: 394,40€, Φ.Π.Α.: 107,74€.

Ο καταλογιζόμενος δικαιούται, σύμφωνα με τα άρθρα 150 παρ. 4 και 152 παρ. 6 του ν. 2960/2001, να ασκήσει προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Δικαστηρίου, κατά τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κατά νόμο επίδοση της πράξης και σε περίπτωση προσώπου που διαμένει στην αλλοδαπή, μέσα σε προθεσμία ενενήντα (90) ημερών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

Τα καταβαλλόμενα ποσά που προέρχονται από πολλαπλά τέλη και πρόστιμα, υπόκεινται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Τ.Χ.

Η παρούσα δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του εδάφιου β' της παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας».

Ο Προϊστάμενος του Τελωνείου  
EMMANΟΥΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ

(5)

#### Επιβολή πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας.

Με την υπό στοιχεία 307/2020/02-12-2020 MRN20/GRYK2006/00003264 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Γ' Τελωνείου Ε.Φ.Κ. Θεσσαλονίκης, ο ΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΡΟΣ του Βασιλείου, γεν. το 1976 στη Βέροια, κάτοχος του ΔΑΤ υπ' αρ. ΑΜ394765, με Α.Φ.Μ. 076787853, αρμοδιότητας Δ.Ο.Υ. Κοζάνης, πρώην κάτοικος Πατρίδας Ημαθίας και ήδη άγνωστης διαμονής, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 1507/19/2679380/14-12-2019 βεβαίωση Άγνωστης Διαμονής, του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας-Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας, κηρύχθηκε υπαίτιος ότι στις 10/11/2017 κατείχε και πώλησε, χωρίς την έκδοση νόμιμου φορολογικού παραστατικού, στον Κ. Θ., κάτοικο Ταγαράδων Θεσσαλονίκης, 0,84 κιλά χύμα καπνού, άγνωστης προέλευσης, τα οποία διέφυγαν της κατάσχεσης λόγω ανάληψης από τον αγοραστή, για τα οποία δεν τηρήθηκαν οι τελωνειακές διατυπώσεις και δεν κατεβλήθησαν στο Δημόσιο οι αναλογούντες δασμοί, φόροι και λοιπές επιβαρύνσεις, πράξη η οποία χαρακτηρίστηκε ως τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας, κατά την έννοια των συνδυασμένων διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και των παρ. 1β και 2ζ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας». Με την ίδια πράξη προσδιορίστηκαν οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που αναλογούν στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας στο ποσό συνολικά των εκατόν ενενήντα ευρώ και είκοσι εννέα λεπτών (190,29 €) και επιβάλλονται στον ανωτέρω, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον μετά του Κ. Θ., πολλαπλά τέλη στο τριπλάσιο των δασμολογικών επιβαρύνσεων που αναλογούν στο

αντικείμενο της λαθρεμπορίας ήτοι ποσού πεντακοσίων εβδομήντα ευρώ και ογδόντα επτά λεπτών (570,87€), επειδή δε στην προκειμένη περίπτωση, το τριπλάσιο των δασμών και λοιπών φόρων, που αντιστοιχούν στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας, είναι μικρότερο των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500€), το πρόστιμο καθορίζεται στο ποσό αυτό, ήτοι στο ύψος των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500€), τα οποία αφού λάβαμε υπόψη τον τρόπο τέλεσης, την ιδιότητα των παραβατών και τον βαθμό συμμετοχής του καθενός στη διάπραξη της παράβασης, επιμερίζονται στον ΛΙΑΝΟ ΠΕΤΡΟ του Βασιλείου ποσό επτακοσίων πενήντα ευρώ (750,00€) και στον Κ. Θ. ποσό επτακοσίων πενήντα ευρώ (750,00€), επίσης.

Επίσης, επιβάλλονται σε βάρος του ανωτέρω, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον μετά του Κ. Θ., οι διαφυγόντες δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις, που ανέρχονται στο ποσό των εκατόν ενενήντα ευρώ και είκοσι εννέα λεπτών (190,29 €) που αναλύονται ως εξής: Δασμός τρίτης χώρας: 8,48€, ΕΦΚ: 142,80€, Φ.Π.Α.: 39,01€.

