



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ
Μεσογείων 119, Αθήνα 101 92
Πληροφορίες : Μπαλτά Ιωάννα
Τηλ. : 213153360
Email : ggenergy@ypen.gr
i.balta@prv.ypeka.gr

Προς:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31)
Διευθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32)
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου

Κοιν.:

Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)
Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και ΕΦΚ
Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών
Κηφισίας 124, Αθήνα

Θέμα: Απάντηση στο ερώτημα της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 4710/2020 (Α' 142/23.07.2020)

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Γ9/οικ46843/1424/31-7-2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το άρθρο 5 του Ν. 4710/2020 (Α'142) προβλέπει, επιπλέον της υποχρέωσης καταβολής τελών ταξινόμησης, την επιβολή έκτακτου περιβαλλοντικού τέλους στα επιβατικά αυτοκίνητα της παρ. 1 του άρθρου 121 Ν. 2960/2001 (Α' 265) καθώς και στα φορτηγά αυτοκίνητα των περ. β, γ, ε της παρ.1 του άρθρου 123 Ν. 2960/2001 και τις μεταχειρισμένες βάσεις αυτών, στην περίπτωση που εμπίπτουν στις εκ

κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 4, στο ύψος 3.000 ευρώ και στην περίπτωση που εμπίπτουν στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5a, στο ύψος 1.000 ευρώ.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι τα οχήματα αυτά επιτρέπεται να ταξινομηθούν και να κυκλοφορήσουν νομίμως στη χώρα, και προκειμένου να μην αιφνιδιασθούν οι εφαρμοστές της ρύθμισης, προβλέφθηκε η εισαγωγή μεταβατικής διάταξης στο άρθρο 63, παρ. 2 του Ν. 4710/2020. Κατά την έννοια αυτής, τα οχήματα στα οποία επιβάλλεται το περιβαλλοντικό τέλος των παρ. 1 και 2 (και συγκεκριμένα τα οχήματα των παρ. 1 αα, αβ και 2 αα, αβ) του άρθρου 5 δεν καταλαμβάνονται από την υποχρέωση καταβολής του, εφόσον κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου – την 23.07.2020 – είχαν υποβληθεί για αυτά δήλωση άφιξης οχήματος (για κοινοτικά οχήματα) ή δηλωτικά εισαγωγής (για οχήματα από τρίτες χώρες).

Η μεταβατική διάταξη ετέθη για λόγους ασφάλειας δικαίου, ώστε να έχει προβλεφθεί το κρίσιμο γεγονός, πριν την ταξινόμηση, μετά το οποίο η ρύθμιση καταλαμβάνει τα οχήματα, καθώς μάλιστα αυτή συναρτάται με καταβολή τέλους. Κατά τα λοιπά, όπως είναι και ο κανόνας, η ρύθμιση ισχύει από τη δημοσίευσή της και έκτοτε μεταβάλλει δίχως περαιτέρω διατύπωση τα έννομα δικαιώματα και υποχρεώσεις των υποκειμένων δικαίου.

Αναφορικά με το ερώτημα σας για την απαγόρευση ταξινόμησης οχημάτων κατηγοριών Euro 3,2,1,0, σας γνωρίζουμε ότι:

Ο όρος «ταξινόμηση», που διατυπώνεται ρητώς στο κείμενο του άρθρου, έχει την έννοια της χορήγησης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, δηλαδή την έννοια που χρησιμοποιείται στις διατάξεις της νομοθεσίας των μεταφορών. Τούτο προκύπτει σαφώς και από την αιτιολογική έκθεση του άρθρου, καθώς η ρύθμιση συναρτάται άμεσα με την επιτακτική ανάγκη καταπολέμησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και εύλογα ένα όχημα ρυπαίνει μόνον όταν κυκλοφορεί και παράγει καυσαέρια.

Αναφορικά με το ερώτημά σας για το κατά πόσον η απαγόρευση ταξινόμησης αφορά και οχήματα Euro 3,2,1,0, για τα οποία κατά τη δημοσίευση του νόμου έχει εκδοθεί πιστοποιητικό ταξινόμησης ή έχουν υποβληθεί δήλωση άφιξης οχήματος ή δηλωτικά εισαγωγής, επισημαίνεται ότι:

Η ρύθμιση για την απαγόρευση ταξινόμησης είχε ανακοινωθεί δύο (2) μήνες πριν από τη ψήφισή της και είχε επιπλέον τεθεί σε δημόσια διαβούλευση. Επιπλέον, δεν προκύπτει ζήτημα ασφάλειας δικαίου κατά την εφαρμογή της και δεν τέθηκε σχετικά ειδική έναρξη ισχύος ή μεταβατική διάταξη. Επομένως, η ρύθμιση τυγχάνει άμεσης εφαρμογής και τα ανωτέρω οχήματα δεν ταξινομούνται από την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου και εφεξής. Σημειώνεται πως σκοπός της ρύθμισης ήταν η άμεση παύση κυκλοφορίας τους ως πλέον ρυπογόνων και επιζήμιων τόσο για το περιβάλλον όσο και για τη δημόσια υγεία.

Σε περίπτωση που έχουν εκδοθεί πιστοποιητικά ταξινόμησης την 23.07.2020, καθόσον το οικείο ΦΕΚ αναρτήθηκε κατά τις απογευματινές ώρες μετά τη λήξη του ωραρίου λειτουργίας των διοικητικών υπηρεσιών που εφαρμόζουν τη ρύθμιση, τα πιστοποιητικά αυτά γίνονται αποδεκτά ως έγκυρα και τα εν λόγω οχήματα δύνανται να ταξινομηθούν. Το ίδιο ισχύει κατά λογική αναγκαιότητα και για τα οχήματα, για τα οποία εκδόθηκαν πιστοποιητικά ταξινόμησης πριν την 23.7.2020, και επομένως, τα εν λόγω οχήματα δύνανται να ταξινομηθούν.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας



Κωστής Χατζηδάκης
10.9.2020

Κωστής Χατζηδάκης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Γενικής Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών
- Γενική Διεύθυνση Ενέργειας