Ο καταλογιζόμενος δικαιούται, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 150 και την παρ. 6 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001, να ασκήσει προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Δικαστηρίου, κατά τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κατά νόμο επίδοση της πράξης και σε περίπτωση προσώπου που διαμένει στην αλλοδαπή, μέσα σε προθεσμία ενενήντα (90) ημερών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

Τα καταβαλλόμενα ποσά που προέρχονται από πολλαπλά τέλη και πρόστιμα, υπόκεινται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Τ.Χ.

Η παρούσα δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του εδάφιου β της παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας».

Ο Προϊστάμενος του Τελωνείου  
EMMANΟΥΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ

Αριθμ. 294

(6)

**Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 271/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πέλλας, στις οδούς Μεγάλου Αλεξάνδρου, Αναγεννήσεως Ακροπόλεως και Λεφάκη στη Δ.Κ. Πέλλας.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

11. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Την υπό στοιχεία οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

13. Το υπ' αρ. 27219/11-11-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ:8638/13-11-2020) έγγραφο του Δήμου Πέλλας, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 95/2020 απόφαση παραλαβής της Μελέτης Εφαρμογής Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού των προσβάσεων στους Αρχαιολογικούς χώρους της Δ.Κ. Πέλλας, μέσω των οδών Αναγεννήσεως και Μ. Αλεξάνδρου.

14. Το υπ' αρ. 8638/9-12-2020 έγγραφο της υπηρεσίας.

15. Το υπ' αρ. 30459/24-12-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ:9346/28-12-2020) έγγραφο του Δήμου Πέλλας, με

το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 271/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που αφορά στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του 13ου σχετ, με την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

16. Την από 2/3/2020 Τεχνική Έκθεση και τα τρία (3) σχετικά σχέδια, Σ.Χ.Ο.1 (Κλ.1:200), Σ.Χ.Ο.2 (Κλ.1:200), και ΣΧΕΔΙΟ 1 (Κλ.1:1000) που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

17. Το υπ' αρ. 17302/7-1-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ:294/15-1-2021) έγγραφο του Διοικητικού Οικονομικού τμήματος Νομού Πέλλας της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της κανονιστικής απόφασης του θέματος.

18. Το υπ' αρ. 3/226/11-11-2020 έγγραφο του Κ.Τ.Ε.Λ. Ν.ΠΕΛΛΑΣ Α.Ε. για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

19. Το έγγραφο του Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ Α.Ε. για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πέλλας, συμβάλλοντας στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 271/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Πέλλας, στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο: «Ανάπλαση των οδών Αναγεννήσεως, Ακροπόλεως και κατασκευή πάρκου επί του Ο.Τ.52 στον οικισμό της Πέλλας του Δήμου Πέλλας» και συγκεκριμένα τις διαμορφώσεις, όπως περιγράφονται παρακάτω:

Α. Την αλλαγή διατομής της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, από την πλατεία του οικισμού έως τη συμβολή της με την οδό Αναγεννήσεως με τον καθορισμό μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25μ. και ρείθρο πλάτους 0,25μ. εκατέρωθεν.

Β. i) Την αλλαγή διατομής της οδού Αναγεννήσεως από τη συμβολή της με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου έως την οδό Ακροπόλεως, με τον καθορισμό μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25μ. και ρείθρο πλάτους 0,25μ. εκατέρωθεν.

ii) Τη μονοδρόμηση της οδού Αναγεννήσεως με κατεύθυνση προς το Μουσείο, από τη συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως προς δυτικά, με τον καθορισμό μιας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,35μ και ρείθρο εκατέρωθεν πλάτους 0,25μ

Γ. Τη μονοδρόμηση της οδού Ακροπόλεως με κατεύθυνση βόρεια, με τον καθορισμό μιας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,35μ και ρείθρο εκατέρωθεν πλάτους 0,25μ.

Δ. Την αντιδρόμηση της οδού Λεφάκη με φορά από το Μουσείο προς την οδό Ακροπόλεως και τη δημιουργία τριγωνικής νησίδας στη συμβολή της με την οδό Αναγεννήσεως για τον διαχωρισμό των κινήσεων.



Ε. Τη χωροθέτηση θέσεων παράλληλης στάθμευσης στο μονοδρομημένο τμήμα της οδού Αναγεννήσεως και στην οδό Ακροπόλεως με τη δημιουργία εσοχών.

Στ. Τον καθορισμό της οδού Αναγεννήσεως ως οδό προτεραιότητας έναντι των υπολοίπων καθέτων εκτός της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου που καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας κατά μήκος του μελετώμενου τμήματος.

Ζ. Τον καθορισμό του ορίου ταχύτητας στα 30km/h κατά μήκος των μελετώμενων οδών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά και αιτιολογούνται επαρκώς στην Κυκλοφοριακή μελέτη (16ο σχετ.) του έργου: «Ανάπλαση των οδών Αναγεννήσεως, Ακροπόλεως και κατασκευή πάρκου επί του Ο.Τ.52 στον οικισμό της Πέλλας του Δήμου Πέλλας», που συνοδεύει την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πέλλας, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372/2018 υπουργικής απόφασης (Β' 85).

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Πέλλας, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

- Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδικτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 18 Ιανουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 349/03-11-2020

(7)

**Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας των περιβαλλοντικών πάρκων του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας.**

Η ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Τον ν. 4039/2012 (Α' 15), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα "ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι']» (Α' 133) και ιδίως τα άρθρα 231 και 235 αυτού.

5. Την υπ' αρ. 226/2006 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Συνδέσμου Ο.Τ.Α. Μείζονος Θεσσαλονίκης με την οποία εγκρίθηκε ο κανονισμός λειτουργίας του Περιβαλλοντικού Πάρκου Θέρμης.

6. Την υπ' αρ. 1/2020 απόφαση του Δ.Σ. του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας (Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Δ.Σ. στην Εκτελεστική Επιτροπή του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας).

7. Την υπ' αρ. 14462/30-10-2020 εισήγηση της Προϊσταμένη Περιφερειακής Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

8. Το από 03-11-2020 Πρακτικό της 29ης Συνεδρίασης της Εκτελεστικής Επιτροπής.

9. Την υπ' αρ. 56467/28-12-2020 (αρ. πρωτ. οικ.: 247/11-01-2021) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σχετικά με την επικύρωση της υπ' αρ. 349/2020 απόφασης της Εκτελεστικής Επιτροπής του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας.

10. Τη σχετική βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με την οποία η παρούσα

δεν προκαλεί δαπάνη στον προϋπολογισμό του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, αποφασίζει ομόφωνα:

1. Εγκρίνει τον Νέο Κανονισμό Λειτουργίας των Περιβαλλοντικών Πάρκων του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας, ως εξής:

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ**

1. Τα περιβαλλοντικά πάρκα του Περιφερειακού Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας είναι κοινόχρηστοι, ελεύθεροι χώροι πρασίνου και ψυχαγωγίας, η χρήση των οποίων προσδιορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους.

2. Η είσοδος στα πάρκα επιτρέπεται μόνο από τις υπάρχουσες εισόδους και μόνο τις ημέρες και ώρες λειτουργίας τους που ορίζονται:

α) για το περιβαλλοντικό πάρκο Θέρμης το διάστημα από την 1η Μαΐου έως 30 Σεπτεμβρίου από τις επτά (07.00 π.μ.) το πρωί έως τις δέκα (22.00 μ.μ.) το βράδυ και από την 1η Οκτωβρίου έως την 30η Απριλίου από τις επτά και μισή (07.30 π.μ.) το πρωί έως τις εννέα το βράδυ (21.00 μ.μ.).

β) για το περιβαλλοντικό πάρκο Δερβενίου το διάστημα από την 1η Μαΐου έως 30 Σεπτεμβρίου από τις επτά (07.00 π.μ.) το πρωί έως τις οκτώ (20.00 μ.μ.) το βράδυ και από την 1η Οκτωβρίου έως την 30η Απριλίου από τις επτά και μισή (07.30 π.μ.) το πρωί έως τις έξι το βράδυ (18.00 μ.μ.).

3. Οι επισκέψεις σχολείων, εκπαιδευτικών και κοινωφελών ιδρυμάτων, αθλητικών συλλόγων ή άλλων φορέων μη κερδοσκοπικών δραστηριοτήτων είναι ελεύθερη στους χώρους των πάρκων κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας τους.

4. Παιδιά κάτω των 12 ετών πρέπει να συνοδεύονται από έναν ενήλικα τουλάχιστον, ο οποίος φέρει την αποκλειστική ευθύνη εποπτείας κατά τον χρόνο παραμονής τους.

5. Ιδιαίτερα οι συνοδοί ανηλίκων μαθητών (δάσκαλοι, καθηγητές κ.α.) έχουν αποκλειστική ευθύνη εποπτείας των μαθητών τους καθ'όλο το χρόνο παραμονής τους στα πάρκα.

6. Κατά την παραμονή στα πάρκα απαγορεύεται:

α. Η μετακίνηση των επισκεπτών σε χώρους που δεν επιτρέπεται η πρόσβαση.

β. Η κυκλοφορία και η στάθμευση κάθε είδους τροχοφόρων (ποδηλάτου, μοτοσικλέτας κ.λπ.). Εξαιρούνται της απαγόρευσης τα ασθενοφόρα, τα πυροσβεστικά, τα αστυνομικά οχήματα καθώς και τα υπηρεσιακά οχήματα.

γ. Η στάθμευση σε χώρους άλλους εκτός από τους ειδικούς χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων. Ουδεμία ευθύνη υφίσταται του Περιφερειακού Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας σε περίπτωση κλοπής (ολικής ή μερικής), πυρκαγιάς ή βανδαλισμού στο όχημα.

δ. Η φθορά, καταστροφή, ρύπανση, απομάκρυνση εξοπλισμού και υλικών των πάρκων.

ε. Η ελεύθερη κυκλοφορία σκύλων ή άλλων κατοικίδιων ζώων που συνοδεύουν επισκέπτες σε όλους τους χώρους, καθώς και η είσοδος τους σε παιδικές χαρές ή το μπάνιο τους σε νερό των πάρκων. Εξαιρούνται οι σκύλοι - συνοδοί ατόμων με ειδικές ανάγκες σε ότι αφορά στην κυκλοφορία στους χώρους των πάρκων. Οι επισκέπτες που συνοδεύουν σκύλους, υποχρεούνται να τους έχουν δεμένους με λουρί σε όλους τους χώρους. Σε κάθε περίπτωση, οι επισκέπτες είναι υπεύθυνοι για τυχόν επιθετική ή ενοχλητική συμπεριφορά των κατοικίδιων τους έναντι άλλων επισκεπτών και κατοικίδιων. Επιπλέον, οι ιδιοκτήτες σκύλων οφείλουν να μεριμνούν ώστε οι σκύλοι τους να μην ρυπαίνουν τους δημόσιους χώρους με τα περιττώματά τους, τα οποία υποχρεούνται αμέσως να συλλέγουν και να τοποθετούν στα δοχεία απορριμμάτων.

στ. Το άναμμα και η διατήρηση φωτιάς για οποιονδήποτε λόγο καθώς και η ρίψη εύφλεκτων υλικών ακόμη και σε δοχεία αποκομιδής απορριμμάτων.

ζ. Η κατασκήνωση με οποιαδήποτε μορφή.

η. Η απόρριψη σκουπιδιών σε χώρους άλλους από τα δοχεία απορριμμάτων και η ρύπανση του χώρου γενικά.

7. Αρμόδιες Υπηρεσίες για τη διαχείριση των πάρκων είναι οι οριζόμενες από τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Περιφερειακού Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΡΑΝΗΣ