

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Αναμόρφωση του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

A. ΓΕΝΙΚΑ

Με το ν. 2960/2001 περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα αντικαταστάθηκε ο μέχρι τότε ισχύων Τελωνειακός Κώδικας ν. 1165/1918, ο οποίος παρά τις τροποποιήσεις που είχε υποστεί, ήταν αναχρονιστικός. Ο νέος αυτός Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας συνέβαλε στην ταχύτερη διεξαγωγή των εργασιών στα τελωνεία, στη διευκόλυνση των συναλλαγών αλλά και στην εξασφάλιση των δημοσιονομικών συμφερόντων.

Από το 2001 μέχρι σήμερα επήλθαν αλλαγές και τροποποιήσεις σε κοινοτικές διατάξεις με τις οποίες πρέπει να εναρμονισθούμε.

Πέραν τούτου υπάρχει ανάγκη για επικαιροποίηση διατάξεων και προσαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας σε αποφάσεις και γνωμοδοτήσεις των Ανωτάτων Διοικητικών Δικαστηρίων και του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, αλλά και διόρθωση λαθών που είχαν παρεισφρήσει στο νόμο, αλλά και υποχρέωση για ακόμη μεγαλύτερη προώθηση του εισαγωγικού και κυρίως του εξαγωγικού εμπορίου.

Πρέπει τέλος να αντιμετωπισθούν προβλήματα που ανέκυψαν, κυρίως σε θέματα διαδικασιών, κατά την εφαρμογή του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Τελωνείων σε 88 Τελωνειακές Υπηρεσίες της χώρας.

Για τους παραπάνω λόγους καταρτίστηκε το παρόν νομοσχέδιο, το οποίο εκτός των ανωτέρω, εισάγει και τροποποιήσεις για την καλύτερη λειτουργία της Τελωνειακής Υπηρεσίας, την αύξηση της αποδοτικότητας των υπαλλήλων της, αλλά και τη βελτίωση της Ελληνικής Τελωνειακής Διοίκησης ως χρηστής διοίκησης ενός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με ευνοϊκότερη αντιμετώπιση των αιτημάτων των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων.

Με βάση τα παραπάνω με το παρόν νομοσχέδιο επέρχονται οι εξής ουσιώδεις τροποποιήσεις:

1. Ρυθμίζεται το θέμα του τέλους ταξινόμησης των διπλοκάμπινων αυτοκινήτων.

2. Μειώνεται το χρονικό διάστημα για τον αποχαρκτηρισμό των αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως από δεκαετία σε πενταετία.

3. Παραχωρείται η δυνατότητα χρήσης αγροτικού πετρελαίου και για τα αυτοκίνητα που είχαν χαρακτηριστεί έως το 1992 και κυκλοφορούν έως σήμερα, ως αγροτικά μηχανήματα πολλαπλής χρήσης (Α.Μ.Π.Χ.) και αίρονται οι κυρώσεις για παραβάσεις παράνομης χρήσης αγροτικού πετρελαίου για τα εν λόγω αυτοκίνητα, οι οποίες έχουν διαπραχθεί από την 16.10.2003 και μετά, εφόσον καταβληθεί η διαφορά του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης.

4. Αίρονται οι κυρώσεις για παραβάσεις παράνομης χρήσης πετρελαίου θέρμανσης από αγρότες, όσον αφορά τις παραβάσεις που έχουν διαπραχθεί πριν την 16.10.2003, εφόσον καταβληθεί η διαφορά του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης.

5. Χορηγείται πλήρης απαλλαγή για το τέλος ταξινό-

μησης των μέσων μεταφοράς των μετοικούντων στην Ελλάδα.

6. Επιμηκύνεται το χρονικό διάστημα εντός του οποίου μπορούν οι μετοικούντες να κάνουν χρήση του πιστοποιητικού μετοικεσίας από διετία σε τριετία, εφόσον έχουν ενταχθεί σε προγράμματα πρόωρης συνταξιοδότησης.

7. Επιμηκύνεται το δικαίωμα των αναπήρων με 80% και άνω κινητική αναπηρία να παραλαμβάνουν ατελώς αυτοκίνητο έως 2.650 cc.

8. Συντέμνεται το χρονικό διάστημα για τον αποχαρκτηρισμό των αναπηρικών αυτοκινήτων από δεκαετία σε επταετία.

9. Χορηγείται στους πολύτεκνους το δικαίωμα παραλαβής αυτοκινήτου και για δεύτερη φορά, μετά την πενταετία, με την προϋπόθεση ότι έχουν ακόμη τέσσερα ανήλικα τέκνα.

10. Ενισχύεται η εγχώρια κατασκευαστική βιομηχανία και βιοτεχνία με παροχή δυνατότητας παραλαβής φορητών αυτοκινήτων και βάσεων αυτών με αναστολή καταβολής του τέλους ταξινόμησης, για τη διασκευή τους στην Ελλάδα.

11. Προστατεύεται το υγιές εμπόριο με την εισαγωγή διατάξεων περί διοικητικού κολασμού των περιπτώσεων εισαγωγής παραποιημένων ειδών.

12. Θεσμοθετείται και για τις τελωνειακές υπηρεσίες η διαδικασία για τη διαγραφή χρεών με αδυναμία είσπραξης κατ' ανάλογο τρόπο με ότι ισχύει στις Δ.Ο.Υ. και τέλος.

13. Με ιδιαίτερο κεφάλαιο επανεργοποιούνται οι διατάξεις για τη διεξαγωγή διαγωνισμού για την απόκτηση πτυχίου εκτελωνιστή που είχαν παγώσει από το 1996.

B. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ

Άρθρο 1

1. Η διαγραφή αυτή κρίνεται επιβεβλημένη διότι η συγκεκριμένη παράγραφος, η οποία δεν υπήρχε στον προϊσχύοντα Κώδικα (ν. 1165/1918) και προκάλεσε σύγχυση στα τελωνεία, αντίκειται στις διατάξεις της Σύμβασης «περί Διευκόλυνσης της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κίνησης» (ΙΜΟ-FAL), σύμφωνα με την οποία οι διατάξεις για την υποχρέωση κατάθεσης δηλωτικού εφαρμόζονται σε όλα ανεξαιρέτως τα εμπορεύματα.

Εξάλλου, τα αναγραφόμενα στο δηλωτικό στοιχεία είναι απαραίτητα για την τελωνειακή επιτήρηση και των προϊόντων, που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. και υποβάλλονται σε τελωνειακές διατυπώσεις παρακολούθησης.

2. α) Από την παρ.1 του άρθρου 11 απαλείφεται και μεταφέρεται τροποποιημένη στο άρθρο 179 η δεύτερη πρόταση: «Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθιερώνεται ο τύπος των βιβλίων και ο τρόπος τήρησης αυτών από τις τελωνειακές αρχές και αναπροσαρμόζονται οι ρυθμίσεις που αφορούν το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων (Ο.Π.Σ.Τ.)», διότι δεν συνδέεται με το περιεχόμενο του άρθρου.

β) Από το β' εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 11 απαλείφθηκε η φράση: «...ή άλλων έννομων δικαιωμάτων τους» ως πλεονασμός και λόγω του ότι οδηγεί σε καταστράτηγηση της διάταξης.

3. Από την πρώτη παράγραφο του άρθρου αυτού κρίθηκε απαραίτητο από πλευράς τελωνειακής υπηρεσίας να διαγραφεί η φράση «εκατό κόρων και άνω», ώστε οι

διατάξεις περί δηλωτικών να εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία, όπως αυτά εννοιολογικά προσδιορίζονται από τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου.

Κρίθηκε όμως σκόπιμο και για την αποφυγή της γραφειοκρατίας να μην καταθέτουν δηλωτικό φορτίο τα πλοία κάτω των εκατό κόρων όταν δεν μεταφέρουν φορτίο.

4. Η απαλοιφή του λήμματος «και» αποσκοπεί στο διαχωρισμό μεταξύ των αποθηκών προσωρινής εναπόθεσης υπό τη διαχείριση τρίτων προσώπων στις οποίες εναποτίθενται εμπορεύματα πολλών παραληπτών και αποθηκών προσωρινής εναπόθεσης σε εγκαταστάσεις του κατόχου των εμπορευμάτων, δεδομένου ότι στη δεύτερη περίπτωση απαιτείται πιο ευέλικτη και απλουστευμένη διαδικασία χορήγησης της έγκρισης η οποία πρέπει να δίνεται από το ίδιο το τελωνείο ελέγχου για να διευκολύνονται οι μεμονωμένες περιπτώσεις εισαγωγών.

5. Η έλλειψη τελωνειακών αποθηκών και περιβόλων, όπως και αποθηκών προσωρινής εναπόθεσης υπό τη διαχείριση τρίτων προσώπων ή και η ακαταλληλότητα αυτών σε σχέση με τη φύση των προς εναπόθεση εμπορευμάτων, καθιστά αναγκαία τη συγκεκριμένη ρύθμιση για τις περιπτώσεις μεμονωμένων πράξεων εισαγωγής εμπορευμάτων, όπου ο ενδιαφερόμενος παραλήπτης του εμπορεύματος, ζητά την εναπόθεσή τους σε ιδιωτικούς χώρους ή αποθήκες, που θα πληρούν τις σχετικές προϋποθέσεις, που θα ορίσει με απόφασή του ο Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών.

6. Η αντικατάσταση της παραγράφου 2 του άρθρου 27 γίνεται προκειμένου να αρθεί η αντίφαση που προέκυπτε από τη χρησιμοποίηση των όρων «καταστρατήγηση» και «απλή τελωνειακή παράβαση», διότι η έννοια του όρου «καταστρατήγηση» ενέχει το στοιχείο του δόλου το οποίο θεμελιώνει ποινική παράβαση ενώ η μη τήρηση του δικαίου της καταγωγής θεωρείται απλή διοικητική παράβαση.

Προς άρση λοιπόν της ανωτέρω αντίφασης προτείνεται να αντικατασταθεί η λέξη «καταστρατήγηση» με τις λέξεις «μη τήρηση».

7. α) Με την τροποποίηση της παραγράφου 1 συμπληρώνεται ο όρος της τελωνειακής οφειλής με όλους γενικά από τα τελωνεία εισπραττόμενους φόρους.

β) Με την τροποποίηση της παραγράφου 3 διευκρινίζεται ο τρόπος βεβαίωσης της οφειλής. Επισημαίνεται ότι αυτή θα πρέπει να πραγματοποιείται αρχικά ή εκ των υστέρων επί των τελωνειακών παραστατικών ή με έκδοση καταλογιστικής πράξης εφόσον συντρέχει περίπτωση.

γ) Στη νέα παράγραφο 6 προσδιορίζεται το πρόσωπο που είναι υπόχρεο για την καταβολή της τελωνειακής οφειλής και συμπληρώνεται η ισχύουσα ρύθμιση κατ' αναλογία προς τα ισχύοντα στη φορολογία συμπεριλαμβάνοντας ως συνυπόχρεους για την καταβολή της οφειλής τους νόμιμους εκπροσώπους, διευθυντές, διαχειριστές ή διευθύνοντες συμβούλους και εκκαθαριστές ανωνύμων εταιρειών, εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και συνεταιρισμών κατά το χρόνο διάλυσης ή συγχώνευσής τους. (Βλ. άρθρο 115 του ν. 2238/1994, άρθρο 55 του ν. 2859/2000 Κ. Φ.Π.Α., άρθρο 22 του ν. 2648/1998, καθώς και για οφειλές προς το Ι.Κ.Α. άρθρο 69 του ν. 2676/1999.)

δ) Με την προτεινόμενη νέα παράγραφο 7 θεσμοθετείται για πρώτη φορά και προς εκκαθάριση παλαιών και ανείσπρακτων τελωνειακών οφειλών διαδικασία για τη διαγραφή σχετικών απαιτήσεων του Δημοσίου που έχουν παραγραφεί. Ειδικότερα:

Η ρύθμιση αυτή προτείνεται διότι αφορά στην τακτοποίηση των παραγεγραμμένων απαιτήσεων στα τελωνεία για τις οποίες έχουν κατ' επανάληψη διατυπωθεί προτάσεις από τους οικονομικούς επιθεωρητές που διενεργούν ελέγχους στα τελωνεία, προκειμένου αυτά να αποσυμφορηθούν από ένα τεράστιο όγκο παλαιών υποθέσεων για τις οποίες, επαναλαμβανόμενες αδιέξοδες ενέργειες και παράλληλα άσκοπη απασχόληση του προσωπικού δεν επιφέρουν κανένα αποτέλεσμα και επιπλέον αποσπούν χρόνο από την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των νεότερων εισπραξιμών οφειλών.

Τούτο δε λαμβανομένων υπόψη περαιτέρω των διατάξεων των άρθρων:

αα) 86 και επομένων του ν. 2362/1995 περί Δημοσίου Λογιστικού που προβλέπουν τις προθεσμίες παραγραφής των βεβαιωθέντων απαιτήσεων στα τελωνεία, καθώς και τις ενέργειες οι οποίες διακόπτουν την παραγραφή.

ββ) 82 του ν.δ. 356/1976 περί Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων όπως ισχύει, που προβλέπει τη δυνατότητα διαγραφής βεβαιωμένων απαιτήσεων του Δημοσίου για εξειδικευμένες περιπτώσεις, μη προβλεπόμενης διαδικασίας οίκοθεν διαγραφής απαιτήσεων λόγω παραγραφής, μετά την εξάντληση όλων των ενδεικνυόμενων μέτρων για την είσπραξη της οφειλής, καθώς και

γγ) της διαδικασίας τακτοποίησης των παραγεγραμμένων απαιτήσεων που προβλέπεται στο π.δ. 16/1989 περί Κανονισμού Λειτουργίας των Δ.Ο.Υ. και η οποία αφορά τις βεβαιωμένες σε αυτές απαιτήσεις, μη εφαρμοζόμενης στις τελωνειακές απαιτήσεις, λόγω έλλειψης ανάλογης όμοιας διάταξης για τα τελωνεία.

8. Η αντικατάσταση της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού αποβλέπει στην εναρμόνιση της εθνικής μας νομοθεσίας με την αντίστοιχη κοινοτική (άρθρο 244 του Καν. 2913/1992 «Περί θεσπίσεως Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα»), σύμφωνα με την οποία στην περίπτωση άσκησης προσφυγής εκ μέρους του συναλλασσόμενου και με την προσβαλλόμενη πράξη επιβάλλονται εισαγωγικοί ή εξαγωγικοί δασμοί, προκειμένου να υπάρξει αναστολή εκτέλεσης της πράξης, απαιτείται η σύσταση εγγύησης εξασφάλισης της οφειλής από αυτούς, ενώ δεν θίγεται η υποχρέωση καταβολής του 50% για τις λοιπές επιβαρύνσεις.

9. Με την ισχύουσα παράγραφο 8 του άρθρου 38 του ν. 2960/2001 προβλέπεται ότι σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται στο τελωνείο προορισμού διαφορά μεταξύ των διασαφισθέντων και των ευρεθέντων εμπορευμάτων επιβάλλεται ποινή ανακριβούς δήλωσης.

Η ποινή αυτή επιβάλλεται ανεξάρτητα από τη διαφορά που διαπιστώνεται στο τελωνείο προορισμού, ακόμη και αν πρόκειται για επί έλαττον ή για διαφορά είδους, που θα έπρεπε να θεωρείται ως διαφυγή των εμπορευμάτων, που διασαφίσθηκαν και να επιβάλλεται, εκτός από τους αναλογούντες δασμούς και ποινή σύμφωνα με τις διατάξεις για τις τελωνειακές παραβάσεις.

Επειδή η ισχύουσα παράγραφος θεωρεί ως ανακριβή δήλωση και τις περιπτώσεις, που τα εμπορεύματα διασαφίσθηκαν και έγιναν δεκτά χωρίς εξέταση και ως εκ τούτου θεωρεί ως τυπική παρατυπία τη διαφυγή εμπορευμάτων, προτείνεται να αντικατασταθεί η παράγραφος 8 ώστε να ρυθμίζεται διαφορετικά η περίπτωση διαπίστωσης επιπλέον διαφοράς της ποσότητας των εμπορευμάτων του ιδίου είδους, που πρέπει να θεωρείται ως ανακριβής δήλωση, από τις περιπτώσεις διαπίστωσης διαφοράς επί έλαττον ή διαφοράς είδους.

Στην πρώτη περίπτωση της επιπλέον διαφοράς είτε

του ιδίου είτε διαφορετικού είδους, θα πρέπει να επιβάλλεται από το τελωνείο αναχώρησης ποινή ανακριβούς δήλωσης, ενώ στην περίπτωση της επί έλαττον διαφοράς ή της αντικατάστασης των εμπορευμάτων θα πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις για τις τελωνειακές παραβάσεις και τη λαθρεμπορία.

10. Η αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 39 με την προσθήκη της φράσης «χωρισμένα από το υπόλοιπο τελωνειακό έδαφος» πραγματοποιείται, προκειμένου να υπάρξει εναρμόνιση των άρθρων 2 και 39 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και συγκεκριμένα του καθεστώτος των Ελευθέρων Ζωνών προς τους ορισμούς του άρθρου 166 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα.

Με την αντικατάσταση των παραγράφων 2 και 4 και την κατάργηση της παραγράφου 5 του άρθρου 39 επιδιώκεται όπως:

- Αποσαφηνιστούν περισσότερο τόσο οι αρμοδιότητες και ευθύνες, που απορρέουν από το πρόσωπο, που πρόκειται να αναλάβει τη διαχείριση μιας Ελεύθερης Ζώνης ή Ελεύθερης Αποθήκης, αλλά και οι όροι λειτουργίας, διαχείρισης και ελέγχου αυτών, όσο και εκείνες που αφορούν στη διαχείριση των εμπορευμάτων από τον επιχειρηματία ή τους επιχειρηματίες, που θα ζητήσουν να δραστηριοποιηθούν εντός της Ελεύθερης Ζώνης.

- Θεσπιστεί η ίδια διαδικασία και για την κατάργηση των Ελευθέρων Ζωνών ή Ελευθέρων Αποθηκών, της τροποποίησης των ορίων τους ή την αλλαγή του χειριστή αυτών, που να αφορά όχι μόνο αυτές που ιδρύονται με βάση το παρόν άρθρο, αλλά και εκείνες που ήδη έχουν συσταθεί μέχρι σήμερα.

11. Σύμφωνα με το ισχύον άρθρο, τα εμπορεύματα που εναποτίθενται σε αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης ή στον τελωνειακό περίβολο, τη διαχείριση των οποίων έχουν οι τελωνειακές αρχές ή εναποτίθενται σε ελεύθερες ζώνες, αποθήκες αποταμίευσης και αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης, τη διαχείριση των οποίων έχουν άλλα εκτός των τελωνειακών αρχών πρόσωπα, επιβαρύνονται με δικαιώματα υπερημερίας μετά την παρέλευση των προθεσμιών του άρθρου αυτού.

Επειδή σήμερα τα τελωνεία στην πλειοψηφία τους δεν διαθέτουν τελωνειακές αποθήκες ή περιβόλους, για τις ανάγκες εναπόθεσης των εμπορευμάτων έχουν αναγνωρισθεί ιδιωτικές αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης ή αποταμίευσης τη διαχείριση των οποίων έχουν άλλα εκτός τελωνειακών αρχών πρόσωπα.

Η αντικατάσταση του άρθρου αυτού κρίνεται αναγκαία καθώς δεν δικαιολογείται πλέον και σε κάθε περίπτωση η επιβολή των δικαιωμάτων υπερημερίας σε βάρος των εκμεταλλευομένων τις αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης ιδιωτών (μη τελωνειακού χώρους) αφού αυτά έχουν χαρακτήρα:

- α) της ποινής για τη μη έγκαιρη παραλαβή του εμπορεύματος,

- β) του μισθώματος για τον κατεχόμενο χώρο και

- γ) της αποζημίωσης του Δημοσίου για την ευθύνη φύλαξης του εμπορεύματος,

τα οποία όμως παραμένουν για τα εμπορεύματα που εναποτίθενται σε αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης ή στον τελωνειακό περίβολο, τη διαχείριση των οποίων έχουν οι τελωνειακές αρχές και τα οποία λειτουργούσαν ως μοχλός πίεσης των συναλλασσομένων για την έγκαιρη παραλαβή των εμπορευμάτων τους και την είσπραξη των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων.

Έτσι, για τα εμπορεύματα που βρίσκονται αποτιθέμενα σε ελεύθερες ζώνες, αποθήκες αποταμίευσης ή αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης, τη διαχείριση των οποίων έχουν άλλα εκτός τελωνειακών αρχών πρόσωπα και σε αποθήκες ή χώρους ιδιωτών ευρισκομένων εκτός τελωνειακών χώρων, προτείνεται η επιβολή του διοικητικού κόστους υπερημερίας μετά την πάροδο των προθεσμιών που θεσπίζονται με το άρθρο αυτό, προκειμένου να λειτουργήσει ως μοχλός πίεσης για την έγκαιρη παραλαβή του εμπορεύματος με συνέπεια την έγκαιρη είσπραξη των απαιτήσεων, την ταχύτερη εκκαθάριση του τελωνειακού καθεστώτος καθώς και τα εμπορεύματα τίθενται και παραμένουν υπό τελωνειακή επιτήρηση μέχρι την εκκαθάριση του καθεστώτος και την έγκαιρη τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων που δημιουργούνται στην τελωνειακή υπηρεσία.

Επίσης προτείνεται η μείωση της επιβάρυνσης των δικαιωμάτων υπερημερίας ως δυσανάλογης σε σχέση με τις προσφερόμενες υπηρεσίες.

Επιπλέον, τροποποιήθηκε η σύνθεση της επιτροπής, που προβλέπεται στην παράγραφο 10 εδάφιο γ', για το λόγο ότι αποτελεί κατάλοιπο παλιάς διάταξης η οποία δεν μπορεί να εφαρμοστεί ουσιαστικά, λόγω της μεταβολής του καθεστώτος των οικονομικών επιθεωρητών.

12. Η διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου και η επιτάχυνση της διαδικασίας τελωνισμού επέβαλαν την ποινή της ανακριβούς δήλωσης σε βάρος του παραλήπτη. Η ταχύτητα και η ομαλή πορεία τελωνισμού είναι ανάλογη της ειλικρινούς δήλωσης του διασαφιστή και της πληρότητας και εγκυρότητας των προσκομιζόμενων από αυτόν σχετικών εγγράφων. Η διατήρηση της ποινής ανακριβούς δήλωσης καθίσταται επιβεβλημένη μετά και την καθιέρωση του συστήματος ανάλυσης κινδύνου που προβλέπεται η εκκαθάριση και η πληρωμή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων να πραγματοποιείται χωρίς τον έλεγχο των εμπορευμάτων επί τη βάση μόνο των δηλωθέντων στοιχείων.

Σύμφωνα με το ισχύον άρθρο επιβάλλεται ποινή ανακριβούς δήλωσης 2% επί του συνόλου των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων εφόσον υπολογιστούν κατώτερες των πράγματι αναλογουσών και διαπιστωθεί ότι αυτό οφείλεται σε ανακρίβεια των δηλωθέντων στοιχείων. Η ως άνω ποινή θεωρείται εξοντωτική, ιδιαίτερα στις μικρού ύψους διαπιστούμενες διαφορές και προτείνεται η αλλαγή της βάσης υπολογισμού για τη διαμόρφωση του ύψους της επιβαλλόμενης ποινής κατά περίπτωση των επιπλέον ή επί έλαττον διαπιστούμενων διαφορών μεταξύ δηλώσεως και επαληθεύσεως κατά τρόπον ώστε να πραγματοποιείται ο επιδιωκόμενος σκοπός της εξασφάλισης της ειλικρινούς δήλωσης χωρίς η κύρωση αυτή να αποτελεί εξοντωτική ποινή, λειτουργεί δε σε δίκαιη βάση εφόσον είναι ανάλογη της διαπιστούμενης διαφοράς.

Η ποινή ανακριβούς δήλωσης της παραγράφου 2 επιβάλλεται σε περιπτώσεις ανακριβών στοιχείων και εγγράφων που δεν επηρεάζουν τον προσδιορισμό των πράγματι οφειλόμενων επιβαρύνσεων, πλην όμως η ανακρίβεια των στοιχείων των παραστατικών ενδέχεται να αποσκοπεί στην καταστρατήγηση δασμολογικών και διαφόρων άλλων απαγορευτικών ή περιοριστικών μέτρων και για το λόγο αυτό η επιβολή της δεν αποτελεί εισπρακτικό μέτρο αλλά αποσκοπεί στην τιμωρία της ανακριβείας των στοιχείων των παραστατικών.

Οι ποινές των παραγράφων 1 και 2 προτείνεται να επιβάλλονται επί όλων των τελωνειακών παραστατικών

(Ενιαίο Διοικητικό Έγγραφο και Δήλωσης Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης και λοιπών φορολογιών) ανεξαρτήτως καθεστώτος.

13. α) Η παράγραφος 2 του άρθρου 48 αντικαθίσταται προκειμένου να διασφαλιστεί η δημόσια υγεία για τα αζήτητα βρώσιμα εμπορεύματα τα οποία ενδέχεται να εκποιηθούν και να διατεθούν στην εσωτερική κατανάλωση. Για το λόγο αυτόν προτείνεται η συνυπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου από όργανο της αρμόδιας υγειονομικής υπηρεσίας και όχι από οποιονδήποτε γιατρό που προβλέπεται σήμερα.

β) Η αντικατάσταση του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 5 του άρθρου 48 προτείνεται, καθόσον δεν είναι συμβατή με τις κοινοτικές διατάξεις, η διάθεση στην κατανάλωση προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης, χωρίς την καταβολή αυτού, εκτός εάν παραλαμβάνονται από δικαιούχα ατέλειας πρόσωπα. Το θέμα δεν είχε αντιμετωπιστεί έως σήμερα με σαφή νομοθετική πρόβλεψη, με αποτέλεσμα να προκύπτουν αμφισβητήσεις κατά την εκποίηση προϊόντων Ε.Φ.Κ., κυριότητας του Δημοσίου.

14. Η διάταξη αυτή προτείνεται διότι στις περιπτώσεις ανάκλησης άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή και φορολογικής αποθήκης, δεν υπήρχε σαφής νομοθετική πρόβλεψη για το καθεστώς που βρίσκονται τα προϊόντα μέχρι την εξόφληση των αναλογουσών φορολογικών επιβαρύνσεων (ιδίως για τις περιπτώσεις που δεν επαρκούν οι εγγυήσεις) και μέχρι την ενδεχόμενη λήψη αναγκαστικών μέτρων με τις περί Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων διατάξεις.

15. Η διάταξη προτείνεται λόγω αντικατάστασης του σχετικού Κανονισμού 2238/1993, από τον Κανονισμό 884/2001, με τον οποίο ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής σχετικά με τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς των αμπελοοινικών προϊόντων και των βιβλίων που πρέπει να τηρούνται στον αμπελοοινικό τομέα.

16. Προσθήκη των λέξεων «και ηλεκτρική ενέργεια» μετά τις λέξεις «ενεργειακά προϊόντα» στους τίτλους που προηγούνται του άρθρου 72 του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α').

Η προσθήκη γίνεται προκειμένου να υπάρχει συμφωνία με τον τίτλο της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

17. Με την προτεινόμενη ρύθμιση, χωρίς να αλλάζουν οι συντελεστές οι οποίοι ισχύουν για τα έτη 2007, 2008 και 2009, αναδιατυπώνονται οι περιπτώσεις ιδ' και ιε' της παραγράφου 1 του άρθρου 73, όπως αυτό ισχύει, ως προς τις χρήσεις και μόνον των προϊόντων αυτών, καθόσον προστίθενται οι βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές χρήσεις στο συντελεστή 41 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα, για τις οποίες ο μειωμένος συντελεστής 0,29 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα δεν ισχύει πλέον από 1.1.2007, μετά την επίσημη Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ότι οι παρεκκλίσεις όλων των κρατών – μελών μεταξύ των οποίων και της χώρας μας, στις 31.12.2006 παύουν να ισχύουν σε εναρμόνιση της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

Συγκεκριμένα:

Η περίπτωση ιδ' αναδιατυπώνεται έτσι ώστε να περιλαμβάνονται σε αυτή (13 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα) πλην της χρήσης των προϊόντων αυτών ως καύσιμο θέρμανσης και άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις περιπτώσεις ιγ' και ιε' της ίδιας παραγράφου οι οποίες αφορούν χρήση υγραερίων και μεθανίου μόνο για κινητήρες. Με την τροποποίηση αυτή υπάγο-

νται οι άλλες χρήσεις στο συντελεστή 13 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα, όπως αυτό ίσχυε μέχρι 31.12.2006, καθόσον λόγω της φύσεως αυτών (αέριο καύσιμο) και των εμπορικών συσκευασιών τους, τα προϊόντα αυτά προορίζονται για την κάλυψη πολλαπλών αναγκών, τόσο στον οικιακό όσο και στον εμπορικό – επιχειρηματικό τομέα (μεικτές χρήσεις).

18. Η περίπτωση ιε' αναδιατυπώνεται και περιλαμβάνονται πλέον σε αυτή (συντελεστής 41 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα) οι βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές χρήσεις σε κινητήρες πλην της περίπτωσης ιγ', που αφορά τη χρήση υγραερίου για κινητήρες αυτοκινήτων οχημάτων, καθόσον δεν ισχύει πλέον από 1.1.2007 ο μειωμένος συντελεστής που ίσχυε λόγω παρέκκλισης για τις βιομηχανικές και βιοτεχνικές χρήσεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 78 του ίδιου νόμου και η οποία καταργείται.

19. Με την προτεινόμενη ρύθμιση των περιπτώσεων ε' και θ' επιτυγχάνεται η ομοιόμορφη εφαρμογή του μέτρου, καθόσον αφ' ενός η απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) επεκτείνεται πέραν της περίπτωσης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης που ισχύει σήμερα και σε ορισμένα άλλα ενεργειακά προϊόντα (φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), ελαφρύ πετρέλαιο (WHITE SPIRIT), άλλα ελαφρά λάδια) και αφ' ετέρου επεκτείνεται η απαλλαγή για τις περιπτώσεις που ο λιθάνθρακας λιγνίτης και οπτάνθρακας (κοκ) χρησιμοποιούνται για χημική αναγωγή, ηλεκτρολυτική και μεταλλουργική κατεργασία.

Το προτεινόμενο μέτρο και για τις δύο περιπτώσεις ε' και θ' δεν εμπίπτει στις διατάξεις περί φορολογίας της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ και αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της εγχώριας βιομηχανίας και βιοτεχνίας, καθώς και στην ενίσχυση των εξαγωγών.

20. Α) Καταργείται η περίπτωση β' της παραγράφου 2 του ν. 2960/2001, με την οποία ορίζεται μειωμένος συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης 0,29 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα στα υγραέρια και το μεθάνιο που παραλαμβάνονται απευθείας από βιομηχανίες και βιοτεχνίες προκειμένου να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά ως καύσιμη ύλη. Η εν λόγω κατάργηση υπαγορεύεται από την ανάγκη προσδιορισμού συγκεκριμένων χρήσεων λόγω λήξης της παρέκκλισης του μειωμένου συντελεστή φορολογίας στις 31.12.2006, σε σχέση με τον ελάχιστο κοινοτικό συντελεστή που προβλέπεται από την Οδηγία 2003/96/ΕΚ (πίνακας Β' παραρτήματος Ι αυτής) ο οποίος καθορίστηκε στο άρθρο 10 παράγραφος 1 του ν. 3483/2006, γεγονός που υλοποιείται με τη νέα ρύθμιση της περίπτωσης ιε' της παραγράφου 1 του άρθρου 73.

Καταργείται επίσης η περίπτωση ζ' της παραγράφου 2 του άρθρου 78, με την οποία ορίζεται μειωμένος συντελεστής ειδικού φόρου κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.), 7 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα στο ελαφρύ πετρέλαιο (WHITE SPIRIT) που παραλαμβάνεται από τις αναγνωρισμένες εγχώριες βιομηχανίες ή βιοτεχνίες παραγωγής συνθετικών ρητινών ως πρώτη ή βοηθητική ύλη για την παραγωγή των προϊόντων τους, καθόσον το εν λόγω προϊόν, συμπεριλαμβάνεται στα προϊόντα της περίπτωσης ε' της παραγράφου 1 για τα οποία ορίζεται πλέον πλήρης απαλλαγή στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται μόνον ως πρώτη ύλη.

Οι περιπτώσεις γ', δ' και ε' της παραγράφου 2 αναριθμούνται σε περιπτώσεις β', γ' και δ', αντίστοιχα.

Β) Με την προτεινόμενη ρύθμιση της περίπτωσης ε'

της παραγράφου 2 όπως αυτή αναριθμήθηκε, συμπληρώνεται το κείμενο της διάταξης με την προσθήκη των λέξεων «ιχνηθετημένο και χρωματισμένο» για την ασφάλεια του δικαίου, καθόσον το συγκεκριμένο diesel που χρησιμοποιείται στη γεωργία, στις καλλιέργειες οπωροκηπευτικών, στις ιχθυοκαλλιέργειες και στη δασοκομία, λόγω του ότι υπόκειται σε μειωμένο συντελεστή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, πρέπει να είναι ιχνηθετημένο και χρωματισμένο, για λόγους διαχωρισμού και ελέγχου αυτού, όπως ορίζεται από τις διατάξεις.

21. Με την προτεινόμενη διάταξη δίνεται η δυνατότητα χρήσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) για χρήση στη γεωργία μόνον από τα τελωνισθέντα μέχρι και την 31.12.1992 Αγροτικά Μηχανήματα Πολλαπλής Χρήσης (Α.Μ.Π.Χ.), τα οποία τύγχαναν απαλλαγής από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης – τέλος ταξινόμησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 363/1976 (ΦΕΚ 152 Α΄) και του άρθρου 3 του ν. 1906/1990 (ΦΕΚ 157 Α΄) προκειμένου να εξομοιωθούν τα ως άνω οχήματα με τα υπόλοιπα γεωργικά μηχανήματα. Η ρύθμιση αυτή, με δεδομένο ότι από 16.10.2003 χορηγείται πλέον νόμιμα πετρέλαιο θέρμανσης για αποκλειστική χρήση στη γεωργία, στις καλλιέργειες οπωροκηπευτικών, στις ιχθυοκαλλιέργειες και στη δασοκομία, αποσκοπεί στην ίση μεταχείριση, ως προς τη χρήση του πετρελαίου, των συγκεκριμένων οχημάτων προς τα λοιπά γεωργικά μηχανήματα. Επισημαίνεται ότι τα ως άνω οχήματα, τα οποία τελωνίσθηκαν μέχρι 31.12.1992, έτυχαν ειδικής φορολογικής μεταχείρισης ως προς το τέλος ταξινόμησης, ενώ, με τη λήξη της ισχύος των μεταβατικών διατάξεων του ν. 2093/1992 (ΦΕΚ 181 Α΄), καταργήθηκε η ιδιαίτερη φορολογική μεταχείριση των ως άνω οχημάτων έναντι των λοιπών αυτοκινήτων (φορτηγών και επιβατικών). Επιπλέον, τα ως άνω οχήματα είναι εφοδιασμένα και χαρακτηρισμένα ως Α.Μ.Π.Χ. με σχετικές άδειες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και υπόκεινται σε περιορισμούς στην κατοχή και κυκλοφορία τους, ώστε να διασφαλίζεται η χρήση τους αποκλειστικά για τη γεωργία.

22. Με τις διατάξεις αυτές προτείνεται η τροποποίηση του τίτλου του άρθρου 81 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α΄) και η προσθήκη νέων παραγράφων 4 και 5 σε αυτό.

Με την παράγραφο 4 μεταφέρεται στον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα η διάταξη του πρώτου εδαφίου του άρθρου 4 του ν.δ/τος 4358/1964 (ΦΕΚ 146 Α΄), όπως ισχύει, για σκοπούς κωδικοποίησης των διατάξεων, με αναδιατύπωση αυτού. Προβλέπεται η απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης των απωλειών που προκύπτουν από τη φυσική απομείωση του προϊόντος αυτού που είναι εγγενείς με τη φύση του και οι οποίες πραγματοποιούνται όταν αυτό βρίσκεται στο ανασταλτικό καθεστώς της φορολογικής αποθήκης ή κατά τη χρήση του. Επιπλέον παρέχεται στον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών η εξουσιοδότηση να καθορίζει με απόφασή του τα ποσοστά της φυσικής αυτής απομείωσης.

Με την παράγραφο 5 μεταφέρεται, επίσης με σκοπό την κωδικοποίηση η διάταξη της παραγράφου 18 του άρθρου 20 του ν. 2459/1997 (ΦΕΚ 17 Α΄) σύμφωνα με την οποία η ισοπροπυλική αλκοόλη δύναται να τίθεται σε καθεστώς αναστολής σε φορολογική αποθήκη.

23. Η διάταξη προτείνεται με σκοπό την ενιαία διατύπωση των σχετικών όρων με το ν. 2969/2001 (ΦΕΚ 281 Α΄) με τον οποίο αντικαταστάθηκαν οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα των νόμων περί Φορολογίας Οινοπνεύματος καθόσον ο όρος «Διήμεροι Οινοπνευματοποιοί Α΄

Κατηγορίας» έχει αντικατασταθεί από τον όρο «μικροί αποσταγματοποιοί (διήμεροι)».

24. Με τη διάταξη αυτή αντικαθίστανται οι περιπτώσεις δ΄ και στ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 83 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α΄). Ειδικότερα:

Περίπτωση (δ): Η διάταξη αυτή προτείνεται αφ΄ ενός μεν διότι η αναφερόμενη στις εν λόγω διατάξεις κ.υ.α. έχει καταργηθεί και αντικατασταθεί με νεότερη κ.υ.α., που εκδόθηκε για την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς την αντίστοιχη κοινοτική, σε συμμόρφωση με την υπ΄ αριθμ. 2001/1983/ΕΚ Οδηγία «περί κοινοτικού κώδικα για τα φάρμακα που προορίζονται για ανθρώπινη χρήση» (L 311/28.11.2001), όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει και αφ΄ ετέρου για την επέκταση της δυνατότητας απαλλαγής από τον Ε.Φ.Κ. και στην αιθυλική αλκοόλη που χρησιμοποιείται για την παραγωγή κτηνιατρικών φαρμάκων, δυνατότητα που δεν παρέχεται με την υφιστάμενη διάταξη.

Περίπτωση (στ): Η διάταξη αυτή προτείνεται, καθόσον εκ παραδρομής, κατά την ενσωμάτωση του άρθρου 27, της Οδηγίας 92/83/ΕΟΚ του Συμβουλίου στο εθνικό δίκαιο, για την απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. της αιθυλικής αλκοόλης, στη συγκεκριμένη περίπτωση (στ) της παραγράφου 1, αναγράφηκε λανθασμένα η ποσότητα της καθαρής αλκοόλης (5,5 λίτρα), αντί του ορθού (5 λίτρα), η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνεται στα 100 χιλιόγραμμα προϊόντος (για τα άλλα προϊόντα, εκτός της σοκολάτας).

25. Με τη διάταξη αυτή προστίθεται νέα παράγραφος 3 και η πρώην παράγραφος 3, αντικαθιστούμενη, αναριθμείται σε 4.

Με την προσθήκη νέας παραγράφου 3 ενσωματώνονται στον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα, με μικρές αλλαγές, οι διατάξεις του εδαφίου ζ΄ της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του Κώδικα των νόμων περί φορολογίας του Οινοπνεύματος (β.δ. 14.2.1939) που είχαν διατηρηθεί σε ισχύ με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 2969/2001 (ΦΕΚ 281 Α΄) μετά την κατάργηση του Κώδικα αυτού. Η δυνατότητα που παρέχει η διάταξη αυτή περιορίζεται πλέον μόνο στους ποτοποιούς καθόσον: α) οι αρωματοποιοί μετά την 1.1.1993 παραλαμβάνουν μετουσιωμένη αιθυλική αλκοόλη με απαλλαγή (άρα δεν παραλαμβάνουν φορολογημένη αιθυλική αλκοόλη) και β) οι οινοποιοί παράγουν τα ενδιάμεσα προϊόντα (γλυκά, κρασιά κ.λπ.) εντός φορολογικών αποθηκών, καθώς διαφοροποιείται ο τρόπος φορολογίας τους σε σχέση με τα άλλα αλκοολούχα ποτά (φορολογούνται στο τελικό προϊόν και όχι στην περιεχόμενη αιθυλική αλκοόλη). Επιπλέον αλλάζει και η χρονική περίοδος εφαρμογής της διάταξης καθόσον οι φορολογικές περίοδοι που ίσχυαν με τις διατάξεις του β.δ/τος της 14.2.1939 έχουν καταργηθεί.

Με την αντικαθιστούμενη παρ. 4 επεκτείνεται η εξουσιοδότηση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών να ρυθμίζει με απόφασή του τις διατυπώσεις των απαλλαγών και για τις λοιπές περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο (πέραν δηλ. των ζ΄, η΄ και θ΄ της παραγράφου 1), καθώς και τις λοιπές λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου αυτού, προκειμένου εκτός των άλλων να καθίστανται αποτελεσματικοί οι έλεγχοι για τη νόμιμη χρησιμοποίηση των απαλλασσομένων από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης ποσοτήτων αιθυλικής και ισοπροπυλικής αλκοόλης.

26. Με την προτεινόμενη τροποποίηση, αντικαθίστανται οι περιπτώσεις α΄ και στ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 102. Ειδικότερα:

- Η περίπτωση α΄ της παραγράφου 1 αντικαθίσταται

προς διόρθωση της προηγούμενης διατύπωσης που αντιμετώπιζε, για τους σκοπούς χορήγησης απαλλαγής από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης και τις λοιπές επιβαρύνσεις, ενιαία, τα μετουσιωμένα επεξεργασμένα καπνά και τα υπολείμματα βιομηχανοποίησης του καπνού, ενώ πρόκειται περί διαφορετικών όρων. Επίσης με την προτεινόμενη τροποποίηση, εναρμονίζεται επακριβώς η διάταξη που αφορά στα μετουσιωμένα επεξεργασμένα καπνά με το άρθρο 11 (περ. α') της Οδηγίας 95/59/ΕΚ.

- Η περίπτωση στ' της παραγράφου 1 αντικαθίσταται, προκειμένου στη σχετική διάταξη να απαλειφθεί η αναφορά στο άρθρο 70 του Τελωνειακού Κώδικα, καθόσον είχε συμπεριληφθεί εκ παραδρομής.

27. Με την προτεινόμενη τροποποίηση, αφ' ενός μεν αντικαθίσταται ο όρος «αιτήσεων φορολογίας» που εκ παραδρομής είχε συμπεριληφθεί στο εν λόγω άρθρο, με τον όρο «δηλώσεων Ε.Φ.Κ.», αφ' ετέρου δε, αντιμετωπίζεται η ανάγκη για καθιέρωση διαδικασίας επιστροφής των φόρων, που έχουν καταβληθεί για τα προϊόντα που καταστρέφονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, στις περιπτώσεις που είναι αδύνατος ο συμψηφισμός τους.

28. Με τη διάταξη αυτή αντικαθίσταται το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 106 και μεταφέρεται η αρμοδιότητα χορήγησης έγκρισης για την επικόλληση ενσήμων ταινιών, για τις μικροποσότητες βιομηχανοποιημένων καπνών, από τον Γενικό Διευθυντή Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών στον προϊστάμενο της αρμόδιας Τελωνειακής Περιφέρειας για λόγους απλοποίησης και δυνατότητας ασκήσεως ουσιαστικότερου ελέγχου.

29. Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η υποχρέωση καταβολής των φορολογικών επιβαρύνσεων σε περιπτώσεις απώλειας ενσήμων ταινιών φορολογίας καπνού, από άλλες αιτίες πλην της ανωτέρας βίας, καθόσον η συγκεκριμένη περίπτωση δεν καλυπτόταν ρητά από σχετική νομοθετική ρύθμιση.

30. Με τη διάταξη αυτή προστίθεται νέο εδάφιο στο τέλος της παραγράφου 5 του άρθρου 109 με το οποίο παρέχεται στα πρόσωπα με αποκλειστικό αντικείμενο εργασιών την παραγωγή, εισαγωγή, εξόρυξη και διάθεση λιθάνθρακα, λιγνίτη και οπτάνθρακα η δυνατότητα έκπτωσης του Φ.Π.Α. των εισροών τους στην ίδια αρχή (Τελωνειακή) που έχουν και την υποχρέωση καταβολής της κύριας οφειλής του φόρου αυτού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 30 του ν. 2859/2000 (κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.).

Με τον τρόπο αυτόν αποφεύγεται η δημιουργία ενός συνεχώς αυξανόμενου πιστωτικού υπολοίπου στις αρμόδιες για τη φορολογία τους Δ.Ο.Υ. με τις, εκ της αιτίας αυτής, συνέπειες (αιτήματα επιστροφής Φ.Π.Α., χρονοβόρες διαδικασίες επιστροφής με διοικητικό κόστος, ταμειακή απομείωση της ρευστότητας των επιχειρήσεων κ.λπ.).

31. Με την αντικατάσταση της παραγράφου 1 του άρθρου 110 ενσωματώνονται, με μικρές αλλαγές στον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα οι διατάξεις του εδαφίου γ' της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του Κώδικα των νόμων περί φορολογίας του Οινοπνεύματος (β.δ. 14.2.1939), που είχαν διατηρηθεί σε ισχύ με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 2969/2001 (ΦΕΚ 281 Α'), μετά την κατάργηση του Κώδικα αυτού, με τις οποίες παρέχεται το δικαίωμα σε ποτοποιούς που λειτουργούν εκτός καθεστώτος αναστολής, παραλαβής αιθυλικής αλκοόλης και αλκοολούχων αποσταγμάτων με τρίμηνη αναστολή κατα-

βολής του ειδικού φόρου κατανάλωσης. Η δυνατότητα που παρέχει η διάταξη αυτή περιορίζεται πλέον μόνο στους ποτοποιούς καθόσον: α) οι αρωματοποιοί μετά την 1.1.1993 παραλαμβάνουν μετουσιωμένη αιθυλική αλκοόλη με απαλλαγή (άρα δεν παραλαμβάνουν φορολογημένη αιθυλική αλκοόλη) και β) οι οινοποιοί παράγουν τα ενδιάμεσα προϊόντα (γλυκά, κρασιά κ.λπ.) εντός φορολογικών αποθηκών, καθώς διαφοροποιείται ο τρόπος φορολογίας τους σε σχέση με τα άλλα αλκοολούχα ποτά (φορολογούνται στο τελικό προϊόν και όχι στην περιεχόμενη αιθυλική αλκοόλη). Επιπλέον καθορίζεται ότι ο Ε.Φ.Κ. του οποίου αναστέλλεται η καταβολή αποτελεί διαμορφωτικό στοιχείο της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του Φ.Π.Α. (άρθρο 19 του ν. 2859/2000)

32. Η αντικατάσταση του άρθρου 117 προτείνεται για να δοθεί η αρμοδιότητα είσπραξης του δικαιώματος υπέρ του Ειδικού Ταμείου Ελέγχου Παραγωγής και Ποιότητας Αλκοόλης – Αλκοολούχων Ποτών (Ε.Τ.Ε.Π.Π.Α.), που ορίζεται ως ποσοστό επί του ειδικού φόρου κατανάλωσης της αιθυλικής αλκοόλης και των αλκοολούχων ποτών, στην Τελωνειακή Υπηρεσία, η οποία θα το εισπράττει κατά κανόνα μαζί με τον ειδικό φόρο κατανάλωσης και στη συνέχεια θα το αποδίδει στον Ειδικό Λογαριασμό στην Τράπεζα της Ελλάδος (Με τις ισχύουσες διατάξεις καταβάλλεται από τον υπόχρεο στην Τράπεζα της Ελλάδος).

Η διάταξη αυτή αποσκοπεί στη διευκόλυνση των συναλλασσομένων αλλά και την αποτελεσματικότερη διασφάλιση των πόρων του εν λόγω Ταμείου. Προτείνεται να ισχύει τρεις μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως προκειμένου να υπάρχει ο αναγκαίος χρόνος για να ρυθμισθεί η διαδικασία για την είσπραξη του δικαιώματος από τα Τελωνεία (μηχανογραφικές προσαρμογές κ.λπ.).

33. Δεν πρόκειται για νέα ρύθμιση αλλά για αναμόρφωση της ήδη υπάρχουσας με τη διευκρίνιση ότι η με οποιονδήποτε τρόπο διαφυγή φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων ή η μη τήρηση των διατυπώσεων που προβλέπονται από το τρίτο μέρος του παρόντα Κώδικα χαρακτηρίζονται και τιμωρούνται ως λαθρεμπορία τόσο διοικητικά όσο και ποινικά προς αποφυγή παρερμηνειών τις οποίες υιοθετούν ορισμένα ποινικά δικαστήρια.

34. Με την τροποποίηση της διάταξης αυτής εναρμονίζεται η εθνική μας νομοθεσία προς την αντίστοιχη κοινοτική (άρθρο 4 Καν.(ΕΟΚ) 2913/1992 Κοινοτικός Τελωνειακός Κώδικας), καθόσον στον όρο κοινοτικά οχήματα περιλαμβάνονται πλέον και τα εγχωρίως παραγόμενα από μέρη και εξαρτήματα που είτε προέρχονται από τα λοιπά κράτη-μέλη της Ε.Ε. ή προέρχονται από τρίτες προς την Ε.Ε. χώρες και έχουν προηγουμένως τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με την καταβολή των οφειλόμενων δασμών, καθώς επίσης και τα προερχόμενα οχήματα από τρίτες χώρες τα οποία τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία.

35. Με τη διάταξη αυτή τροποποιείται η περίπτωση ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α') με την προσθήκη ουσιαστικά στην κατηγορία των οχημάτων αυτών και των οχημάτων κάτω των 50 κυβικών εκατοστών, χωρίς την υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης, με κύριο σκοπό την υπαγωγή τους στη διαδικασία κατάθεσης Δήλωσης Αφίξης Οχήματος (Δ.Α.Ο.) και Ειδικής Δήλωσης, ώστε να αντιμετωπίζονται τα προβλήματα που δημιουργούνται κατά την καταβολή του Φ.Π.Α., την είσοδό τους σε φορολογική αποθήκη και

την έκδοση του πιστοποιητικού ταξινόμησης ως μεταφορικών μέσων για την περαιτέρω έκδοση από τις αρμόδιες αρχές της άδειας κυκλοφορίας.

36. Δεν πρόκειται για νέα ρύθμιση, αλλά για αναδιατύπωση της ισχύουσας με σκοπό την αποφυγή παρερμηνειών, καθόσον τα ηλεκτροκίνητα οχήματα δεν υπάγονται σε οδηγίες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

37. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 121 του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α΄) τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα αυτοκίνητα τύπου JEEP των δασμολογικών κλάσεων 87.03 και 87.04, αντίστοιχα, της Συνδυασμένης Ονοματολογίας υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης επί της φορολογητέας αξίας όπως αυτή διαμορφώνεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 126 του ίδιου νόμου και του άρθρου 4 του ν.1573/1985 (ΦΕΚ 201 Α΄), όπως ισχύει.

Σε εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα τα οποία αποστέλλονται ή μεταφέρονται από άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εισάγονται από τρίτη χώρα με ξένες πινακίδες με σκοπό να ταξινομηθούν στη χώρα μας, καταβάλλουν σήμερα το προβλεπόμενο γι' αυτά, τέλος ταξινόμησης. Επίσης και τα επιβατικά αυτοκίνητα τα οποία είχαν ταξινομηθεί στο παρελθόν στη χώρα μας και είχαν μεταφερθεί ή αποσταλεί σε άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή είχαν εξαχθεί σε τρίτη χώρα και επανέρχονται στη χώρα μας με ξένες πινακίδες με σκοπό να επαναταξινομηθούν, καταβάλλουν εκ νέου το προβλεπόμενο για αυτά, τέλος ταξινόμησης.

Η δυσμενής αυτή φορολογική μεταχείριση οδηγεί ουσιαστικά σε διπλή φορολόγηση των οχημάτων που επανέρχονται στη χώρα μας για επαναταξινόμηση. Η αδυναμία αυτή του ισχύοντος φορολογικού καθεστώτος αίρεται με τη διάταξη του άρθρου αυτού, βάσει του οποίου τα παραπάνω αυτοκίνητα απαλλάσσονται του προβλεπόμενου τέλους ταξινόμησης και μόνον σε περίπτωση που είχε καταβληθεί το τέλος ταξινόμησης σε προγενέστερο χρόνο.

Με την προτεινόμενη διάταξη της νέας παραγράφου 7 αίρεται, για λόγους ασφάλειας του δικαίου, ασάφεια που υπήρχε ως προς την υπαγωγή στους ευνοϊκούς συντελεστές τέλους ταξινόμησης της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 121, οχημάτων, τα οποία υπάγονται ως προς τις προδιαγραφές κατασκευής τους σε ήδη εκδοθείσα οδηγία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, αλλά με νέα φάση προδιαγραφών. Με την ισχύουσα διάταξη υπήρχε ο κίνδυνος να μην συμπεριληφθούν στους ευνοϊκότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης που προβλέπονται στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ίδιου νόμου, οχήματα επιβατικά που πληρούν εκ κατασκευής νέες προδιαγραφές και περιλαμβάνονται σε νέα φάση προγενέστερης οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τη νέα εκδοθείσα παρότι θα πληρούν εκ κατασκευής τις νέες προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της νέας παραγράφου 8, η διαπίστωση των προδιαγραφών της κοινοτικής οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει να πληροί εκ κατασκευής το υπό τελωνισμό όχημα, όπως αυτό προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου ή της παραγράφου 1 του άρθρου 123 θα πραγματοποιείται με την προσκόμιση στην αρμόδια τελωνειακή αρχή συγκεκριμένων δικαιολογητικών εγγράφων τα οποία και αποτελούν διεθνώς την ταυτότητα

έκαστου οχήματος, όπως της έγκρισης τύπου του οχήματος ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, καθώς και από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

Η ρύθμιση αυτή καθίσταται αναγκαία προκειμένου ο όρος «εκ κατασκευής» για κοινοτική οδηγία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τις προδιαγραφές της οποίας πρέπει να πληροί κάθε όχημα να παραπέμπει σαφώς σε συγκεκριμένα δικαιολογητικά έγγραφα, καθόσον ο όρος αυτός αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατάταξη του οχήματος στην αντίστοιχη κοινοτική οδηγία με βάση την οποία προσδιορίζονται οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης.

Επιπρόσθετα, με τη ρύθμιση αυτή μειώνεται η επιπλέον γραφειοκρατία η οποία έχει ως συνέπεια την ταλαιπωρία των πολιτών, οι οποίοι δεν θα υποχρεούνται πλέον κατά κανόνα να προσφεύγουν και στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπως ισχύει, μέχρι σήμερα παρά μόνον όταν αυτό απαιτείται κατ' εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης.

38. Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου αυτού τροποποιείται η διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 122 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α΄) και εισάγεται νέα ρύθμιση ως προς το χρόνο αποχαρκτηρισμού των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης.

Η συγκεκριμένη ρύθμιση αποβλέπει μόνο στο χρόνο μείωσης αποχαρκτηρισμού των ανωτέρω οχημάτων και αντί της δεκαετίας που ισχύει σήμερα, υιοθετείται η πενταετία. Κατά τα λοιπά όταν τα συγκεκριμένα αυτοκίνητα αποχαρκτηρίζονται και τίθενται σε κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσης, πριν παρέλθει πενταετία από τον τελωνισμό τους, θα καταβάλλονται οι φόροι που αναλογούν σύμφωνα με τις ισχύουσες σήμερα διατάξεις. Μετά την παρέλευση της πενταετίας δεν θα οφείλεται διαφορά τέλους, αλλά θα καταβάλλεται ποσό ίσο με τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που ισχύουν κατά το χρόνο ταξινόμησης τους, ως ιδιωτικής χρήσης.

Η ρύθμιση αυτή κατέστη αναγκαία, ώστε να δοθεί η δυνατότητα αντικατάστασης των εν λόγω αυτοκινήτων, τα οποία λόγω της συνεχούς χρήσης τους επιβαρύνονται με πολλαπλές φθορές, με συνέπεια να καθίστανται επισφαλής για τις μεταφορές των πολιτών και περαιτέρω επιβαρυντικά για το περιβάλλον.

39. α) Με την προσθήκη της νέας περίπτωσης ε΄ καθιερώνεται νέος τρόπος φορολόγησης των διπλοκάμπινων οχημάτων.

Γενικά, τα αυτοκίνητα οχήματα κατατάσσονται στην αντίστοιχη διάκριση της συνδυασμένης ονοματολογίας που αποτελεί το δασμολόγιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και εφαρμόζεται σε όλα τα κράτη – μέλη, σύμφωνα με τα τεχνικά γνωρίσματα και τα κατ' ιδίαν αυτών χαρακτηριστικά που παρουσιάζουν κατά το χρόνο του τελωνισμού τους ως ειδικότερα ορίζονται, στις Επεξηγηματικές Σημειώσεις του Εναρμονισμένου Συστήματος για τη δασμολογική ονοματολογία του κοινού δασμολογίου. Με βάση τους κανόνες αυτούς στη δασμολογική κλάση 87.03 (επιβατικά οχήματα) κατατάσσονται και τα πολλαπλών χρήσεων αυτοκίνητα, δηλαδή τα αυτοκίνητα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν αδιακρίτως για τη μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων, με την προϋπόθεση ότι ο κύριος προορισμός των αυτοκινήτων αυτών είναι η μεταφορά προσώπων. Τα εν λόγω οχήματα φέρουν δύο σειρές καθισμάτων για πέντε (5) επιβάτες συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, διπλή καμπίνα με τέσσερις πόρτες με μαλακή οροφή και πλούσιο εσωτερικό φινιρίσμα και το πίσω μέρος του οχήματος που προορίζεται

για τη μεταφορά των εμπορευμάτων, διαχωρίζεται από το χώρο των επιβατών. Επειδή τα αυτοκίνητα αυτά, λόγω της κατασκευής τους, δεν ανήκουν στις κατηγορίες των απ' ευθείας προσδιορισμένων ως επιβατικά ή φορτηγά οχήματα, χρησιμοποιούνται δε κυρίως από αγρότες και άλλους επαγγελματίες και προκειμένου να αποφεύγονται αδικίες με βάση την ισχύουσα νομοθεσία ως προς τη φορολόγηση, προτείνεται η διάταξη αυτή, έτσι ώστε τα διπλοκάμπινα οχήματα, για τα οποία και από την Ευρωπαϊκή Ένωση υπάρχουν ειδικοί κανόνες δασμολογικής κατάταξης, να φορολογούνται ως χωριστή κατηγορία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προτεινόμενη διάταξη ανεξάρτητα από τη δασμολογική τους κατάταξη.

Ειδικότερα με τους συντελεστές που ισχύουν για τα κάτω 3,5 τον. φορτηγά αυτοκίνητα, θα φορολογούνται τα οχήματα που το εσωτερικό μήκος της εξέδρας φόρτωσης είναι μεγαλύτερο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης μεταξύ των κέντρων του μπροστινού και του πίσω τροχού της ίδιας πλευράς, ανεξάρτητα από το φορτίο που δύνανται να μεταφέρουν, δηλαδή θα φορολογούνται με συντελεστή επτά τοις εκατό (7%), ενώ για τα όμοια οχήματα που το μήκος της εξέδρας φόρτωσης είναι μικρότερο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης των αξόνων, αν το φορτίο που δύνανται να μεταφέρουν είναι μεγαλύτερο των πεντακοσίων (500) χιλιογράμμων, ορίστηκε ότι θα φορολογούνται συντελεστή δεκατέσσερα τοις εκατό (14%).

Τέλος τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής που δεν πληρούν τα ανωτέρω κριτήρια και έχουν μικρότερο του σαράντα τοις εκατό (40%) μήκος εξέδρας φόρτωσης και δυνατότητα μεταφοράς φορτίου κάτω των 500 χιλιογράμμων για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των αυτοκινήτων αυτών, θα λαμβάνονται οι αντίστοιχοι συντελεστές των επιβατικών, μειωμένοι κατά πενήντα τοις εκατό (50%), οι οποίοι σε καμία όμως περίπτωση δεν θα είναι κατώτεροι των τριπλασίων των ποσοστών της πρώτης κατηγορίας των ομοίων αυτοκινήτων, δηλαδή όχι κάτω του είκοσι ένα τοις εκατό (21%).

β) Η συμπλήρωση της περίπτωσης στ' κρίθηκε αναγκαία μετά την προσθήκη της ανωτέρω περίπτωσης ε', για να συμπεριλάβει και τα οχήματα των δύο πρώτων υποπεριπτώσεων της κατηγορίας αυτής, δηλαδή τα οχήματα πολλαπλών χρήσεων (διπλοκάμπινα) που θα κατατάσσονται στη δασμολογική διάκριση των φορτηγών και ενδεχομένως δεν καλύπτονται από οδηγίες αντιρροπτικής τεχνολογίας και σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη της περίπτωσης ε' του άρθρου 123 του ν.2960/2001, το ποσοστό για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των αυτοκινήτων αυτών προσαυξάνεται κατά τριάντα τοις εκατό (30%) και αποβλέπει στην αποθάρρυνση κυκλοφορίας συμβατικών οχημάτων, τα οποία ως γνωστόν επιβαρύνουν υπέρμετρα το περιβάλλον.

γ) Με τις διατάξεις της περίπτωσης ζ' της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού καθορίζεται το φορολογικό καθεστώς μιας ιδιαίτερης κατηγορίας βενζινοκίνητων ή πετρελαιοκίνητων ελαφρών τρίκυκλων ή τετράκυκλων οχημάτων, ανοικτών ή κλειστών, με κινητήρα τύπου μοτοσικλέτας.

Ειδικότερα, με τις διατάξεις της παρ.1 καθορίζονται οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης των οχημάτων αυτών, τα οποία κυκλοφορούν σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις του Εναρμονισμένου Συστήματος για την περιγραφή και κωδικοποίηση των εμπορευμάτων του Παγκό-

σμιου Οργανισμού Τελωνείων και των αντίστοιχων επεξηγηματικών σημειώσεων της Συνδυασμένης Ονοματολογίας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων κατατάσσονται στη δασμολογική κλάση 87.04 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθμ.2658/987 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1987 (Ε.Ε.Λ 256 της 7.9.1987), στην οποία περιλαμβάνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα και υποβάλλονται στο προβλεπόμενο για αυτά τέλος ταξινόμησης.

Επειδή όμως τα αυτοκίνητα αυτά, από πλευράς εκπομπών ρύπων, δεν μπορούν να ενταχθούν σε καμία από τις οδηγίες των φορτηγών αυτοκινήτων, θεωρούνται ως συμβατικής (μη αντιρροπτικής) τεχνολογίας οχήματα και επιβαρύνονται με τους υψηλούς συντελεστές των φορτηγών αυτοκινήτων συμβατικής τεχνολογίας.

Κατά συνέπεια με τις προτεινόμενες διατάξεις αντιμετωπίζεται κατά τρόπο αντικειμενικό η φορολογική, από πλευράς τέλους ταξινόμησης, μεταχείριση των οχημάτων αυτών.

40. Με την προτεινόμενη διάταξη συμπληρώνεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 123 η φράση «φορτηγών αυτοκινήτων ψυγείων της δ.κ. 87.04» με τη φράση «για τα οποία δεν έχει καταβληθεί το αναλογούν τέλος ταξινόμησης», προκειμένου να αποφεύγεται η καταβολή τελών ταξινόμησης για ορισμένα οχήματα της κατηγορίας αυτής για τα οποία είχε ήδη καταβληθεί το τέλος αυτό κατά τον αρχικό τελωνισμό τους.

41. Με την προσθήκη της νέας παραγράφου 8 παρέχεται η δυνατότητα παραλαβής φορτηγών αυτοκινήτων και βάσεων αυτών με αναστολή καταβολής του προβλεπόμενου για αυτά τέλους ταξινόμησης προκειμένου αυτά να διασχευαστούν μετά από έγκριση της τελωνειακής αρχής σε λεωφορεία, φορτηγά και οχήματα ειδικών χρήσεων (όπως πυροσβεστικά και ελκυστήρες), με σκοπό την τόνωση της εγχώριας κατασκευαστικής βιομηχανίας ή βιοτεχνίας υπό τους όρους και διατυπώσεις που θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών. Επειδή με τις ισχύουσες διατάξεις υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης τόσο οι βάσεις, όσο και τα τελικά διασκευασθέντα οχήματα, με αποτέλεσμα τη διπλή φορολόγηση των οχημάτων αυτών, με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι το τέλος ταξινόμησης να είναι αυτό που αναλογεί στο τελικά διασκευασθέν όχημα. Ομοίως ρυθμίζεται και η επιβολή του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί στα διασκευασθέντα από τις βάσεις της δασμολογικής κλάσης 87.02 και 87.06 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, έτοιμα οχήματα.

Επίσης παρέχεται η δυνατότητα τα διασκευασθέντα οχήματα να επαναποστέλλονται σε άλλο κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή να εξαγονται σε τρίτη χώρα χωρίς την καταβολή του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης.

42. Με τη διάταξη αυτή αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 124 του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α') με την προσθήκη ουσιαστικά στην κατηγορία των οχημάτων αυτών και των δίκυκλων οχημάτων κάτω των 125 κυβικών εκατοστών χωρίς την υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης, με κύριο σκοπό την υπαγωγή τους στη διαδικασία κατάθεσης Δήλωσης Αφίξης Οχήματος (Δ.Α.Ο.) και Ειδικής Δήλωσης, ώστε να αντιμετωπίζονται τα προβλήματα που δημιουργούνται κατά την καταβολή του Φ.Π.Α., την εισοδό τους σε φορολογική αποθήκη και την έκδοση του πιστοποιητικού ταξινόμησης ως μεταφορικών μέσων για την περαιτέρω έκδοση από τις αρμόδιες αρχές της άδειας κυκλοφορίας.

43. Δεν πρόκειται για νέα ρύθμιση, αλλά για αναδιατύπωση της ισχύουσας, επειδή κατά τη δημοσίευση του νόμου είχαν παρεισφρήσει συντακτικά λάθη.

44. Επειδή με την υπάρχουσα διάταξη προβλέπεται η έκδοση μιας Υπουργικής Απόφασης, τόσο για ρύθμιση διαδικαστικών θεμάτων, όσο και για σύσταση Επιτροπής για τον έλεγχο της κανονικότητας των τιμών των αυτοκινήτων οχημάτων, με την προτεινόμενη τροποποίηση προβλέπεται ο διαχωρισμός των αποφάσεων σε δύο, καθόσον με τα δύο εδάφια της παραγράφου 4 του τροποποιούμενου άρθρου ρυθμίζονται δύο διαφορετικά θέματα. Ως εκ τούτου, σε κάθε αντικατάσταση ενός μέλους της Επιτροπής, δεν θα απαιτείται πλέον και η τροποποίηση της απόφασης που ρυθμίζει διαδικαστικά θέματα.

45. Με τη διάταξη αυτή αντικαθίσταται στην παράγραφο 5, ο όρος «έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» με τον όρο «έναν εκπρόσωπο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης», ώστε να καταστεί δυνατή η συγκρότηση των επιτροπών που προβλέπονται από τη διάταξη αυτή, επειδή η σχετική αρμοδιότητα έχει ήδη εκχωρηθεί στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας.

46. Με τη διάταξη της ανωτέρω παραγράφου γίνεται αντικατάσταση του τίτλου του άρθρου 129 η οποία κατέστη αναγκαία μετά την τροποποίηση της περίπτωσης α' του άρθρου 120 για να συμπεριλάβει όλα γενικώς τα αυτοκίνητα οχήματα που αποκτούν τον κοινοτικό χαρακτήρα και όχι μόνο τα αποστελλόμενα από τα λοιπά κράτη μέλη της Ε.Ε. και συμπληρώνεται η παράγραφος 1 του άρθρου 129 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α'), με κύριο σκοπό την υπαγωγή και των βάσεων των δασμολογικών κλάσεων 87.02 και 87.06 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας στη διαδικασία κατάθεσης Δήλωσης Άφιξης Οχήματος (Δ.Α.Ο.) με αποτέλεσμα την καλύτερη παρακολούθηση τόσο του προορισμού τους όσο και των παραγόμενων οχημάτων που προέρχονται από τη διασκευή των βάσεων αυτών.

47. Με τη συμπλήρωση του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α') παρέχεται η δυνατότητα στον ιδιοκτήτη του οχήματος, κατ' ανάλογη εφαρμογή αντίστοιχων διατάξεων του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα και προς εναρμόνιση με αυτές η διόρθωση στοιχείων της Ειδικής Δήλωσης (Δ.Ε.Φ.Κ.) που κατατίθεται στα τελωνεία για την καταβολή του τέλους ταξινόμησης (φορολογικών επιβαρύνσεων) που αναλογεί στα οχήματα, καθώς και η ακύρωση αυτής για τις περιπτώσεις που λόγω συγγνωστής νομικής ή πραγματικής πλάνης ο ενδιαφερόμενος αδυνατεί να προβεί στην ταξινόμηση του οχήματος ή δεν μπορεί να προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά ή δεν πληροί τις προϋποθέσεις για την υπαγωγή του οχήματος σε ειδικό απαλλακτικό καθεστώς (π.χ. ανάπηροι, πολύτεκνοι).

Τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 9 καθορίζουν τη διαδικασία, κατ' εφαρμογή των αντίστοιχων διατάξεων του κοινοτικού κώδικα, ελέγχου οχημάτων, επαλήθευσης ενδείξεων της Ειδικής Δήλωσης και τα απαραίτητα στοιχεία που θα ληφθούν για τη βεβαίωση των επιβαρύνσεων.

48. Με την τροποποίηση αυτή παρέχεται η δυνατότητα, στα πρόσωπα που μεταφέρουν τη συνήθη κατοικία τους στην Ελλάδα (μετοικούντες), να παραλάβουν το αυτοκίνητο που χρησιμοποιούσαν στο εξωτερικό χωρίς

την καταβολή του τέλους ταξινόμησης, με το οποίο επιβαρύνονται τα οχήματα στη χώρα μας.

Με τις ισχύουσες διατάξεις η απαλλαγή περιορίζεται στο 80% του αναλογούντος στο όχημα τέλους ταξινόμησης.

49. Η παράγραφος 6 του άρθρου 132 του ν.2960/2001 ρυθμίζει το καθεστώς αποδέσμευσης των επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν παραληφθεί με τις διατάξεις απαλλαγής που ισχύουν για τους ανάπηρους πολίτες, τους πολύτεκνους γονείς και τους γονείς με τρία τέκνα.

Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη, για τα αυτοκίνητα που αποδεσμεύονται πριν από την πάροδο του κατά περίπτωση ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος, το τέλος ταξινόμησης υπολογίζεται με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για αυτά κατά το χρόνο της αποδέσμευσής τους.

Με την προτεινόμενη αναδιατύπωση της εν λόγω διάταξης, ορίζεται, επί το ευνοϊκότερον, η φορολογική μεταχείριση των αναπήρων πολιτών που αποδεσμεύουν από το καθεστώς της ατέλειας, τα αυτοκίνητα που είχαν παραλάβει με μερική καταβολή του τέλους ταξινόμησης.

Ειδικότερα, για τις περιπτώσεις αυτές ορίζεται ότι, τα αυτοκίνητα που αποδεσμεύονται υπόκεινται στην καταβολή της διαφοράς, εφόσον αυτή προκύπτει, μεταξύ του μειωμένου τέλους ταξινόμησης που καταβλήθηκε και εκείνου που ισχύει κατά το χρόνο αποδέσμευσης, υπολογιζόμενο με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά κατά το χρόνο της αποδέσμευσής τους.

Ήδη, ανάλογα αντιμετωπίζονται τα αυτοκίνητα που αποδεσμεύονται από το καθεστώς της ατέλειας και έχουν παραληφθεί με μερική απαλλαγή σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τους πολύτεκνους γονείς και τους γονείς με τρία τέκνα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3220/2004 (ΦΕΚ 15 Α').

Η παράγραφος 7 του άρθρου 132 του ν.2960/2001 ρυθμίζει το καθεστώς της φορολογικής μεταχείρισης των επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν παραληφθεί με τις διατάξεις απαλλαγής που ισχύουν για τους ανάπηρους πολίτες, τους πολύτεκνους γονείς και τους γονείς με τρία τέκνα και συνεπεία θανάτου αυτών περιέρχονται στους κληρονόμους τους.

Με την εν λόγω διάταξη, ορίζεται ότι το αυτοκίνητο αποδεσμεύεται από τους κληρονόμους του θανόντος με καταβολή του τέλους ταξινόμησης, μειωμένου κατά τόσα δέκατα όσα και τα εξάμηνα που υπολείπονται από την ημερομηνία θανάτου για τη συμπλήρωση του ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος, το οποίο υπολογίζεται με βάση τους συντελεστές της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001.

Η εφαρμογή της ως άνω διάταξης έχει ως αποτέλεσμα, ειδικότερα στις περιπτώσεις των αυτοκινήτων που είχαν παραληφθεί από ανάπηρους πολίτες με μερική απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης και η κληρονομική διαδοχή επέρχεται στα πρώτα εξάμηνα της πενταετίας, να καταβάλλεται συνολικά ποσό τέλους ταξινόμησης (αυτό που είχε καταβληθεί αρχικώς από τους ίδιους τους δικαιούχους και αυτό που καταβάλλεται από τους κληρονόμους για την αποδέσμευση του αυτοκινήτου), υψηλότερο εκείνου που αναλογεί.

Με την αναδιατύπωση της εν λόγω διάταξης, προβλέπεται ότι, στις ως άνω περιπτώσεις, οι κληρονόμοι θα εκπίπτουν το αρχικώς καταβληθέν από τον δικαιούχο ποσό

τέλους ταξινόμησης και ειδικότερα ότι, θα εισπράττεται η διαφορά μεταξύ του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί κατά το χρόνο που επέρχεται η κληρονομική διαδοχή και του τέλους ταξινόμησης που έχει ήδη καταβληθεί. Όμως, στις περιπτώσεις αυτές, το τέλος ταξινόμησης θα υπολογίζεται με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά κατά το χρόνο της αποδέσμευσης και όχι με τους συντελεστές της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν.2960/2001.

50. Η τροποποίηση της παρ. 2 του άρθρου 133 του ν. 2960/2001 κρίνεται σκόπιμη, καθόσον πρέπει να διορθωθεί και να απαλειφθεί η αναφορά του εν λόγω άρθρου στην απαλλαγή από ΦΠΑ για τα κοινοτικά οχήματα, που τίθενται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής – μεταφοράς.

Όπως είναι διατυπωμένη η εν λόγω διάταξη παρέχει τη δυνατότητα στα κοινοτικά οχήματα να παραμένουν προσωρινά στο εσωτερικό της χώρας με το καθεστώς αυτό, χωρίς να απαιτείται η καταβολή του ΦΠΑ, ακόμη και εάν δεν έχει καταβληθεί στη χώρα απόκτησής τους, αντίθετα με όσα ορίζονται από τις ισχύουσες κοινοτικές και εθνικές διατάξεις (Δ247/88 ΑΥΟ που κυρώθηκε με το ν. 1839/1989 και την οδηγία 83/182/ΕΟΚ).

51. Η προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου Γ11 παρέχει τη δυνατότητα να υπαχθούν στην ευνοϊκή ρύθμιση, που προβλέπεται από τις διατάξεις αυτές για εκκρεμείς υποθέσεις, οι οποίες αφορούν παραβάσεις σχετικά με την κυκλοφορία στη χώρα μας αυτοκινήτων ταξινομημένων σε άλλα κράτη, εκτός από αυτές που εκκρεμούν για είσπραξη στις τελωνειακές αρχές και περιπτώσεις για τις οποίες οι απαιτήσεις του Δημοσίου έχουν πλέον βεβαιωθεί προς είσπραξη στις Δ.Ο.Υ..

52. Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του άρθρου 140 του ν. 2960/2001 απλουστεύεται η διαδικασία μεταβίβασης αυτοκινήτου, που έχει παραληφθεί με τις απαλλαγές των περί μετοικεσίας διατάξεων και αίρονται οι δεσμευτικές προϋποθέσεις, που απαιτούσαν την αυτοπρόσωπη παρουσία του δικαιούχου προσώπου κατά την κατάθεση της προβλεπόμενης αίτησης για τη χορήγηση από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή της σχετικής έγκρισης. Άλλωστε, έχουν εκλείψει φαινόμενα εικονικής μετοικεσίας, που εμφανίζονταν σε μεγάλο βαθμό στο παρελθόν και επιπλέον, στις μεταβιβάσεις μετά την πενταετία από την ημερομηνία τελωνισμού του αυτοκινήτου δεν υπάρχει δημοσιονομικό ενδιαφέρον, επομένως δεν θα πρέπει να απαιτείται καθόλου έγκριση του τελωνείου αλλά να μπορούν τα αυτοκίνητα να μεταβιβάζονται ελεύθερα.

53. Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του άρθρου 144, οι διατάξεις γίνονται σαφέστερες, λειτουργικότερες και τα πρόστιμα προσαρμόζονται ανά περίπτωση, συγκεκριμένα:

1) Με την τροποποίηση της παραγράφου 1 καταργείται το εδάφιο β' και αναριθμούνται τα ισχύοντα εδάφια γ', δ' σε β', γ' αντίστοιχα. Το παλιό εδάφιο β' αντικαθίσταται από την νέα παράγραφο 7 όσον αφορά τη μη εμπρόθεσμη προσκόμιση στο τελωνείο εξόδου ή προορισμού των εμπορευμάτων και τη νέα παράγραφο 8 όσον αφορά την παρέκκλιση των εμπορευμάτων από το καθορισμένο δρομολόγιο (υποχρεωτική διαδρομή). Τέλος στο εδάφιο γ' διορθώνεται προηγούμενη διάταξη του ίδιου άρθρου ως προς την αναφορά του στο άρθρο 50, καθώς

αυτό ήταν λάθος στον ισχύοντα Κώδικα, αντί του ορθού το οποίο είναι το άρθρο 52.

2) Με την τροποποίηση της παραγράφου 3 καταργείται το εδάφιο α' και αναριθμούνται τα ισχύοντα εδάφια β', γ', δ' σε α', β', γ' αντίστοιχα. Το παλιό εδάφιο α' αντικαθίσταται από την νέα παράγραφο 7 όσον αφορά τη μη εμπρόθεσμη προσκόμιση στο τελωνείο εξόδου ή προορισμού των εμπορευμάτων και τη νέα παράγραφο 8 όσον αφορά την παρέκκλιση των εμπορευμάτων από το καθορισμένο δρομολόγιο (υποχρεωτική διαδρομή).

Τέλος καταργείται το εδάφιο ε' το οποίο αντικαθίσταται από την νέα παράγραφο 10.

3) Με την εισαγωγή των παραγράφων 6, 7, 8, 9, 10, 11 συγκεντρώνονται οι κυρώσεις για παραβάσεις διατάξεων που σχετίζονται με όλα τα καθεστώτα της διαμετακόμισης είτε αυτά εφαρμόζονται με έγγραφα που προβλέπονται στην κοινοτική τελωνειακή νομοθεσία (Τ1 ή Τ2) καθώς και στην κοινή διαμετακόμιση, Σύμβαση του 1987 μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και των χωρών ΕΖΕΣ (Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών: Ελβετία, Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν) είτε με άλλα που καθιερώθηκαν με τις διεθνείς συμβάσεις (δελτία TIR ή ATA ή έντυπα 302 του ΝΑΤΟ ή ρήνιο δηλωτικό ή ταχυδρομικές αποστολές) και που η κοινοτική νομοθεσία προβλέπει ότι αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κοινοτική διαμετακόμιση.

Συγκεκριμένα:

Νέα Παράγραφος 6

Η παράγραφος αυτή είναι νέα διάταξη και αναφέρεται στο καθεστώς της κοινοτικής διαμετακόμισης δηλαδή στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα δεν προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού ή προσκομίζονται ελλειμματικά ή προσκομίζονται άλλα (διαφορετικά) εμπορεύματα από αυτά που διασαφήστηκαν στο τελωνείο αναχώρησης.

Η διάταξη προβλέπει διοικητικό πρόστιμο δηλαδή (το διπλάσιο των αναλογούντων δασμών και φόρων) κατ' εφαρμογή της προτεινόμενης παραγράφου 8 του άρθρου 38, επιφυλασσομένων των διατάξεων περί λαθρεμπορίας.

Το εν λόγω πρόστιμο επιβάλλεται κατ' αρχήν στον κύριο υπόχρεο και δευτερευόντως στον μεταφορέα ή και στον παραλήπτη σε περίπτωση που αποδεικνύεται ότι αυτός παρέλαβε εμπορεύματα τα οποία τελούσαν εν γνώσει του σε καθεστώς διαμετακόμισης. Δηλαδή διευρύνεται το φάσμα των προσώπων που μπορεί η Τελωνειακή Αρχή να απευθυνθεί και να ζητήσει την καταβολή των προστίμων.

Νέα Παράγραφος 7

Με την παράγραφο αυτή ενοποιούνται οι παράγραφοι 1β και 3α του άρθρου 144 όσον αφορά την καθυστέρηση προσκόμισης στο τελωνείο εξόδου ή προορισμού των εμπορευμάτων που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς της διαμετακόμισης.

Νέα Παράγραφος 8

Με την παράγραφο αυτή ενοποιούνται οι παράγραφοι 1β και 3α του άρθρου 144 όσον αφορά την παρέκκλιση από την υποχρεωτική διαδρομή αλλά σε ό,τι αφορά τη διαμετακόμιση.

Νέα Παράγραφος 9

Με την παράγραφο αυτή επιβάλλεται στον μεταφορέα όλων των μεταφορικών μέσων πρόστιμο για την ρήξη, αντικατάσταση, αφαίρεση και αλλοίωση των τελωνειακών σφραγίδων ή άλλων σημείων αναγνώρισης που τίθενται από τις τελωνειακές αρχές στα μεταφορικά μέσα ή στα εμπορεύματα που κυκλοφορούν με το καθεστώς της διαμετακόμισης.

Νέα Παράγραφος 10

Ενώ τα δελτία TIR και ATA περιλαμβάνονται στο καθεστώς της διαμετακόμισης και επομένως οι προηγούμενες παράγραφοι έχουν εφαρμογή και σε αυτά, η συγκεκριμένη παράγραφος προβλέπει μία γενική διάταξη για την επιβολή προστίμου σε περίπτωση παράβασης των λοιπών διατάξεων των Διεθνών Συμβάσεων.

Νέα Παράγραφος 11

Με την παράγραφο αυτή ορίζεται ρητά ότι οι κυρώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 6, 7, 8 και 9 επιβάλλονται σε περιπτώσεις που οι εν λόγω παραβάσεις συντελούνται σε κάθε καθεστώς διαμετακόμισης που προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθμ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα (εξωτερική/εσωτερική κοινοτική διαμετακόμιση, δελτία TIR, δελτία ATA, ρήναιο δηλωτικό, έντυπο 302 του NATO, ταχυδρομικές αποστολές) ή τη Σύμβαση για την κοινή διαμετακόμιση του 1987 μεταξύ Ευρωπαϊκής Κοινότητας και ορισμένων χώρων ΕΖΕΣ(Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών: Ελβετία, Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν).

54. Το πρόστιμο αυτό εκ παραδρομής παραπέμπει στην παράγραφο 6 του άρθρου 25. Επειδή, σκοπός της διάταξης είναι η επιβολή ενδιάμεσης-ηπιότερης ευέλικτης ποινής πριν την ανάκληση της άδειας, για μεμονωμένες περιπτώσεις παραβάσεων που δεν τεκμηριώνουν ουσιαστικό λόγο ανάκλησης της άδειας, η παραπομπή πρέπει να γίνει στην παράγραφο 7 εδάφια β' και γ' του άρθρου 25.

55. α) Στην παράγραφο 2 το πρόστιμο μειώνεται από 900 (εννιακόσια) σε 300 (τριακόσια) ευρώ καθώς πρόκειται για τον κολασμό απλών παραβάσεων ήσσονος σημασίας οι οποίες δεν τιμωρούνται από ειδικές διατάξεις.

Το ύψος του προστίμου σήμερα θεωρείται υψηλό και δημιουργούνται προβλήματα είσπραξης.

β) Στην παράγραφο 5 το πρώτο εδάφιο τροποποιείται από «...και ανεξάρτητα από τις ποινές που προβλέπονται από τις διατάξεις για τη λαθρεμπορία, πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο της αξίας FOB των εμπορευμάτων που προσδιορίστηκε για τελωνειακούς σκοπούς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.» σε «πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ».

Το διπλάσιο της αξίας FOB των εμπορευμάτων, μπορεί να αντιπροσωπεύει ένα τεράστιο ποσό, το οποίο θα πρέπει να επιβληθεί σαν πρόστιμο ακόμη και για τυπικές παραλείψεις κατά τη συμπλήρωση του τελωνειακού παραστατικού εξαγωγής. Το εν λόγω πρόστιμο θεωρείται υπερβολικό για τις εξαγωγές και ορισμένες φορές δύναται να ξεπερνά σε αυστηρότητα το πολλαπλό τέλος της λαθρεμπορίας (το οποίο ισούται από το τριπλάσιο μέχρι το πενταπλάσιο των αναλογουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων).

Δεδομένου ότι το συγκεκριμένο άρθρο περιλαμβάνεται στις απλές παραβάσεις γίνονται κάποιες βελτιώσεις στη σύνταξη του β' εδαφίου της παραγράφου.

- Διαγράφεται η φράση «απώλεια εξαγωγικών δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων» προκειμένου να μην υπάρχουν παρερμηνείες καθώς η πράξη αυτή χαρακτηρίζεται ως λαθρεμπορία όπως ορίζεται στο άρθρο 155 του παρόντα Κώδικα.

- Το πρόστιμο ορίζεται στο διπλάσιο της διαφοράς προκειμένου να τηρηθεί η αρχή της αναλογικότητας και σε περίπτωση που η τελωνειακή αρχή εκτιμήσει τη σοβαρότητα της υπόθεσης δύναται να την κολάσει όχι με την παρούσα διάταξη αλλά με τις διατάξεις περί λαθρεμπορίας, όπου οι κυρώσεις είναι αυστηρότερες.

- Σε κάθε περίπτωση το πρόστιμο αυτού του εδαφίου δεν θα υπολείπεται του προστίμου του α' εδαφίου ώστε να υπάρχει ελάχιστη όμοια αντιμετώπιση εκ μέρους των τελωνειακών αρχών όσον αφορά τον χειρισμό των παραβάσεων.

Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου περί μη επιβολής προστίμου καταργείται.

γ) Με την προσθήκη της παραγράφου 6, λαμβανομένης υπόψη της προτεινόμενης τροποποίησης του άρθρου 155 εδάφιο 2θ, προβλέπονται κυρώσεις αναφορικά με την υποτιμολόγηση και την υπερτιμολόγηση κατά την εξαγωγή, έτσι ώστε να μπορούν να επιβληθούν πρόστιμα για τις ανωτέρω πράξεις οι οποίες είχαν ως σκοπό να παραπλανήσουν τις τελωνειακές αρχές έστω και χωρίς απώλεια δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων.

δ) Προστίθεται νέα παράγραφος 7, δεδομένου ότι η προστασία του υγιούς εμπορίου και των δικαιωμάτων του καταναλωτή απαιτεί την εισαγωγή διατάξεων περί διοικητικού κολασμού των περιπτώσεων όπου διαπιστώνεται ότι έχουν παραβιασθεί δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας πλέον των ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται στους νόμους 2121/1993 περί « Πνευματικής ιδιοκτησίας, συγγενικών δικαιωμάτων και πολιτιστικών θεμάτων» (άρθρο 66) και 2239/1994 « Περί σημάτων» (άρθρο 28). Με βάση την προτεινόμενη διάταξη θα επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) μέχρι είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης, που αφορά στο είδος και την ποσότητα των εμπορευμάτων, την αξία των κατασχεθέντων ειδών σε σχέση με την αξία των αντιστοίχων γνησίων, της συχνότητα εισαγωγών και την περίπτωση υποτροπής.

56. Με την προτεινόμενη τροποποίηση μειώνονται οι υπέρογκες προσαυξήσεις που επιβάλλονται λόγω εκπόθεσης τακτοποίησης των εμπορευμάτων (πλην μεταφορικών μέσων), που είχαν υπαχθεί στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, με απαλλαγή από ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 του ν. 1684/1987, στις περιπτώσεις που αυτός καθίσταται απαιτητός και προσαρμόζονται οι εν λόγω απαιτήσεις στα όρια που προβλέπουν οι αντίστοιχες κοινοτικές διατάξεις για τους δασμούς και οι διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. για τις απαιτήσεις του Δημοσίου που καθίστανται ληξιπρόθεσμες.

57. Με την αντικατάσταση της παραγράφου 1 επαναφέρεται η λογική της προϊσχύουσας διάταξης του ν.1165/1918 ως πλέον σύμφωνη με την αρχή της αναλογικότητας και αφαιρείται ο όρος υποτροπή, ο οποίος λόγω δυσερμηνείας δημιούργησε προβλήματα εφαρμογής στις τελωνειακές αρχές κατά την έκδοση καταλογιστικών πράξεων για λαθρεμπορία.

Επιπλέον το ελάχιστο όριο των πολλαπλών τελών παραμένει στα 1.500 ευρώ για προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. αλλά μειώνεται στο μισό για τα υπόλοιπα προϊόντα προκειμένου να υπάρξει ευνοϊκότερη μεταχείριση

λόγω της μικρότερης φορολογικής τους επιβάρυνσης σε σχέση με τα προϊόντα που επιβαρύνονται με ειδικούς φόρους κατανάλωσης.

Η αντικατάσταση του τέταρτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 150 προτείνεται καθόσον σε περίπτωση παραβάσεων των μικρών αποσταγματοποιών (διημέρων) τα πρόστιμα είναι δυσανάλογα υψηλά, λαμβανομένου υπόψη ότι ανεξαρτήτως του προστίμου της λαθρεμπορίας, σε περίπτωση παράνομης απόσταξης και παραγωγής έστω και μικροποσοτήτων τσίπουρου από τους παραπάνω παραγωγούς, επιβάλλεται αθροιστικά σε όποιους παρασκευάζουν αιθυλική αλκοόλη και γενικά αλκοολούχα ποτά ή αποστάγματα χωρίς να έχουν εφοδιαστεί με τη σχετική άδεια ή μετά τη λήξη αυτής, και πρόστιμο 3.000 ευρώ, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α' του άρθρου 12 του ν. 2969/2001 σε συνδυασμό με αυτές της παρ. 3 του άρθρου 11 του ίδιου νόμου, παράβαση η οποία επισύρει και ποινική δίωξη.

58. Με την εν λόγω διάταξη γίνεται βελτίωση της παραγράφου 1 με την διαγραφή της λέξης «Περιφέρεια» καθώς ο όρος παραπέμπει στην έννοια Τελωνιακή Περιφέρεια και δημιουργεί παρερμηνείες ως προς τον καθορισμό της αρμοδιότητας της επιβολής προστίμων ή ποινικών τελών.

Επίσης στην παράγραφο 1 διαγράφεται η λέξη «Διευθυντής» καθόσον αυτή πλεονάζει.

59. Η κατάργηση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 7 του άρθρου 152 κρίνεται σκόπιμη καθόσον:

Τα Τελωνεία ως αυτόνομες και ανεξάρτητες μονάδες σύμφωνα με το ν. 2362/1995 περί Δημοσίου Λογιστικού χαρακτηρίστηκαν ως Δημόσιοι Ταμίες αρμόδιοι για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων που βεβαιώνονται στις υπηρεσίες των τελωνείων, ενώ μέχρι την εφαρμογή του νόμου αυτού χαρακτηρίζονταν ως ειδικοί ταμίες που απέδιδαν λογαριασμό, πριν στα Δημόσια Ταμεία και μετά την ενοποίηση αυτών με τις Εφορίες, στις Δ.Ο.Υ..

Τα Τελωνεία ως Υπηρεσίες βεβαίωσης και είσπραξης των αναλογουσών επί των εισαγομένων εμπορευμάτων δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και των υποκειμένων σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) προϊόντων διαθέτουν την οργανωτική δομή για την εφαρμογή των προβλεπόμενων από τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων και τις λοιπές διατάξεις αναγκαστικών μέτρων είσπραξης.

Εξάλλου μετά τη μηχανογράφηση των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών και οι Υπηρεσίες των Τελωνείων διαθέτουν όλα τα στοιχεία για την αναγκαστική είσπραξη των εσόδων που έχουν βεβαιώσει και δεν έχουν εισπράξει και δεν συντρέχει λόγος διαίτησης αυτών για είσπραξη στις Δ.Ο.Υ., καθόσον έχουν παρουσιαστεί περιπτώσεις όπου η διαδικασία αυτή έχει δημιουργήσει προβλήματα αφού τελεσίδικα κρινόμενες υποθέσεις μετά τη βεβαίωσή τους στις Δ.Ο.Υ., δίνεται η δυνατότητα νέας προσφυγής στα Διοικητικά Δικαστήρια με αποτέλεσμα αυτά να ακυρώσουν τον τίτλο είσπραξης και οι Δ.Ο.Υ. να επαναποστέλλουν το χρηματικό κατάλογο στο Τελωνείο για τις σχετικές ενέργειες διαγραφής, παραβλέποντας το γεγονός της τακτοποίησης της υποθέσεως στα τελωνεία.

Εξάλλου επειδή στις Δ.Ο.Υ. αποστέλλονται για βεβαίωση μόνο τα πολλαπλά τέλη και όχι οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις, υπάρχει διάσπαση του φακέλου της υποθέσεως και πρόσθετη γραφειοκρατική διαδικασία.

60. Με την προϊσχύουσα διάταξη της περίπτωσης θ'

είχαν δημιουργηθεί προβλήματα εφαρμογής στις τελωνειακές αρχές κατά την έκδοση καταλογιστικών πράξεων και την υποβολή μηνυτηρίων αναφορών επειδή δεν στοιχειοθετείται η αντικειμενική υπόσταση της λαθρεμπορίας στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα δεν υπόκεινται σε δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις και ως εκ τούτου δεν υπάρχει απώλεια εσόδων για το Δημόσιο.

Με την προτεινόμενη διάταξη διευκρινίζεται σαφώς η έννοια της λαθρεμπορίας της περίπτωσης θ' κατόπιν και της πρόσφατης νομολογίας του Συμβουλίου της Επικρατείας (αποφάσεις 723/2005 και 724/2005), σύμφωνα με την οποία δεν θεωρείται ότι υφίσταται λαθρεμπορία όταν το Δημόσιο δεν αποστερείται από εισαγωγικούς δασμούς και λοιπούς φόρους.

61. Σκοπός του παρόντος εδαφίου είναι να προβλεφθεί διάταξη που να ορίζει ότι η ταξινόμηση παντός οχήματος (τρίτης ή κοινοτικής χώρας) με τη χρησιμοποίηση πλαστού ή νοθευμένου πιστοποιητικού ταξινόμησης, κατά την έννοια του άρθρου 216 του Ποινικού Κώδικα και επόμενα με αποτέλεσμα να μην έχει καταβληθεί εξ ολοκλήρου το αναλογούν τέλος ταξινόμησης, συνιστά λαθρεμπορία.

62. Με την προτεινόμενη διάταξη συμπληρώνεται η πρώτη παράγραφος με τη φράση «με την επιφύλαξη των ελαχίστων ορίων του εδαφίου δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 150 του παρόντος Κώδικα.» ώστε να εναρμονιστεί με το ελάχιστο όριο των πολλαπλών τελών που έχει προβλέψει ο νομοθέτης στο άρθρο 150 του παρόντος Κώδικα.

63. Επειδή από τη διατύπωση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής προκύπτει ότι ο διακανονισμός πραγματοποιείται σε κάθε περίπτωση πλήρωσης των όρων που τίθενται από τον νομοθέτη, χωρίς να ορίζονται εξαιρέσεις ως προς το αντικείμενο της λαθρεμπορίας, καταργείται το τέταρτο και τελευταίο εδάφιο, καθώς η σχετική αναφορά τέθηκε ως εκ περισσού.

64. Βελτιώνεται η πρώτη παράγραφος και διευκολύνεται το έργο των τελωνειακών αρχών καθώς αυξάνεται ο αριθμός των μονοήμερων διαδοχικών δημοπρασιών από μία (1) σε τρεις (3). Στόχος είναι η αύξηση των δημοπρασιών ώστε να παρασχεθεί ευχέρεια επίτευξης αποτελέσματος με τις διαδικασίες εκποίησης κατασχεθέντων που υπόκεινται σε φθορά ή ελάττωση αξίας για οποιονδήποτε λόγο ή η φύλαξη αυτών είναι δυσχερής για την τελωνειακή υπηρεσία.

65. Με την αντικατάσταση της παραγράφου 4 επαναφέρεται η λογική της προϊσχύουσας διάταξης του ν.1165/1918 ως πλέον ορθή για την προστασία των συμφερόντων του Δημοσίου. Τα κατασχεμένα καπνά δεν πρέπει να εκπλειστηριάζονται, καθώς η επαναπώληση προϊόντων λαθρεμπορίου ενδέχεται να καταλήγει σε κυκλώματα παράνομου εμπορίου στην Ελλάδα ή αλλού. Σε αυτή την περίπτωση, το οικονομικό αποτέλεσμα για τη χώρα μας είναι δυσμενέστατο. Αρκεί να επανεισπραχθεί παράνομα μια ελάχιστη ποσότητα κατασχεμένων τσιγάρων, ώστε να χαθεί μεγαλύτερο ποσό από αυτό που θα εισπραχθεί λόγω του πλειστηριασμού. Επιπλέον έχει παρατηρηθεί στις σχετικές δημοπρασίες ότι οι προσφορές των ενδιαφερομένων είναι ιδιαίτερα χαμηλές, με αποτέλεσμα να καθίστανται ασύμφορες για το Δημόσιο. Τέλος, με την προτεινόμενη διάταξη εναρμονίζεται ο Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας με το πνεύμα της σύμβασης – πλαίσιο της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας για τον έλεγχο του καπνού, όπως επικυρώθηκε από το Ελληνικό

Κοινοβούλιο με το ν. 3420/2005 (ΦΕΚ 298 Α΄/6.12.2005). Συγκεκριμένα στο μέρος IV «Μέτρα σχετικά με τη μείωση της προσφοράς καπνού», άρθρο 15 «Παράνομη εμπορία προϊόντων καπνού» αναφέρεται ότι το κάθε συμβαλλόμενο μέλος οφείλει να λάβει κατάλληλα μέτρα για να πατάξει όλες τις μορφές παράνομης εμπορίας προϊόντων καπνού.

Επιπλέον διαγράφεται το εδάφιο 6, καθώς η εν λόγω διάταξη επαναλαμβάνεται στην παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου του παρόντα Κώδικα.

66. Η εν λόγω τροποποίηση κρίνεται αναγκαία, αφ' ενός μεν για λόγους χρηστής διοίκησης, καθόσον δεν είναι δίκαιο να εξαιρούνται και να βρίσκονται σε δυσμενέστερη θέση όσοι δεν είχαν προσφύγει κατά της καταλογιστικής πράξης, ή όσοι είχαν προσφύγει αλλά η προσφυγή τους απορρίφθηκε για τυπικούς λόγους, χωρίς να έχει κριθεί επί της ουσίας από τα αρμόδια Διοικητικά Δικαστήρια, αφ' ετέρου δε διότι προσδοκάται η είσπραξη επισφαλών απαιτήσεων δεδομένου του αριθμού των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί και προφανούς του οικονομικού οφέλους που θα επέλθει για το Ελληνικό Δημόσιο.

67. Η προτεινόμενη ρύθμιση τίθεται για λόγους ασφαλείας του φορολογικού καθεστώτος που διέπει τα ενεργειακά προϊόντα, στο πλαίσιο και της εναρμόνισης προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ, για να καλύψει και τις περιπτώσεις όπου αναφορά σε τέτοια προϊόντα γίνεται και σε άλλες –πλην του Τελωνειακού Κώδικα– διατάξεις, ώστε να μην υπάρχει σύγχυση περί του εφαρμοστέου φορολογικού δικαίου.

68. Πρόκειται για αντικατάσταση του αριθμού του άρθρου από 73 σε 72 λόγω προηγούμενης εσφαλμένης αναγραφής του.

69. Η παράγραφος αυτή αποτελεί μεταφορά, όπως αυτό διαμορφώνεται, του εδαφίου β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 11, κατά την ορθότερη άποψη, στις τελικές διατάξεις και περιλαμβάνει τον ορισμό και την κατάργηση των βιβλίων και εντύπων, όπως προβλεπόταν από τον ισχύοντα Κώδικα ν. 1165/1918.

Άρθρο 2 Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι διατάξεις των περιπτώσεων α΄ και β΄ της παραγράφου 1 καταργούνται, καθόσον ενσωματώνονται με τις διατάξεις των παραγράφων 31, 25 και 22 του άρθρου 1 του κεφαλαίου Α΄ του παρόντα νόμου στις διατάξεις των άρθρων 110, 83 και 81 αντίστοιχα του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα.

Οι διατάξεις της περίπτωσης γ΄ της παραγράφου 1 καταργούνται, καθόσον, αφ' ενός μεν μετά την 1.1.1993 και την εναρμόνιση προς το κοινοτικό δίκαιο του φορολογικού καθεστώτος της αιθυλικής αλκοόλης και των αλκοολούχων προϊόντων, η διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 1954/1991 έχει καταστεί άνευ αντικειμένου, αφ' ετέρου δε η παρ. 5 του άρθρου 30 του ίδιου νόμου συμπεριλαμβάνεται πλέον στην αντικαθιστούμενη με τον παρόντα νόμο παράγραφο 4 του άρθρου 83 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα.

Οι διατάξεις της περίπτωσης δ΄ της παραγράφου 1 καταργούνται καθώς δεν έχουν πλέον ισχύ. Τα προβλεπόμενα από αυτές πρόστιμα, μετά την 1.1.1993 που έλαβε χώρα η εναρμόνιση προς το κοινοτικό δίκαιο του φορολογικού καθεστώτος των βιομηχανοποιημένων καπνών, αντιμετωπίζονται από τις διατάξεις της παραγρά-

φου 4 του άρθρου 97, το άρθρο 118 και το άρθρο 142 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α΄ Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας).

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 2 προτείνονται καθόσον η αναφερόμενη στην παράγραφο 6 του άρθρου 9 του ν. 2969/2001 (ΦΕΚ 281 Α΄) διάταξη του εδαφίου ζ΄ της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του β.δ. 14/18 Φεβρουαρίου του 1939 «Κώδικας νόμων περί Φορολογίας του Οινοπνεύματος» καταργείται και μεταφέρεται με την παράγραφο 25 του άρθρου 1 του κεφαλαίου Α΄ του παρόντα νόμου, στην παράγραφο 3 του άρθρου 83 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα.

3. Με τη διάταξη της παραγράφου 3 αναδιατυπώνεται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Κεφαλαίου Α΄ του ν.1573/1985 (ΦΕΚ 201 Α΄), έτσι ώστε να διασαφηνίζεται ότι τα αυτοκίνητα που παράγονται από τις εγχώριες αυτοκινητοβιομηχανίες επιτρέπεται να αποστέλλονται σε άλλο κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να εξάγονται σε τρίτες χώρες ή να τίθενται στο καθεστώς της φορολογικής αποθήκης με την τήρηση των σχετικών διατάξεων.

4. Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται ότι ο παρών νόμος δεν έχει αναδρομική ισχύ αναφορικά με τις προβλεπόμενες κυρώσεις περί λαθρεμπορίας. Η εφαρμογή του περιορίζεται για όσες περιπτώσεις λαθρεμπορίας τελούνται μετά την έναρξη ισχύος του. Επισημαίνεται ότι για τις λαθρεμπορικές παραβάσεις που τελέστηκαν προ της έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου θα ισχύουν οι διατάξεις του ν. 2960/2001.

5. Με την κατάργηση του άρθρου 97 του ν. 1684/1987 και την προσθήκη αντίστοιχης διάταξης στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 149 του ν. 2960/2001, μειώνονται οι υπέρογκες προσαυξήσεις που επιβάλλονται λόγω εκπόθεσης τακτοποίησης εμπορευμάτων (πλην μεταφορικών μέσων), που είχαν υπαχθεί στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, με απαλλαγή από το Φ.Π.Α., στις περιπτώσεις που αυτός καθίσταται απαιτητός και προσαρμόζονται οι εν λόγω απαιτήσεις στα όρια που προβλέπουν οι αντίστοιχες κοινοτικές διατάξεις για τους δασμούς και οι διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. για τις απαιτήσεις του Δημοσίου που καθίστανται ληξιπρόθεσμες.

6. Με την προβλεπόμενη διάταξη της παραγράφου 6 τροποποιείται το άρθρο 54 του ν. 3220/2004 λόγω των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν κατά την ερμηνεία και εφαρμογή του, καθόσον ενώ προβλεπόνταν υπαγωγή και των αγροτών για απαλλαγή από πρόστιμα λόγω χρήσης πετρελαίου θέρμανσης αντί κίνησης, σε αντίστοιχη διάταξη της παραγράφου 8 του άρθρου 19 του ν. 2753/ 1999 που ισχύει και αφορά απαλλαγή από πρόστιμα για τα νοσηλευτικά και προνοιακά ιδρύματα του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, δεν μπορούσε να εφαρμοστεί καθόσον η διάταξη ήταν ασαφής. Στους αγρότες μετά την ψήφιση του άρθρου 54 του ν. 3220/2004 δημιουργήθηκε η πεποίθηση ότι απαλλάσσονται από τα κάθε είδους πρόστιμα που προβλέπονταν από τις προαναφερθείσες διατάξεις.

Ειδικότερα με την προτεινόμενη ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα στους αγρότες του κανονικού και ειδικού καθεστώτος, οι οποίοι μέχρι και 15.10.2003 χρησιμοποίησαν για την κίνηση και λειτουργία αγροτικών μηχανημάτων, οχημάτων, κλπ., αντί πετρελαίου κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης, να καταβάλλουν εντός εξαμήνου από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως τις φορολογικές επιβαρύν-

σεις που έχουν βεβαιωθεί κατά το χρόνο διαπίστωσης της παράβασης, προκειμένου να απαλλαγούν από τις κυρώσεις και τα πρόστιμα που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Με τις προτεινόμενες διατάξεις ρυθμίζεται το ζήτημα των εκκρεμών υποθέσεων χρησιμοποίησης πετρελαίου αποκλειστικής χρήσης στη γεωργία από Αγροτικά Μηχανήματα Πολλαπλής Χρήσης (Α.Μ.Π.Χ.), λόγω της ασάφειας του ισχύοντος νομικού πλαισίου, που είχε ως επακόλουθο τη δημιουργία προβλημάτων στον αγροτικό κόσμο. Ειδικότερα, με τις διατάξεις αυτές, παρέχεται η δυνατότητα στους αγρότες του κανονικού και ειδικού καθεστώτος, οι οποίοι από τις 16.10.2003 χρησιμοποίησαν για την κίνηση και λειτουργία των Α.Μ.Π.Χ. οχημάτων τους αντί πετρελαίου κίνησης πετρέλαιο θέρμανσης, να καταβάλουν εντός εξαμήνου από την ημερομηνία δημοσίευσης τους παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως τις φορολογικές επιβαρύνσεις που έχουν βεβαιωθεί κατά το χρόνο διαπίστωσης της παράβασης, ώστε να μην επιβληθούν οι κυρώσεις και τα πρόστιμα που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Η ρύθμιση αυτή, με δεδομένο ότι από 16.10.2003 χορηγείται πλέον νόμιμα πετρέλαιο θέρμανσης για αποκλειστική χρήση στη γεωργία, στις καλλιέργειες οπωροκηπευτικών, στις ιχθυοκαλλιέργειες και στη δασοκομία, ενώ σύμφωνα με τις σχετικές με αυτά τα οχήματα διατάξεις, τα Α.Μ.Π.Χ. θεωρούνται ως αγροτικά μηχανήματα και όχι ως αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, αποσκοπεί αφ' ενός στην απεμπλοκή τόσο της διοίκησης όσο και των διοικητικών και ποινικών δικαστηρίων από την εκδίκαση μεγάλου αριθμού μικροπαραβάσεων των αγροτών, οι οποίες επισύρουν δυσανάλογα επαχθείς κυρώσεις για τους ίδιους, χωρίς σημαντικό όφελος για το Δημόσιο και αφ' ετέρου, προσδιορίζει με ακρίβεια τόσο τους δικαιούχους όσο και τις κυρώσεις και πρόστιμα τα οποία περιλαμβάνει.

8. Με τις διατάξεις αυτές καθορίζεται για λόγους ασφαλείας δικαίου ότι οι υπουργικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση διατάξεων που καταργούνται με τον παρόντα νόμο και μεταφέρονται στον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα θα εξακολουθούν να ισχύουν, αναλόγως προσαρμοζομένων, μέχρι την αντικατάστασή τους.

9. Στους ανάπηρους πολίτες, που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και είναι άνω των 18 ετών, δίνεται η δυνατότητα να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης κυλινδρισμού κινητήρα έως 2.650 κυβικά εκατοστά, με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης και στους ανάπηρους πολίτες, που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 100% και είναι άνω των 18 ετών, δίνεται η δυνατότητα να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης κυλινδρισμού κινητήρα έως 3.650 κυβικά εκατοστά, με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης, ενώ μέχρι σήμερα οι ανάπηροι πολίτες με πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 100% είχαν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο μέχρι 2.000 κυβικά εκατοστά, ενώ οι ανάπηροι με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω είχαν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο μέχρι 1.650 κυβικά εκατοστά.

Η ανωτέρω τροποποίηση κρίθηκε αναγκαία ύστερα

από αιτήματα συλλόγων αναπήρων με τα οποία ζητούσαν οι βαριά κινητικά ανάπηροι να μπορούν να παραλαμβάνουν αυτοκίνητο μεγαλύτερο των 2.000 κυβικών εκατοστών προκειμένου να το διασκευάζουν ειδικά για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους (όπως για την είσοδο του αναπηρικού τους αμαξιδίου). Το μέτρο κρίθηκε επιβεβλημένο, προκειμένου η ανωτέρω κατηγορία αναπήρων πολιτών να μπορεί να παραλαμβάνει με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης επιβατικό αυτοκίνητο μέχρι 3.650 κυβικά εκατοστά.

10. Οι ανάπηροι πολίτες που έχουν παραλάβει αυτοκίνητο με τις περί αναπήρων διατάξεις ατελείας μπορούν να παραλαμβάνουν ατελώς άλλο αυτοκίνητο με τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά γι' αυτούς αν η μεταβίβαση ή η αλλαγή της χρήσης του αυτοκινήτου γίνεται μετά την πάροδο εφτά (7) ετών από την ημερομηνία παραλαβής αυτού.

Με το μέτρο αυτό η ανωτέρω κατηγορία αναπήρων πολιτών μπορεί να αντικαθιστά το ατελώς παραλαμβανόμενο αυτοκίνητο μετά την πάροδο επτά (7) ετών, αντί της δεκαετίας που ίσχυε μέχρι σήμερα.

11. Στους πολύτεκνους γονείς με τέσσερα ανήλικα ή προστατευόμενα παιδιά, που έχουν παραλάβει αυτοκίνητο με απαλλαγή από το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης, δίνεται η δυνατότητα να παραλαμβάνουν αυτοκίνητο για δεύτερη και τελευταία φορά με την προϋπόθεση ότι κατά την ημερομηνία υπαγωγής τους εκ νέου στις διατάξεις ατελείας των πολύτεκνων γονέων για την παραλαβή του δεύτερου αυτοκινήτου να έχουν μεταξύ των άλλων παιδιών και τέσσερα (4) ανήλικα παιδιά.

12. Με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 438/1976, όπως ίσχυε πριν την αντικατάστασή του με το άρθρο 42 του ν. 3182/2003, χορηγείτο ευνοϊκή δασμολογική μεταχείριση (απαλλαγή) από τους εισαγωγικούς δασμούς για μη αναλώσιμα είδη (μηχανές, έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός) και για αναλώσιμα είδη (καύσιμα και τροφοεφόδια) που προορίζονταν για τον εφοδιασμό των πλοίων που εκτελούν θαλάσσιες επί κέρδει εργασίες, οι κατηγορίες των οποίων έχουν οριστεί με το άρθρο αυτό.

Το άρθρο 10 του ν. 438/1976 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 42 του ν. 3182/2003, προκειμένου να επαναδιατυπωθεί βάσει των ισχυουσών κοινοτικών διατάξεων σύμφωνα με τις οποίες: α) για τα μη αναλώσιμα είδη που προορίζονται να ενσωματωθούν σε ορισμένες κατηγορίες πλοίων, όπως αναφέρεται και στην εισηγητική έκθεση του άρθρου 42 του ν. 3182/2003, το ισχύον Κοινό Τελωνειακό Δασμολόγιο προβλέπει την αναστολή του εισαγωγικού δασμού κατ' εφαρμογή των ισχυουσών περί ειδικού προορισμού κοινοτικών διατάξεων και β) για τα αναλώσιμα είδη που εφοδιάζονται τα ως άνω πλοία, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΟΚ.918/83 περί τελωνειακών ατελειών και ειδικότερα το άρθρο 139, τα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης δύνανται να έχουν σε ισχύ εθνικές διατάξεις για την απαλλαγή από τον εισαγωγικό δασμό.

Όμως, κατά την αντικατάσταση του άρθρου 10 του ν. 438/1976 με το άρθρο 42 του ν. 3182/2003, παραλείφθηκε εκ παραδρομής η αναφορά στην απαλλαγή από τους δασμούς των αναλωσίμων ειδών (καυσίμων και τροφοεφοδίων), με τα οποία εφοδιάζονται τα πλοία που εκτελούν επί κέρδει εργασίες.

Οι εισαγωγικοί δασμοί είναι ίδιοι πόροι της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δεν αποτελούν εθνικό έσοδο και επιπλέον δεν έχουν μέχρι σήμερα θεσπιστεί κοινοτικές δια-

τάξεις που να ρυθμίζουν τη δασμολογική μεταχείριση του εφοδιασμού των πλοίων με τροφοεφόδια και καύσιμα.

Ως εκ τούτου, η προτεινόμενη τροποποίηση του άρθρου 10 του ν. 438/1976, όπου επιδιώκεται η επαναφορά του νομικού καθεστώτος που ίσχυε πριν τη θέσπιση της διάταξης του άρθρου 42 του ν. 3182/2003, ως προς την απαλλαγή από τον εισαγωγικό δασμό των καυσίμων και τροφοεφοδίων που εφοδιάζονται τα πλοία, είναι σύμφωνη με το ισχύον πλαίσιο των κοινοτικών κανόνων και δεν προκαλεί πρόσθετη δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Επιπλέον, εσφαλμένα στο τέλος της παραγράφου 3α του άρθρου αυτού αναγράφεται η φράση «κάλυψη των αναγκών των επιβαρύνσεων» αντί της ορθής φράσης «κάλυψη των αναγκών των επιβαλλόμενων» και για το λόγο αυτόν, με την προτεινόμενη τροποποίηση επιδιώκεται η διόρθωση της εσφαλμένης αναγραφής της λέξης «επιβαρύνσεων» αντί της λέξης «επιβαλλόμενων».

13. Από τη συγκεκριμένη διάταξη εξυπηρετούνται πρόσωπα, που εγκαθίστανται στη χώρα μας για διάφορους λόγους, όπως σπουδές, εργασία, κ.λπ. και στη συνέχεια αποφασίζουν να μεταφέρουν πράγματι τη συνήθη κατοικία τους στην Ελλάδα και να τύχουν των προβλεπόμενων απαλλαγών.

Με τη ρύθμιση αυτή παρέχεται η δυνατότητα άσκησης του δικαιώματος παραλαβής προσωπικών ειδών με τις απαλλαγές των περί μετοικεσίας διατάξεων εντός τριάντα έξι μηνών, αντί των είκοσι τεσσάρων που ισχύει γενικότερα, εφόσον πρόκειται για πρόσωπα που συνταξιοδοτούνται, προκειμένου να διευκολυνθούν ομογενείς που επιστρέφουν από τη Γερμανία, οι οποίοι εντάσσονται σε ειδικό πρόγραμμα πρόωρης συνταξιοδότησης.

Σύμφωνα με το εν λόγω πρόγραμμα εμφανίζονται ως εργαζόμενοι για τα τελευταία πέντε χρόνια, από τα οποία εργάζονται μόνο το μισό χρονικό διάστημα, ενώ το υπόλοιπο είναι απαλλαγμένοι από την προσφορά εργασίας και επιστρέφουν στην Ελλάδα. Έτσι βρίσκονται στη χώρα μας για διάστημα μεγαλύτερο των είκοσι τεσσάρων μηνών όταν πλέον συνταξιοδοτούνται, με αποτέλεσμα να στερούνται των απαλλαγών των περί μετοικεσίας διατάξεων.

Άρθρο 3

1 και 2: Επειδή η διενέργεια διαγωνισμών για απόκτηση πτυχίου που προβλέπεται στο άρθρο 8 παρ.1 του ν. 718/1977 είχε ανασταλεί επ' αόριστον με τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 17 του ν. 2386/1996, κρίθηκε σκόπιμο, μετά την παρέλευση τώσων ετών, να δοθεί η δυνατότητα διενέργειας διαγωνισμών, οσάκις οι τοπικές συνθήκες κάθε Τελωνειακής Περιφέρειας το επιβάλλουν.

3. Με την προσθήκη δευτέρου εδαφίου στην παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 718/1977, δίδεται η δυνατότητα ορισμού, ανά Τελωνειακή Περιφέρεια, του απαιτούμενου, κάθε φορά, αριθμού εκτελωνιστών, που θεωρείται αναγκαίος για την κάλυψη των διενεργούμενων εκτελωνιστικών εργασιών, προκειμένου, να μην παρατηρούνται φαινόμενα υπερπροσφοράς των εκτελωνιστικών εργασιών σε ορισμένες περιφέρειες, σε αντίθεση με άλλες, όπου παρατηρείται έλλειψη, η οποία «αντιμετωπίζεται» τώρα με την παρουσία όχι εκτελωνιστών, αλλά υπαλλήλων των εκτελωνιστικών γραφείων.

4. Με τη διάταξη αυτή αυξάνεται το ανώτατο όριο ηλικίας των υποψηφίων εκτελωνιστών.

Άρθρο 4

1. Με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου τούτου (παρ. 1) προβλέπεται ότι οι κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου κάτοχοι πτυχίου εκτελωνιστή και ασκούντες το επάγγελμά τους θεωρούνται ότι κατέχουν αυτοδικαίως και την υπό του ν. 718/1977 προβλεπόμενη άδεια άσκησης επαγγέλματος.

2. Ωσαύτως προβλέπεται (παρ. 2) ότι οι απασχολούμενοι στα εκτελωνιστικά γραφεία, πριν την ισχύ του παρόντος νόμου, θεωρούνται ότι κατέχουν αυτοδικαίως και την άδεια άσκησης επαγγέλματος, εφόσον για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών απασχολούνται στα ως άνω γραφεία με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, υπαλληλική ή παροχής υπηρεσιών.

3. Επιπλέον, για την απόδειξη του χρόνου απασχόλησης προβλέπεται, πέραν της σχετικής βεβαίωσης, που απαιτείται από την παρ. 10 του άρθρου 9 του ν. 718/1977, όπως προσκομίζεται βεβαίωση του οικείου ασφαλιστικού φορέα του υποψηφίου εκτελωνιστή και βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος, από όσους έχουν σχέση παροχής υπηρεσιών με εκτελωνιστικά γραφεία.

4. Ορίζονται ευνοϊκότερες προϋποθέσεις στις περιπτώσεις συζύγων αποβιωσάντων εκτελωνιστών, για τις οποίες το απαιτούμενο χρονικό διάστημα απασχόλησής τους μειώνεται στο ένα έτος, με την τήρηση και των λοιπών προϋποθέσεων, που τίθενται στην παράγραφο 2.

5. Ορίζεται πότε αρχίζει η ισχύς των διατάξεων των ως άνω άρθρων του ν. 718/1977.

Άρθρο 5

1. Με το υποβαλλόμενο προς ψήφιση άρθρο, οι παράγραφοι 5, 6, 7 και 8 που προστέθηκαν με το άρθρο 8 του ν. 2443/1996 (ΦΕΚ 265 Α' /3.12.1996), στο άρθρο 4 του ν.1729/1987 (ΦΕΚ 144 Α'), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 9 του ν. 2161/1993 (ΦΕΚ 119 Α'), αντικαθίστανται και συμπληρώνονται.

Η αντικατάσταση των παραγράφων αυτών, οι οποίες περιέχουν τις διοικητικές κυρώσεις επί παραβάσεων των διαδικασιών περί προδρόμων ουσιών, κρίνεται επιβεβλημένη λόγω των αλλαγών που επήλθαν στην κοινοτική και την εθνική νομοθεσία περί προδρόμων ουσιών.

Συγκεκριμένα σε κοινοτικό επίπεδο αναθεωρήθηκε η νομοθεσία περί προδρόμων ουσιών και εκδόθηκαν τρεις νέοι κανονισμοί, ο καν. (ΕΚ 273/2004), ο καν. (ΕΚ) 111/2005 και ο καν. (ΕΚ) 1277/2005, οι οποίοι τέθηκαν σε εφαρμογή την 18.8.2005 και αντικατέστησαν τους παλαιότερους κανονισμούς και οδηγίες. Σε εθνικό επίπεδο εκδόθηκε η με αρ. Ε.2589/960/10.8.2005 Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία αντικαταστάθηκε η με αρ. Ε.2200/600/94 ΚΥΑ περί ρύθμισης διαδικασιών παραγωγής, μεταποίησης, εμπορίας και ελέγχου των προδρόμων ουσιών παρασκευής ναρκωτικών και ψυχοτρόπων ουσιών.

Δεδομένου ότι οι παράγραφοι που αντικαθίστανται με το παρόν άρθρο, ίσχυαν από το έτος 1996, κρίθηκε αναγκαίο να υπάρξει τόσο επικαιροποίηση των διοικητικών κυρώσεων που περιείχαν, όσο και να προβλεφθούν διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις των νέων διαδικασιών που περιγράφονται στους τρεις κανονισμούς και στην ΚΥΑ Ε.2589/960/10.8.2005.

2. Ειδικότερα με τις διατάξεις των παραγράφων 5, 6 και 7 επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα στις επιχειρήσεις η δραστηριότητα των οποίων εμπίπτει στις διατάξεις των

κανονισμών (ΕΚ) 273/2004, 111/2005 και 1277/2005, καθώς και στις διατάξεις της ΚΥΑ Ε.2589/960/10.8.2005 και δεν τηρούν τις οριζόμενες υποχρεώσεις τους.

3. Με διάταξη της παραγράφου 8 στο σημείο α' προβλέπεται ότι τα ποσά των προστίμων αυτών μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και με τη διάταξη του σημείου β' καταργούνται οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 και 8 του άρθρου 46 του ν. 2214/1994 (ΦΕΚ 75 Α'), οι οποίες είχαν εκδοθεί προς εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας περί προδρόμων ουσιών προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/109/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 14.12.92 (L 370/76). Η εν λόγω οδηγία καταργή-

θηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) 273/2004 και κατά συνέπεια επιβάλλεται να καταργηθούν και οι διατάξεις εναρμόνισής της.

Αθήνα, 31 Μαΐου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Αν. Παπαληγούρας

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Αναμόρφωση του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και άλλες διατάξεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ν. 2960/2001

Άρθρο 1

Στο ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α΄) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις:

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 διαγράφεται.

2. Το άρθρο 11 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Όλα τα τελωνειακά παραστατικά, που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, υποβάλλονται στις τελωνειακές αρχές είτε γραπτά είτε με τη χρήση μηχανογραφικής μεθόδου και από την ημερομηνία αποδοχής τους, από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, αποτελούν τίτλους υπέρ του Δημοσίου.

2. Τα στοιχεία που απορρέουν από τα τελωνειακά παραστατικά είναι απόρρητα και απαγορεύεται η γνωστοποίησή τους σε οποιονδήποτε τρίτο, εκτός από τη δικαστική αρχή, μόνο εφόσον έχει διαταχτεί ανάκριση, προς διακρίβωση της τέλεσης αξιόποινης πράξης σε βάρος των συμφερόντων του Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η χορήγηση πληροφοριών από τα παραστατικά έγγραφα των τελωνείων στις δημόσιες αρχές επιτρέπεται μόνο στις περιπτώσεις που ανακύπτουν θέματα προστασίας του δημοσίου συμφέροντος και διεκδίκησης πόρων.»

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 12 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« 1. Ο πλοίαρχος κάθε πλοίου, που προέρχεται από το εξωτερικό και καταπλέει σε λιμάνι ή όρμο της χώρας ή βρίσκεται αγκυροβολημένο εντός των χωρικών υδάτων για οποιαδήποτε αιτία, ακόμη και λόγω ανώτερης βίας, οφείλει να καταθέσει στην Τελωνειακή Αρχή δηλωτικό του φορτίου μέσα σε είκοσι τέσσερις (24) ώρες από τον κατάπλου και πάντως πριν από τον απόπλου. Την ίδια υποχρέωση έχει ο πλοίαρχος και αν το πλοίο δεν φέρει φορτίο.

Της παραπάνω υποχρέωσης εξαιρούνται τα πλοία με χωρητικότητα κάτω των εκατό κόρων, με την προϋπόθεση ότι αυτά δεν φέρουν φορτίο.»

4. Το εδάφιο 3 της παραγράφου 1 του άρθρου 25 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η χρήση των προσωρινών αυτών αποθηκών ή χώρων επιτρέπεται να γίνεται από περισσότερους του ενός μεταφορείς και εισαγωγείς εμπορευμάτων.»

5. Στο άρθρο 25 προστίθεται νέα παράγραφος 17, ως ακολούθως:

«17. Επιτρέπεται, με έγκριση της Τελωνειακής Αρχής και εφόσον δεν συντρέχει περίπτωση της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, η προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων σε αποθήκες ή χώρους παραχωρούμενους από το πρόσωπο που κατέχει τα εμπορεύματα.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παραγράφου αυτής, καθώς και του εδαφίου 3 της ανωτέρω παραγράφου 5.»

6. Η παράγραφος 2 του άρθρου 27 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Η μη τήρηση των διατάξεων περί καταγωγής των εμπορευμάτων θεωρείται ως απλή τελωνειακή παράβαση με την επιφύλαξη των διατάξεων περί λαθρεμπορίας.»

7. Οι παράγραφοι 1 και 3 του άρθρου 29 αντικαθίστανται και προστίθενται σε αυτό νέες παράγραφοι 6 και 7 ως ακολούθως:

«1. Τελωνειακή οφειλή είναι η υποχρέωση κάθε φυσικού ή νομικού προσώπου έναντι Τελωνειακής Αρχής για καταβολή του συνόλου των δασμών, των φόρων συμπεριλαμβανομένου του φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) και των λοιπών δικαιωμάτων του Δημοσίου, που αναλογούν σε εμπορεύματα και τα επιβαρύνουν κατά τις οικείες διατάξεις.»

«3. Η τελωνειακή οφειλή υπολογίζεται από τις αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 26 του παρόντος κώδικα, βεβαιώνεται επί των οικείων παραστατικών εγγράφων αρχικά ή συμπληρωματικά, ή με έκδοση καταλογιστικής πράξης όπου απαιτείται, και εγγράφεται στα ειδικά λογιστικά βιβλία.»

«6. Υπόχρεος για την καταβολή της τελωνειακής οφειλής είναι ο διασαφιστής, το πρόσωπο στο όνομα του οποίου κατατίθεται Δήλωση Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και Λοιπών Φορολογιών, καθώς και κάθε άλλο πρόσωπο σε βάρος του οποίου γεννάται η οφειλή κατά τις διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας.

Για την καταβολή της τελωνειακής οφειλής ευθύνονται επίσης, προσωπικά και αλληλέγγυα και τα φυσικά πρόσωπα, όπως αυτά αναφέρονται στις περιπτώσεις (α) και (γ) της παραγράφου 3 του άρθρου 153 του παρόντος Κώδικα, καθώς και οι διαχειριστές εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και οι εκκαθαριστές ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών, ή εταιρειών περιορισμένης ευθύνης, κατά το χρόνο διάλυσης ή συγχώνευσής τους, ανεξάρτητα από το χρόνο βεβαίωσης αυτής.»

«7. Τελωνειακή οφειλή, που βεβαιώθηκε με οποιονδήποτε τρόπο κατ' εφαρμογή των διατάξεων της τελωνειακής νομοθεσίας, για την οποία απέβησαν άκαρπες όλες οι νόμιμες ενέργειες για την είσπραξή της και έχει υποπέσει σε παραγραφή κατά τις οικείες διατάξεις του νόμου «περί δημοσίου λογιστικού», διαγράφεται.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ορίζονται το αρμόδιο όργανο, οι όροι και οι προϋποθέσεις, ο τρόπος, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη διαγραφή της οφειλής που έχει υποπέσει σε παραγραφή.»

8. Η παράγραφος 4 του άρθρου 31 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Η προθεσμία άσκησης προσφυγής κατά της πράξης βεβαίωσης των ποσών που, από οποιαδήποτε αιτία, δεν εισπράχθηκαν ή ελλιπώς βεβαιώθηκαν ή εισπράχθηκαν, όπως επίσης και η άσκηση προσφυγής, δεν έχουν ανασταλτικό αποτέλεσμα, εκτός εάν καταβληθεί ποσοστό τουλάχιστον πενήντα τοις εκατό (50%) της οφειλής που βεβαιώθηκε και αφορά εθνικούς πόρους και κατατεθεί εγγύηση ισόποση με το εκατό τοις εκατό (100%) της οφειλής που αφορά ίδιους πόρους της κοινότητας. Η ρύθμιση αυτή εφαρμόζεται και για τις πράξεις βεβαίωσης της Τελωνειακής Αρχής για εμπορεύματα που παραδόθηκαν με τελωνειακό καθεστώς, που επιφέρει αναστολή είσπραξης των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων»

ων. Η αίτηση αναστολής ενώπιον των αρμόδιων διοικητικών δικαστηρίων κατά της πράξης βεβαίωσης δεν αναστέλλει την εκτέλεση της προσβαλλόμενης πράξης.»

9. Η παράγραφος 8 του άρθρου 38 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«8. Η ποινή ανακριβούς δήλωσης, που προβλέπεται στο άρθρο 42, επιβάλλεται, επιφυλασσομένων των διατάξεων περί λαθρεμπορίας και στην περίπτωση, που το τελωνείο αναχώρησης ενημερωθεί από το τελωνείο προορισμού, ότι κατά την άφιξη των εμπορευμάτων προέκυψε επιπλέον ποσότητα του ιδίου ή διαφορετικού είδους, μεταξύ της αναγραφόμενης στη διασάφηση διαμετακόμισης και της ευρεθείσας.

Σε περίπτωση, που τα εμπορεύματα δεν προσκομισθούν ή στο τελωνείο προορισμού ευρεθούν εμπορεύματα επί έλαττον, ή διαφορετικά από τα αναφερόμενα στη διασάφηση διαμετακόμισης, το τελωνείο αναχώρησης, με βάση την ενημέρωση που δέχεται από το τελωνείο προορισμού, προβαίνει στις ενέργειες για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τις τελωνειακές παραβάσεις και τη λαθρεμπορία.

Στις ως άνω ενέργειες προβαίνει το ελληνικό τελωνείο προορισμού, όταν το τελωνείο αναχώρησης βρίσκεται σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και διαπιστώνεται ότι η τελωνειακή οφειλή γεννάται στην Ελλάδα.

10. Η παράγραφος 5 του άρθρου 39 καταργείται και οι παράγραφοι 1, 2 και 4 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Οι Ελεύθερες Ζώνες ή Ελεύθερες Αποθήκες αποτελούν τμήματα του τελωνειακού εδάφους της χώρας, χωρισμένα από το υπόλοιπο τελωνειακό έδαφος, όπου:

α) τα αποτιθέμενα σε αυτές εμπορεύματα τρίτων χωρών θεωρούνται, ως προς την εφαρμογή των εισαγωγικών δασμών, φόρων και μέτρων εμπορικής πολιτικής, μη ευρισκόμενα στο τελωνειακό έδαφος,

β) τα αποτιθέμενα στους χώρους των Ελευθέρων Ζωνών εμπορεύματα εγχώρια ή τελούντα σε ελεύθερη κυκλοφορία, αποτελούν κατά κανόνα αντικείμενα εξαγωγής.»

«2.α) Με απόφαση που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ο Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών:

- Συνιστά Ελεύθερες Ζώνες ή Ελεύθερες Αποθήκες, προβαίνει στην κατάργηση αυτών, ως επίσης και στη τροποποίηση των ορίων τους.

- Ορίζει το Φορέα Διοίκησης ή Εκμετάλλευσης του χώρου, ως διαχειριστή της Ελεύθερης Ζώνης ή της Ελεύθερης Αποθήκης, ή προβαίνει στην αλλαγή αυτού, τόσο για τις Ελεύθερες Ζώνες ή Ελεύθερες Αποθήκες που έχουν συσταθεί μέχρι σήμερα, όσο και για εκείνες που συνιστώνται με βάση το παρόν άρθρο.

- Προσδιορίζει τους όρους λειτουργίας, διαχείρισης και ελέγχου αυτών, καθώς και τους όρους διακίνησης παραμονής και διαχείρισης των εμπορευμάτων σε αυτές, ως επίσης την ευθύνη και τις αρμοδιότητες του διαχειριστή αυτών κατά τρόπο που να διασφαλίζεται η ακώλυτη διενέργεια του κοινοτικού και διεθνούς εμπορίου.

Για τη σύσταση, κατάργηση ή τροποποίηση των ορίων αυτών, απαιτείται προηγουμένως η λήψη των σχετικών θέσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και κατά περίπτωση των Υπουργείων Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας ή Εμπορικής Ναυτιλίας.»

«4. Η διαχείριση των Ελευθέρων Ζωνών ανατίθεται σε νομικά πρόσωπα και ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις αναφερόμενες στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου αποφάσεις, των δε Ελευθέρων Αποθηκών σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.»

11. Το άρθρο 41 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 41

Δικαιώματα υπερημερίας και αποταμίευσης Διοικητικό κόστος υπερημερίας

1. Τα εμπορεύματα που εναποτίθενται στον τελωνειακό περίβολο ή στις αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης, τη διαχείριση των οποίων έχουν οι τελωνειακές αρχές, υποβάλλονται σε δικαιώματα υπερημερίας μετά παρέλευση οκτώ (8) ημερών από την ημερομηνία εναπόθεσής τους. Εάν η λήξη της προθεσμίας συμπίπτει με μη εργάσιμη ημέρα, αυτή παρατείνεται μέχρι την πρώτη εργάσιμη.

Τα δικαιώματα υπερημερίας επιβάλλονται, σε κάθε περίπτωση, για τις παρεχόμενες από τα Τελωνεία υπηρεσίες διαχείρισης και διαφύλαξης των εμπορευμάτων, κατά το χρόνο παραμονής τους σε προσωρινή εναπόθεση στις αποθήκες του Δημοσίου. Στις περιπτώσεις τελωνειακής αποταμίευσης σε αποθήκες τη διαχείριση των οποίων έχουν οι τελωνειακές αρχές, τα εμπορεύματα επιβαρύνονται με δικαιώματα υπερημερίας τέσσερις (4) ημέρες μετά την κατάθεση παραστατικών πρόσδοσης άλλου τελωνειακού προορισμού.

2. Τις πρώτες δεκαπέντε (15) ημέρες μετά τη λήξη της προθεσμίας της πρώτης παραγράφου επιβάλλεται δικαίωμα υπερημερίας ισόποσο των είκοσι λεπτών (0,20) του ευρώ για τα αποτιθέμενα στις τελωνειακές αποθήκες και δέκα λεπτών (0,10) του ευρώ για τα αποτιθέμενα εμπορεύματα στον τελωνειακό περίβολο, για κάθε ημέρα ανά πενήντα (50) χιλιόγραμμα βάρους.

3. Όταν το βάρος είναι μικρότερο των πενήντα (50) χιλιογράμμων αυτό λογίζεται ως πενήντα (50) χιλιόγραμμα, ενώ όταν είναι μεγαλύτερο υπολογίζεται ως διπλό ή πολλαπλό των πενήντα (50) χιλιογράμμων.

4. Μετά την παρέλευση της παραπάνω δεκαπενθήμερης προθεσμίας το δικαίωμα αυτό διπλασιάζεται και μετά την παρέλευση άλλων δεκαπέντε (15) ημερών τριπλασιάζεται.

5. Τα εμπορεύματα που έχουν εναποτεθεί στις παραπάνω αποθήκες για τα οποία ζητείται τελωνειακός προορισμός ή θέση σε οποιοδήποτε τελωνειακό καθεστώς και κατατίθεται διασάφηση, υποβάλλονται στο δεκαπλάσιο του δικαιώματος υπερημερίας μετά τέσσερις (4) ημέρες από την επαλήθευσή τους, ή μετά είκοσι (20) ημέρες από την αποδοχή του ως άνω τελωνειακού παραστατικού.

6. Τα ως άνω δικαιώματα δεν μπορούν να υπερβούν τη συναλλακτική αξία του εμπορεύματος.

7. Για τα εμπορεύματα, για τα οποία κατατέθηκε διασάφηση εξαγωγής ή διαμετακόμισης, το δεκαπλάσιο ως άνω δικαίωμα υπερημερίας επιβάλλεται μετά παρέλευση ενός (1) μήνα από την αποδοχή των σχετικών παραστατικών.

8. Τα δικαιώματα υπερημερίας βεβαιώνονται επί του οικείου παραστατικού και εισπράττονται μαζί με τις λοιπές δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις. Συμπληρωματική βεβαίωση είναι δυνατή.

9. Για τα ως άνω εμπορεύματα δεν υπολογίζονται δικαιώματα υπερημερίας κατά τις τέσσερις (4) επόμενες

ημέρες από την έκδοση της άδειας παράδοσης. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής τα εμπορεύματα επιβαρύνονται με απλά δικαιώματα υπερημερίας.

10. Εμπορεύματα των οποίων η καθυστέρηση παραλαβής οφείλεται σε λόγους ανώτερης βίας μπορούν μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου να απαλλάσσονται ολικά ή μερικά από τα οφειλόμενα δικαιώματα υπερημερίας.

Η απαλλαγή αυτή παρέχεται με πράξη:

α) των προϊσταμένων των τελωνείων Β΄ τάξης για τα εμπορεύματα της αρμοδιότητάς τους και για τα εμπορεύματα αρμοδιότητας των υποδεέστερων αρχών που υπάγονται σε αυτά, εφόσον η αιτούμενη απαλλαγή αφορά χρονικό διάστημα μέχρι δεκαπέντε (15) ημερών,

β) των προϊσταμένων των τελωνείων Α΄ τάξης, επιπέδου διεύθυνσης, για τα εμπορεύματα της αρμοδιότητάς τους, καθώς και για τα εμπορεύματα της αρμοδιότητας των υποδεέστερων αρχών που υπάγονται σε αυτές, εφόσον η αιτούμενη απαλλαγή αφορά χρονικό διάστημα μέχρι ένα (1) μήνα.

Όταν πρόκειται για απαλλαγή από δικαιώματα υπερημερίας για χρονικά διαστήματα μεγαλύτερα των ανωτέρω, αυτή χορηγείται με πράξη επιτροπής στην έδρα της οικείας τελωνειακής περιφέρειας, που αποτελείται από τον προϊστάμενο της περιφέρειας αυτής, ως πρόεδρο και δύο προϊσταμένους τελωνείων της ίδιας περιφέρειας ως μέλη, τα οποία ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

11. Για τα εμπορεύματα που έχουν εναποτεθεί σε ελεύθερες ζώνες, αποθήκες αποταμίευσης ή αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης, τη διαχείριση των οποίων έχουν άλλα εκτός τελωνειακών αρχών πρόσωπα και σε αποθήκες ή χώρους ιδιωτών (προσωρινής εναπόθεσης ή αποταμίευσης), ευρισκομένων εκτός τελωνειακών χώρων εισπράττεται διοικητικό κόστος υπερημερίας μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ημερών από την επαλήθευσή τους ή είκοσι (20) ημερών από την αποδοχή των παραστατικών πρόσδοσης προορισμού στα εμπορεύματα αυτά.

12. Το διοικητικό κόστος υπερημερίας επιβάλλεται μετά την παρέλευση των προθεσμιών της προηγούμενης παραγράφου και ανέρχεται σε δεκαπέντε (15) ευρώ ημερησίως, βεβαιώνεται δε και εισπράττεται επί του τελωνειακού παραστατικού. Οι διατάξεις της παραγράφου 10 εφαρμόζονται ανάλογα και για την απαλλαγή από το διοικητικό κόστος υπερημερίας.

13. Η κατά τα ανωτέρω επιβάρυνση των εμπορευμάτων με δικαιώματα υπερημερίας ή το διοικητικό κόστος δεν αναστέλλει την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 37 του παρόντος Κώδικα.

14. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών επιτρέπεται η αύξηση ή η μείωση του δικαιώματος υπερημερίας και του διοικητικού κόστους υπερημερίας του παρόντος άρθρου.

15. Για τα εμπορεύματα που ευρίσκονται αποταμιευμένα σε αποθήκες αποταμίευσης, υπό τη διαχείριση της Τελωνειακής Αρχής, επιβάλλονται δικαιώματα αποταμίευσης, τα οποία καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.»

12. Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 του άρθρου 42 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Σε κάθε περίπτωση που υπολογιστούν δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις κατώτερες ή ανώτερες των πράγματι αναλογουσών και διαπιστωθεί ότι αυτό οφείλεται στην ανακρίβεια εγγραφών και δηλωθέντων στοιχείων

επί των τελωνειακών παραστατικών, επιβάλλεται, αντίστοιχα, ποινή ανακριβούς δήλωσης υπολογιζόμενη σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί της επιπλέον διαφοράς και σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της επί ελάττον διαφοράς του ποσού από δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις, που οφείλονται για τα εμπορεύματα που τίθενται σε ανάλωση, ελεύθερη κυκλοφορία ή οποιοδήποτε άλλο ανασταλτικό καθεστώς.

Το ύψος της ποινής δεν μπορεί να είναι κατώτερο εκείνης της επόμενης παραγράφου.

2. Σε κάθε άλλη περίπτωση ανακριβών στοιχείων και εγγραφών επί τελωνειακών παραστατικών, ανεξαρτήτως καθεστώτος, συμπεριλαμβανομένης και της εξαγωγής, που δεν επηρεάζουν τον προσδιορισμό των πράγματι οφειλόμενων επιβαρύνσεων, επιβάλλεται ποινή ανακριβούς δήλωσης ποσού εκατό (100) ευρώ ανά παραστατικό.

3. Οι ανωτέρω ποινές επιβάλλονται και κατά τον εκ των υστέρων έλεγχο των τελωνειακών παραστατικών.»

13. Το άρθρο 48 τροποποιείται ως ακολούθως:

α) Η παράγραφος 2 του άρθρου 48 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Εάν πρόκειται για βρώσιμα, την απαγόρευση ανάλωσής τους βεβαιώνει στο ίδιο πρωτόκολλο και όργανο της αρμόδιας υγειονομικής υπηρεσίας.»

β) Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 48 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Με την ίδια επιφύλαξη, είναι δυνατόν να εκποιούνται τα παραπάνω είδη, ελεύθερα από φορολογικές και λοιπές επιβαρύνσεις, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση επιτροπής και ύστερα από γενικές ή ειδικές διαταγές του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, με εξαίρεση τα προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.), για τα οποία απαιτείται η καταβολή αυτού, εκτός εάν ο υπερθεματιστής είναι εγκεκριμένος αποθηκευτής και θέσει αυτά σε καθεστώς αναστολής ή τα παραλαμβάνει για εξαγωγή ή εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών ή ατελώς εφόσον είναι δικαιούχο ατέλειας πρόσωπο».

14. Στο άρθρο 56 προστίθεται παράγραφος 4 ως ακολούθως:

«4. Σε περίπτωση ακύρωσης ή ανάκλησης της άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή, οι φορολογικές επιβαρύνσεις που αναλογούν στα αποθηκευμένα σε καθεστώς αναστολής προϊόντα στην ή στις φορολογικές αποθήκες του αποθηκευτή, καθίστανται άμεσα απαιτητές και τα προϊόντα δεσμεύονται μέχρι την εξόφληση αυτών από τον υπόχρεο ή από τις εγγυήσεις που έχουν κατατεθεί.»

15. Η παράγραφος 2 του άρθρου 71 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Όταν οι οινοπαραγωγοί αυτοί διενεργούν ενδοκοινοτικές πράξεις ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές τους και τηρούν τις υποχρεώσεις που ορίζει ο Κανονισμός ΕΚ 884/2001 (L128/10.05.01) ιδίως όσον αφορά στο συνοδευτικό έγγραφο και στα βιβλία που προβλέπονται από τον εν λόγω Κανονισμό.»

16. Στους τίτλους του κεφαλαίου Β΄ και του τμήματος Α΄ που προηγούνται του άρθρου 72 μετά τις λέξεις «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ» προστίθενται οι λέξεις «ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ»

17. Η περίπτωση ιδ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 73 όπως ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ο.	ΠΟΣΟ ΦΟΡΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ			ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ
		2007	2008	2009	
«ιδ) Υγραέρια (LPG) και μεθάνιο που χρησιμοποιούνται: - ως καύσιμα θέρμανσης και - για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις περιπτώσεις ιγ' και ιε'.	2711 12 11 έως και 2711 19 00 και 2711 29 00	13	13	13	1.000 χιλιόγραμμα »

18. Η περίπτωση ιε' της παραγράφου 1 του άρθρου 73 όπως ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ο.	ΠΟΣΟ ΦΟΡΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ			ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ
		2007	2008	2009	
«ιε) Υγραέρια (LPG) και μεθάνιο που προορίζονται για βιομηχανική, βιοτεχνική και εμπορική χρήση σε κινητήρες πλην της περίπτωσης ιγ'	2711 12 11 έως και 2711 19 00 και 2711 29 00	41	41	41	1.000 χιλιόγραμμα »

19. Η περίπτωση ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 78 τροποποιείται ως ακολούθως και προστίθεται νέα περίπτωση θ':

«ε. Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) των κωδικών της Σ.Ο. 2710 19 41 και 2710 19 45, το φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη) της περίπτωσης ιβ', το ελαφρύ πετρέλαιο (WHITE SPIRIT) της περίπτωσης κδ', καθώς και τα άλλα ελαφρά λάδια της περίπτωσης κε' της παραγράφου 1 του άρθρου 73, που παραλαμβάνονται από βιομηχανίες ή βιοτεχνίες και προορίζονται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά ως πρώτη ύλη για την παραγωγή των προϊόντων τους.»

«θ. Ο λιθάνθρακας, λιγνίτης και οπτάνθρακας (κοκ) του κωδικού της Σ.Ο. 2701, 2702 και 2704 που χρησιμοποιούνται για χημική αναγωγή, ηλεκτρολυτική και μεταλλουργική κατεργασία.»

20. Α) Οι περιπτώσεις β' και ζ' της παραγράφου 2 του άρθρου 78 καταργούνται. Οι περιπτώσεις γ', δ' και ε' της παραγράφου 2 αναριθμούνται σε περιπτώσεις β', γ' και δ', αντίστοιχα.

Β) Η περίπτωση στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 78 αναριθμείται σε ε' και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ο.	ΠΟΣΟ ΦΟΡΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ
«ε. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) ιχνηθετημένο και χρωματισμένο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία, στις καλλιέργειες οπωροκηπευτικών, στις ιχθυοκαλλιέργειες και στη δασοκομία.	2710 19 45	21	1.000 λίτρα »

21. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 78 προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως ακολούθως:

«Ως αποκλειστική χρήση στη γεωργία, κατά την έννοια της περίπτωσης στ', της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου θεωρείται και η χρησιμοποίηση πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) του κωδικού της Σ.Ο. 2710 19 45, από αυτοκίνητα τύπου Jeep γεωργικών χρήσεων κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 363/1976 (ΦΕΚ 152 Α') και του άρθρου 3 του ν. 1906/1990 (ΦΕΚ 157 Α'), τελωνισθέντα και ταξινομηθέντα ως Αγροτικά Μηχανήματα Πολλαπλών Χρήσεων μέχρι και την 31.12.1992 προβλεπόμενη από το άρθρο 13 του ν. 2093/1992 (ΦΕΚ 181 Α') προθεσμία και εφοδιασμένα με τις σχετικές άδειες της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.»

22. Στον τίτλο του άρθρου 81 πριν τη λέξη «αλκοόλης» προστίθενται οι λέξεις «και ισοπροπυλικής» και προστίθενται στο άρθρο νέοι παράγραφοι 4 και 5 ως εξής:

«4. Επιβάλλεται ειδικός φόρος κατανάλωσης, το ύψος του οποίου καθορίζεται σε δύο ευρώ και ενενήντα τρία λεπτά (2,93) ανά χιλιόγραμμο καθαρού βάρους, στην εισαγόμενη από τρίτες χώρες, στην εγχωρίως παραγόμενη και στην προερχόμενη από τα λοιπά κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ισοπροπυλική αλκοόλη της δασμολογικής κλάσης 29.05 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται τα ποσοστά, καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την αναγνώριση της φυσικής απομείωσης της ισοπροπυλικής αλκοόλης, που είναι εγγενής με τη φύση του προϊόντος αυτού και προκύπτει κατά την αποθήκευσή της σε φορολογική αποθήκη ή στις χρήσεις αυτής.

Η απώλεια (φύρα) που οφείλεται στην απομείωση αυτή απαλλάσσεται του ειδικού φόρου κατανάλωσης.»

«5. Η ισοπροπυλική αλκοόλη που παράγεται εγχωρίως ή μεταφέρεται από τα λοιπά κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης δύναται να τίθεται σε καθεστώς φορολογικής αποθήκης και για το χρονικό διάστημα που παραμένει στο καθεστώς αυτό τελεί σε αναστολή καταβολής του ειδικού φόρου κατανάλωσης και του Φ.Π.Α..

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι όροι και οι διατυπώσεις για τη σύσταση και λειτουργία φορολογικών αποθηκών ισοπροπυλικής αλκοόλης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του καθεστώτος αυτού.»

23. Ο τίτλος του άρθρου 82 και η παράγραφος 1 αυτού αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης τσίπουρου ή τσικουδιάς μικρών αποσταγματοποιών (διημέρων)»

«1. Το τσίπουρο ή η τσικουδιά που παρασκευάζεται από απόσταγμα στεμφύλων σταφυλιών και λοιπών επιτρεπόμενων υλών από τους μικρούς αποσταγματοποιούς (διήμερους), σύμφωνα με την παράγραφο Ε' του άρθρου 7 του ν. 2969/2001, υπόκειται σε εφάπαξ και κατ' αποκοπή φορολόγηση πενήντα εννέα λεπτών (0,59) του ευρώ ανά χιλιόγραμμο έτοιμου προϊόντος.»

24. Οι περιπτώσεις δ' και στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 83 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«δ) όταν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή φαρμάκων, σύμφωνα με την αριθ. ΔΥΓ3(α)83657/30.12.2005 (ΦΕΚ 59 Β' /24.1.2006) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής

Αλληλεγγύης, καθώς και κτηνιατρικών φαρμάκων σύμφωνα με την αριθ. 282371/31.5.2006 (ΦΕΚ 731 Β' /16.6.2006) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.»

«στ) όταν χρησιμοποιούνται ως πρώτη ύλη ή ως συστατικά ημιτελών προϊόντων για την παραγωγή ειδών διατροφής, γεμιστών ή όχι, εφόσον σε κάθε περίπτωση η περιεχόμενη αιθυλική αλκοόλη δεν υπερβαίνει τα 8,5 λίτρα άνυδρης αιθυλικής αλκοόλης ανά 100 χιλιόγραμμο προϊόντος για τις σοκολάτες και τα 5 λίτρα άνυδρης αιθυλικής αλκοόλης ανά 100 χιλιόγραμμο προϊόντος για άλλα προϊόντα.»

25. Στη θέση της παραγράφου 3 του άρθρου 83 τίθεται νέα διάταξη και η πρώτη παράγραφος 3 αναριθμείται σε παράγραφο 4 που αντικαθίσταται, ως ακολούθως:

«3. Από την 1η Ιανουαρίου μέχρι και την 28η Φεβρουαρίου κάθε έτους, οι ποτοποιοί που λειτουργούν εκτός καθεστώτος αναστολής, οι οποίοι παρέλαβαν ουδέτερη αιθυλική αλκοόλη γεωργικής προέλευσης ή παντός είδους αλκοολούχα αποστάγματα και προϊόντα απόσταξης με άμεση καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης ή με τρίμηνη αναστολή καταβολής αυτού, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 110, για την παρασκευή των αλκοολούχων ποτών τους, δικαιούνται να παραλαμβάνουν με απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης, ποσότητα ουδέτερης αιθυλικής αλκοόλης γεωργικής προέλευσης ή παντός είδους αλκοολούχου αποστάγματος ή προϊόντος απόσταξης, σε λίτρα άνυδρα ίση με το 2% της συνολικής ποσότητας σε λίτρα άνυδρα των υλών αυτών, που παρέλαβαν κατά το προηγούμενο έτος, για την κάλυψη των απωλειών (φυρών) που είναι εγγενείς στη φύση των υλών αυτών και πραγματοποιούνται κατά τη διαδικασία παραγωγής, μεταποίησης, αποθήκευσης και μεταφοράς τους. Η απαλλαγή αυτή δεν ισχύει για την ουδέτερη αιθυλική αλκοόλη γεωργικής προέλευσης που παραλαμβάνεται για εμφιάλωση.

Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής είναι ανεξάρτητες από τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 2969/2001 (ΦΕΚ 281 Α').»

«4. Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι ποσότητες, οι όροι και οι διατυπώσεις των απαλλαγών από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης αιθυλικής και ισοπροπυλικής αλκοόλης των παραγράφων 1, 2 και 3, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής του παρόντος άρθρου.»

26. Οι περιπτώσεις α' και στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 102 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«α) τα μετουσιωμένα επεξεργασμένα καπνά που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στη βιομηχανία ή στην καλλιέργεια δενδροκτηπευτικών και τα υπολείμματα βιομηχανοποίησης του καπνού, τα οποία χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108 του παρόντος Κώδικα,»

«στ) τα βιομηχανοποιημένα καπνά που διατίθενται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 68 του παρόντος Κώδικα.»

27. Η παράγραφος 2 του άρθρου 105 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Οι φόροι και κάθε ειδική εισφορά υπέρ τρίτων, που έχουν καταβληθεί για τα προϊόντα που καταστρέφονται, σύμφωνα με την παράγραφο 1, συμψηφίζονται ή επιστρέφονται, κατά περίπτωση, εφόσον η αίτηση περί καταστροφής υποβληθεί εντός τριετίας από τη λήξη του

έτους υποβολής των δηλώσεων Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, υπολογισμού και βεβαίωσης των φόρων που αναλογούν και η αίτηση για το συμψηφισμό ή την επιστροφή υποβληθεί εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πραγματοποίησης της καταστροφής.

Η επιστροφή των φόρων γίνεται μόνο όταν είναι αδύνατος ο συμψηφισμός τους.

Για την επιστροφή των φόρων των οποίων δεν είναι δυνατός ο συμψηφισμός, εφαρμόζεται η διαδικασία του άρθρου 32 του παρόντα Κώδικα.»

28. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 106 αντικαθίσταται ως εξής:

«Προκειμένου περί μικροποσοτήτων βιομηχανοποιημένων καπνών εμπορικού χαρακτήρα αλλοδαπής προέλευσης που δεν υπερβαίνουν κατά αποστολή τα πέντε χιλιάδες (5.000) τεμάχια σε συσκευασία λιανικής πώλησης, η επικόλληση της ταινίας, εφόσον συντρέχουν δικαιολογητικοί λόγοι, μπορεί να γίνει, ύστερα από έγκριση του προϊστάμενου της αρμόδιας τελωνειακής περιφέρειας, εντός τελωνειακού καταστήματος ή φορολογικής αποθήκης παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου.»

29. Στην παράγραφο 5 του άρθρου 106 προστίθεται τρίτο εδάφιο ως εξής:

«Απώλεια ενσήμων ταινιών, πλην της οφειλόμενης σε λόγους ανωτέρας βίας, γεννά υποχρέωση άμεσης καταβολής των προβλεπόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα προϊόντα για τα οποία αυτές προορίζονταν.»

30. Στο τέλος της παραγράφου 5 του άρθρου 109 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Το δικαίωμα έκπτωσης του Φ.Π.Α., όπως αυτό προβλέπεται ανωτέρω, ασκούν και τα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην παραγωγή, εξόρυξη, εισαγωγή και διάθεση λιθάνθρακα, λιγνίτη και οπτάνθρακα των δασμολογικών κλάσεων 2701, 2702 και 2704.»

31. Η παράγραφος 1 του άρθρου 110 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Έξοδος από το καθεστώς αναστολής ουδέτερης αιθυλικής αλκοόλης γεωργικής προέλευσης, παντός είδους αλκοολούχου αποστάγματος ή προϊόντος απόσταξης, οποιουδήποτε αλκοολικού τίτλου, εξαιρουμένων των προϊόντων της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί με αναστολή καταβολής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) για χρονικό διάστημα μέχρι 3 μήνες, από την ημέρα εξόδου των προϊόντων αυτών, από το εργοστάσιο παραγωγής ή τη φορολογική αποθήκη διακίνησής τους, εφόσον παραλαμβάνονται από ποτοποιούς ως πρώτες ύλες παρασκευής αλκοολούχων ποτών.

Η αναστολή αυτή παρέχεται για τους παραλαμβάνοντες κάθε φορά ουδέτερη αιθυλική αλκοόλη γεωργικής προέλευσης από πεντακόσια (500) χιλιόγραμμα και άνω ή παντός είδους αλκοολούχου αποστάγματος και προϊόντος απόσταξης από διακόσια πενήντα (250) χιλιόγραμμα και άνω, υπό τον όρο ότι θα κατατεθεί από τον παραλήπτη στην αρμόδια Αρχή τραπεζική εγγύηση που θα καλύπτει τον αναλογούντα Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.). Το ποσό του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) του οποίου, κατά τα ανωτέρω, αναστέλλεται η καταβολή, αποτελεί διαμορφωτικό στοιχείο της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του Φ.Π.Α..

Η αναστολή δεν παρέχεται για τους παραλαμβάνοντες ουδέτερη αιθυλική αλκοόλη γεωργικής προέλευσης προς εμφιάλωση.

Η καταβολή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) γίνεται με δήλωση, που υποβάλλεται από τον υπόχρεο, μαζί με αναλυτική κατάσταση για τις ποσότητες που εξήλθαν από το καθεστώς αναστολής και σημειώματος που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή, μετά από προηγούμενο έλεγχο αυτών.»

32. Το άρθρο 117 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το δικαίωμα υπέρ Ε.Τ.Ε.Π.Π.Α.Α., που αναλογεί στα προϊόντα του άρθρου 79, όπως αυτό προβλέπεται από τις διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 5 του άρθρου 26 του ν. 2127/1993 (ΦΕΚ 48 Α') βεβαιώνεται και εισπράττεται από την τελωνειακή αρχή που είναι αρμόδια για τη βεβαίωση και εισπράξη του ειδικού φόρου κατανάλωσης, η οποία το αποδίδει στον ειδικό λογαριασμό της Τράπεζας της Ελλάδος.

Με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου, το ανωτέρω δικαίωμα βεβαιώνεται και εισπράττεται μαζί με τον ειδικό φόρο κατανάλωσης και επί του ίδιου παραστατικού εγγράφου, στις κατά περίπτωση προβλεπόμενες προθεσμίες για τη βεβαίωση και εισπράξη του Ε.Φ.Κ.. Στις περιπτώσεις διάθεσης αιθυλικής αλκοόλης, αλκοολούχων αποσταγμάτων και προϊόντων απόσταξης με τρίμηνη αναστολή καταβολής του ειδικού φόρου κατανάλωσης, κατ'εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 110, το δικαίωμα υπέρ Ε.Τ.Ε.Π.Π.Α.Α. καταβάλλεται από τον εγκεκριμένο αποθηκευτή, στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, το αργότερο μέχρι τις εικοσιπέντε (25) του επόμενου μήνα από το μήνα εξόδου των παραπάνω προϊόντων από το καθεστώς αναστολής.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού.

Η ισχύς των διατάξεων του άρθρου αυτού αρχίζει τρεις (3) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

33. Η παράγραφος 5 του άρθρου 118 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Η με οποιονδήποτε τρόπο διαφυγή ή απόπειρα διαφυγής της καταβολής των οφειλόμενων φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων, καθώς και η μη τήρηση των διατυπώσεων που προβλέπονται από το τρίτο μέρος του παρόντα Κώδικα με σκοπό τη μη καταβολή των ως άνω φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων, χαρακτηρίζονται και τιμωρούνται διοικητικώς και ποινικώς ως λαθρεμπορία κατά τις διατάξεις των άρθρων 142 και επόμενα του παρόντα Κώδικα.

Το πολλαπλό τέλος επιβάλλεται και αν ακόμη κριθεί αρμοδίως ότι δεν συντρέχουν τα στοιχεία αξιοποιήσιμης λαθρεμπορίας.»

34. Από την περίπτωση α' του άρθρου 120 διαγράφεται η τελευταία φράση:

«...και αποστέλλονται ή μεταφέρονται στο εσωτερικό της χώρας από τα λοιπά Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.).»

35. Πριν από την πρώτη κατηγορία του συντελεστή τέλους ταξινόμησης της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 121, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, προστίθεται νέα κατηγορία, ως ακολούθως:

«ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ
Κάτω των 50 κυβικών εκατοστών	0%..».

36. Η παράγραφος 5 του άρθρου 121 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Τα υβριδικά αυτοκίνητα, με κινητήρα του οποίου οι εκπομπές ρύπων είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις για τα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας της Οδηγίας 94/12 Ε.Κ. ή μεταγενέστερης, καθώς και τα ηλεκτροκίνητα, δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλος ταξινόμησης.»

37. Μετά την παράγραφο 5 του άρθρου 121 προστίθεται νέα παράγραφος 6, αναριθμούμενων των παραγράφων 6 και 7 του άρθρου αυτού σε 7 και 8, αντίστοιχα, ως ακολούθως:

«6. Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και αυτοκίνητα τύπου JEEP των δασμολογικών κλάσεων 87.03 και 87.04, αντίστοιχα, της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, τα οποία είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στη χώρα, εφόσον μεταφέρονται ή αποστέλλονται σε άλλο κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εξάγονται σε τρίτη χώρα και επαναφέρονται στην ημεδαπή μέσα σε διάστημα οκτώ ετών από τη διαγραφή τους στα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με σκοπό να επαναταξινομηθούν και να τεθούν εκ νέου σε κυκλοφορία, απαλλάσσονται από το προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλος ταξινόμησης.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου.»

Η αναριθμούμενη σε 7 παράγραφος 6 του άρθρου 121 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Σε περίπτωση έναρξης ισχύος νέων προδιαγραφών τις οποίες πληρούν εκ κατασκευής τα οχήματα, με βάση ήδη εκδοθείσα ή νέα Κοινοτική Οδηγία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, από το χρόνο έναρξης εφαρμογής των αναγκαίων μέτρων εναρμόνισης αυτών, για τα αυτοκίνητα που πληρούν τις προδιαγραφές αυτές, θα εφαρμόζονται οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

Μετά την υπαγωγή στην περίπτωση α' των αυτοκινήτων με τις νέες προδιαγραφές, θα εφαρμόζονται για τα αυτοκίνητα με τις προηγούμενες προδιαγραφές, οι συντελεστές των περιπτώσεων β' και γ' αντίστοιχα.»

Η αναριθμούμενη σε 8 παράγραφος 7 του άρθρου 121 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Για την υπαγωγή στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου ή της παραγράφου 1 του άρθρου 123, η διαπίστωση της Κοινοτικής Οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τις προδιαγραφές της οποίας πληροί εκ κατασκευής το όχημα, θα πραγματοποιείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με βάση την προσκομιζόμενη σε αυτήν έγκριση τύπου ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ταύτιση οδηγίων μεταξύ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του οχήματος και της αντίστοιχης έγκρισης τύπου ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, η υπαγωγή στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης θα γίνεται με βάση την

αναγραφόμενη στην έγκριση τύπου ή στο δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οδηγία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πληροί εκ κατασκευής το όχημα.

Προκειμένου για μεταχειρισμένα οχήματα, απαιτείται η προσκόμιση και της πρωτότυπης άδειας κυκλοφορίας αυτών που είχαν λάβει στην ξένη χώρα.

Στις ειδικές περιπτώσεις οχημάτων που αυτά δεν διαθέτουν δικαιολογητικά έγγραφα του πρώτου εδαφίου της ίδιας παραγράφου, για την υπαγωγή του οχήματος στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης, καθορίζονται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, οι διαδικασίες και τα προσκομιζόμενα στην αρμόδια τελωνειακή αρχή δικαιολογητικά έγγραφα για το χαρακτηρισμό του οχήματος ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και τη διαπίστωση των προδιαγραφών της οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που αυτό πληροί εκ κατασκευής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.»

38. Η παράγραφος 4 του άρθρου 122 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Τα επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης, εφόσον αποχαρακτηρίζονται και τίθενται σε κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσης πριν παρέλθει πενταετία από τον τελωνισμό τους, υπόκεινται στην καταβολή της διαφοράς μεταξύ των μειωμένων φόρων που κατέβαλαν οι εκείνων που ισχύουν κατά το χρόνο του τελωνισμού τους ως ιδιωτικής χρήσης και με βάση τα φορολογικά στοιχεία που διαμορφώνονται κατά τον ίδιο χρόνο. Μετά την παρέλευση πενταετίας από τον τελωνισμό τους ως δημόσιας χρήσης δεν οφείλεται διαφορά τέλους, αλλά καταβάλλεται ποσό ίσο με τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που ισχύουν κατά το χρόνο ταξινόμησής τους ως ιδιωτικής χρήσης.»

39. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 123 προστίθενται νέες περιπτώσεις ε' και ζ', η δε περίπτωση ε' αναριθμείται σε στ', στην οποία προστίθεται και δεύτερο εδάφιο, ως ακολούθως:

«ε) Αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους, ανεξάρτητα από τη δασμολογική τους κατάταξη, που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων:

- με το εκ κατασκευής εσωτερικό μήκος της εξέδρας φόρτωσης μεγαλύτερο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης μεταξύ των κέντρων του μπροστινού και του πίσω τροχού της ίδιας πλευράς του οχήματος και ανεξάρτητα από το φορτίο που δύναται να μεταφέρουν, ποσοστό ίσο με το ποσοστό της ανωτέρω περίπτωσης β'

- με το εκ κατασκευής εσωτερικό μήκος της εξέδρας φόρτωσης μικρότερο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης μεταξύ των κέντρων του μπροστινού και του πίσω τροχού της ίδιας πλευράς του οχήματος και με δυνατότητα μεταφοράς φορτίου μεγαλύτερου των πεντακοσίων (500) χιλιόγραμμων, ποσοστό διπλάσιο της ανωτέρω περίπτωσης β'

- με το εκ κατασκευής εσωτερικό μήκος της εξέδρας

φόρτωσης μικρότερο ή ίσο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης μεταξύ των κέντρων του μπροστινού και του πίσω τροχού της ίδιας πλευράς του οχήματος και με δυνατότητα μεταφοράς φορτίου μικρότερου των πεντακοσίων (500) χιλιόγραμμων, ποσοστό ίσο με το πενήντα τοις εκατό των ποσοστών των περιπτώσεων α' έως και δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 121, ανάλογα με τις προδιαγραφές των οδηγίων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που αυτά πληρούν εκ κατασκευής, που σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερο του τριπλάσιου του ποσοστού της ανωτέρω περίπτωσης β'.»

Στην αναριθμούμενη σε στ' περίπτωση ε' προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως ακολούθως:

«Η κατά το προηγούμενο εδάφιο προσαύξηση έχει εφαρμογή και στα οχήματα των δύο πρώτων υποπεριπτώσεων της περίπτωσης ε' που δεν πληρούν προδιαγραφές οδηγίων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.»

«ζ) Αυτοκίνητα οχήματα, ανοικτά ή κλειστά, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 92/61/ΕΚ του Συμβουλίου της 30ής Ιουνίου 1992 (ΕΕΕ 225 της 10.9.1992) και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας αυτής ή μεταγενέστερης, υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης, ως ακολούθως:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ
Κάτω των 50 κυβικών εκατοστών	0%
Από 50 μέχρι και 500 κυβικά εκατοστά	4%
Από 501 μέχρι και 900 κυβικά εκατοστά	8%
Από 901 κυβικά εκατοστά και πάνω	14%».

40. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 123 τροποποιείται ως εξής:

«Τα ανοικτά ή κλειστά φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων που προέρχονται από διασκευή ελκυστήρων της δασμολογικής κλάσης (δ.κ.) 87.01, επιβατικών αυτοκινήτων (λεωφορείων) της δ.κ. 87.02, φορτηγών αυτοκινήτων ψυγείων της δ.κ. 87.04 για τα οποία δεν έχει καταβληθεί το αναλογούν τέλος ταξινόμησης, αυτοκινήτων οχημάτων ειδικών χρήσεων της δ.κ. 87.05 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, υποβάλλονται, αντί των φορολογικών επιβαρύνσεων που προβλέπονται από το ν. 1573/1985 (ΦΕΚ 201 Α'), σε τέλος ταξινόμησης το ύψος του οποίου ορίζεται ως εξής:».

41. Μετά την παράγραφο 7 του άρθρου 123 προστίθεται νέα παράγραφος 8, αναριθμούμενης της παραγράφου 8 του άρθρου αυτού σε 9, ως εξής:

«8. Αναστέλλεται η βεβαίωση του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου στα φορτηγά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.04 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας και στις βάσεις αυτών, που παραλαμβάνονται με προορισμό τη διασκευή τους στο εσωτερικό της χώρας, μετά από έγκριση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής, υπό τους όρους και διατυπώσεις που θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σε οχήματα των δασμολογικών κλάσεων 87.02, 87.04 και 87.05 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας.

Το τέλος ταξινόμησης που αναλογεί στα διασκευασθέντα έτοιμα οχήματα, που προορίζονται για ταξινόμηση στη χώρα μας, επιβάλλεται και εισπράττεται με την ολοκλήρωση της διασκευής των οχημάτων αυτών.

Ομοίως και για τα προερχόμενα από διασκευή των βά-

σεων των δασμολογικών κλάσεων 87.02 και 87.06 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας έτοιμα οχήματα, το τέλος ταξινόμησης με το οποίο επιβαρύνονται επιβάλλεται και εισπράττεται μετά την ολοκλήρωση της διασκευής των βάσεων αυτών.

Για τα ως άνω οχήματα που δεν προορίζονται για ταξινόμηση στη χώρα μας, μετά την ολοκλήρωση της διασκευής επιτρέπεται με την τήρηση των διατυπώσεων και διαδικασιών να επαναποστέλλονται σε άλλο κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή να εξαγονται σε τρίτη χώρα χωρίς καταβολή του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης που έτυχαν αναστολής.»

42. Η παράγραφος 1 του άρθρου 124, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Οι μοτοσυκλέτες της δασμολογικής κλάσης 87.11 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης, ως ακολούθως:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ
Μέχρι και 125 κυβικά εκατοστά	0%
Από 126 μέχρι και 249 κυβικά εκατοστά	2%
Από 250 μέχρι και 900 κυβικά εκατοστά	7%
Από 901 μέχρι και 1.400 κυβικά εκατοστά	12%
Από 1.401 μέχρι και 1.600 κυβικά εκατοστά	14%
Από 1.601 μέχρι και 1.800 κυβικά εκατοστά	17%
Από 1.801 και άνω κυβικά εκατοστά	25%».

43. Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 126 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Τα έξοδα ασφάλισης και μεταφοράς του αυτοκινήτου στη χώρα. Η κατά τα παραπάνω τιμή χονδρικής πώλησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας αξίας (τιμή αγοράς).»

44. Το β' εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 126 τροποποιείται ως εξής:

Η φράση «Με την ίδια...» που αρχίζει το β' εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 126 αντικαθίσταται από τη φράση «Με όμοια ...».

45. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 126, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, η φράση «έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» αντικαθίσταται με τη φράση «έναν εκπρόσωπο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης».

46. Ο τίτλος του άρθρου 129 και το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«Μεταφορά, αποστολή, άφιξη κοινοτικών οχημάτων.»

«Τα κοινοτικά οχήματα που αναφέρονται στα άρθρα 121, 122, 123 και 124 του παρόντος Κώδικα, καθώς και οι βάσεις των δασμολογικών κλάσεων 87.02 και 87.06 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, κατά την άφιξή τους στον πρώτο τόπο προορισμού, δηλώνονται αμέσως στην πλησιέστερη Τελωνειακή Αρχή.»

47. Στο άρθρο 130 προστίθενται παράγραφοι 7, 8 και 9 ως εξής:

«7. Μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη του οχήματος, που υποβάλλεται πριν τη γνωστοποίηση στον ενδιαφερόμενο της πρόθεσης της Τελωνειακής Αρχής να προβεί στην επαλήθευση των στοιχείων αυτού, επιτρέπεται η διόρθωση των εκ παραδρομής δηλωθέντων στοιχείων της Ειδικής Δήλωσης, υπό την προϋπόθεση ότι πρόκειται για το ίδιο όχημα.

Διόρθωση της Δήλωσης δεν επιτρέπεται αν κατά την αποδοχή ή την καταχώριση διαπιστώνεται ανακρίβεια των στοιχείων αυτής.»

«8. Μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη του οχήματος επιτρέπεται η ακύρωση της Ειδικής Δήλωσης, εφόσον συντρέχει συγγνωστή νομική ή πραγματική πλάνη αυτού, που συνεπάγεται αδυναμία ταξινόμησης του οχήματος από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή ικανοποίησης όλων των προβλεπόμενων προϋποθέσεων υπαγωγής του οχήματος σε ειδικό απαλλακτικό φορολογικό καθεστώς.

Εάν οι Τελωνειακές Αρχές έχουν πληροφορήσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος ότι προτίθενται να προβούν στην εξέταση αυτού, αίτηση ακύρωσης της Δήλωσης μπορεί να γίνει δεκτή μόνο μετά την πραγματοποίηση της εξέτασης.

Η διόρθωση ή η ακύρωση της Δήλωσης δεν επιδρά στην εφαρμογή των ισχυουσών κατασταλτικών διατάξεων.»

«9. Για την επαλήθευση των στοιχείων που αναγράφονται στην Ειδική Δήλωση οχήματος, εφαρμόζονται κατ' αναλογία τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του παρόντα Κώδικα, καθώς και οι αντίστοιχες περί διασαφήσεων και επαλήθευσης εμπορευμάτων διατάξεις του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα και του Εφαρμοστικού αυτού κανονισμού, ενώ σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο και επαλήθευση του οχήματος διαπιστωθούν διαφορές, εφαρμογή έχουν τα οριζόμενα στο άρθρο 42 του παρόντα Κώδικα.»

48. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 132 προστίθεται στοιχείο γ', ως ακολούθως:

«γ) Για τα επιβατικά οχήματα ή αυτοκινούμενα τροχήσπιτα και μοτοσικλέτες, που παραλαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.245/88 ΑΥΟ (ΦΕΚ 195 Β'), που κυρώθηκε με το ν. 1839/1989 (ΦΕΚ 90 Α'), για τα οποία πληρούται η προϋπόθεση της παραγράφου 1α του άρθρου 5 της απόφασης αυτής, πλήρης απαλλαγή του προβλεπόμενου κατά περίπτωση τέλους ταξινόμησης.»

49. Οι παράγραφοι 6 και 7 του άρθρου 132 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«6. Για αυτοκίνητα που παραλαμβάνονται ή έχουν παραληφθεί με πλήρη ή μερική απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης και αποδεσμεύονται, πριν από την παρέλευση του κατά περίπτωση ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος, εισπράττεται το τέλος ταξινόμησης που αναλογεί ή η διαφορά μεταξύ του τέλους αυτού και του τέλους ταξινόμησης που έχει καταβληθεί. Το τέλος ταξινόμησης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 140 του παρόντα Κώδικα, θα υπολογίζεται με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά κατά το χρόνο της αποδέσμευσης.»

«7. Κατ' εξαίρεση των ρυθμίσεων της προηγούμενης παραγράφου, τα επιβατικά αυτοκίνητα, που παραλαμβάνονται ή έχουν παραληφθεί με πλήρη ή μερική απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης, με βάση τις διατάξεις που ισχύουν για τους ανάπηρους πολίτες, τους πολύτεκνους γονείς και τους γονείς με τρία τέκνα και συνεπεία θανάτου αυτών, περιέρχονται στους κληρονόμους των ανωτέρω προσώπων, αυτοί καταβάλλουν τόσα δέκατα του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί ή αντίστοιχα της διαφοράς μεταξύ του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί και του τέλους ταξινόμησης που έχει καταβληθεί, όσα είναι και τα εξάμηνα που υπολείπονται για τη συμπλήρωση

του κατά περίπτωση ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος, του κλάσματος του εξαμήνου θεωρούμενο ως ολόκληρο εξάμηνο.

Το τέλος ταξινόμησης θα υπολογίζεται με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά κατά το χρόνο της αποδέσμευσης.»

50. Η παράγραφος 2 του άρθρου 133 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Τα κοινοτικά οχήματα δύνανται να παραμένουν προσωρινά στο εσωτερικό της χώρας χωρίς να απαιτείται η καταβολή του τέλους ταξινόμησης. Για τη χορήγηση της προσωρινής αυτής απαλλαγής από την καταβολή του τέλους ταξινόμησης εφαρμόζονται ανάλογα οι όροι και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής με τον όρο της επανεξαγωγής για τα οχήματα τρίτων χωρών που εισάγονται προσωρινά στη χώρα.»

51. Στο τρίτο εδάφιο της παραγράφου Γ11 του άρθρου 137 οι λέξεις «τελωνειακές αρχές» αντικαθίστανται από τις λέξεις «αρμόδιες αρχές».

52. Οι παράγραφοι 3, 4 του άρθρου 140 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Η έγκριση για τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου χορηγείται ύστερα από αίτηση που καταθέτει στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή το δικαιούχο ατέλειας πρόσωπο.»

«4. Μετά την πάροδο πενταετίας από την ημερομηνία αποδοχής του παραστατικού εισαγωγής του αυτοκινήτου, η μεταβίβαση γίνεται χωρίς να απαιτείται έγκριση της Τελωνειακής Αρχής.»

53. Οι παράγραφοι 1 και 3 του άρθρου 144 τροποποιούνται και προστίθενται νέες παράγραφοι 6, 7, 8, 9, 10, 11 ως ακολούθως:

«1. Επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ στον πλοίαρχο ή στον μεταφορέα ή στον πράκτορα κατά περίπτωση:

α) Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων περί δηλωτικών των άρθρων 12, 13 και 14 του παρόντα Κώδικα ή όταν προκύπτουν αδικαιολόγητες διαφορές μεταξύ αυτού και του κατά το άρθρο 15 δηλωτικού, εφόσον δεν συντρέχει περίπτωση λαθρεμπορίας ούτε εμπίπτει η παράβαση στις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 145 του παρόντα Κώδικα.

β) Σε αντίσταση του πλοιάρχου στην επίσκεψη κατά το άρθρο 18 του παρόντα Κώδικα, βεβαιωμένη με πρωτόκολλο από την Τελωνειακή και Λιμενική ή Αστυνομική αρχή.

γ) Σε παράλειψη της δήλωσης του πλοιάρχου κατά το άρθρο 52 του παρόντα Κώδικα. Η ίδια ποινή επιβάλλεται στον πράκτορα που παρέλειψε τη δήλωση αυτή και στον παραλήπτη, όταν λείπει η προβλεπόμενη, από το άρθρο 52 του παρόντα Κώδικα, ευανάγνωστη επιγραφή.»

«3. Με επιφύλαξη των διατάξεων περί λαθρεμπορίας, επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ στον μεταφορέα κάθε οχήματος που εκτελεί οδικές μεταφορές για καθεμία από τις παρακάτω παραβάσεις:

α) Σε περίπτωση φόρτωσης, εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης εμπορευμάτων από όχημα χωρίς άδεια της Τελωνειακής Αρχής ή χωρίς την παρουσία των αρμόδιων τελωνειακών οργάνων, σε χώρους και αποθήκες μη εγκεκριμένους από αυτήν.

β) Σε περίπτωση εκφόρτωσης από το όχημα εμπορευμάτων περισσότερων ή λιγότερων από τα αναγραφόμενα στο συνοδευτικό έγγραφο του φορτίου, πλην της πε-

ρίπτωσης που, λόγω ανώτερης βίας, αποβιβάζονται λιγότερα εμπορεύματα. Στην περίπτωση αυτή δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 143 του παρόντα Κώδικα.

γ) Σε περίπτωση ρήξης, αντικατάστασης, αφαίρεσης και αλλοίωσης των τελωνειακών σφραγίδων ή άλλων σημείων αναγνώρισης που τίθενται από τις Τελωνειακές Αρχές στο μεταφορικό μέσο ή στα εμπορεύματα.»

«6. Επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των αναλογούντων δασμών και φόρων σε περιπτώσεις που το καθεστώς της διαμετακόμισης δεν εξοφλείται ή εξοφλείται με διαπιστώσεις ποσοτικών διαφορών επί έλατον ή διαφορετικού είδους των αναφερομένων στη διασάφηση διαμετακόμισης, για τις οποίες γεννάνται τελωνειακή οφειλή στην Ελλάδα.

Το πρόστιμο επιβάλλεται στον κύριο υπόχρεο ή στον μεταφορέα ή στον παραλήπτη, όταν αποδεικνύεται ότι ο τελευταίος γνώριζε την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς της διαμετακόμισης και δεν μπορεί να είναι κατώτερο των εξακοσίων (600) ευρώ.»

«7. Επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ στον μεταφορέα ή τον πράκτορα σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης προσκόμισης στο τελωνείο Εξόδου ή Προορισμού των εμπορευμάτων, που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς της διαμετακόμισης, εκτός αν αποδειχθεί ότι αυτή οφείλεται σε δεόντως αιτιολογημένους λόγους, αποδεκτούς από την Τελωνειακή Αρχή ή σε λόγους ανώτερης βίας.

Για κάθε εικοσιτετράωρο καθυστέρησης επιβάλλεται πρόσθετο πρόστιμο εκατό (100) ευρώ.

Το ως άνω πρόστιμο μπορεί να επιβληθεί και στον παραλήπτη των εμπορευμάτων όταν αποδεικνύεται ότι γνώριζε την υπαγωγή των εμπορευμάτων σε καθεστώς διαμετακόμισης.»

«8. Επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ στον μεταφορέα ή τον πράκτορα σε περίπτωση παρέκκλισής του, από το καθορισμένο από το τελωνείο Αναχώρησης ή άλλο ενδιαμέσο τελωνείο δρομολόγιο του μέσου μεταφοράς που κυκλοφορεί με το καθεστώς της διαμετακόμισης ή μη διέλευσής του από τις προκαθορισμένες Τελωνειακές Αρχές, εκτός αν αποδειχθεί ότι αυτή οφείλεται σε δεόντως αιτιολογημένους λόγους, αποδεκτούς από την Τελωνειακή Αρχή ή σε λόγους ανώτερης βίας.»

«9. Με επιφύλαξη των διατάξεων περί λαθρεμπορίας, επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ στον μεταφορέα σε περίπτωση ρήξης, αντικατάστασης, αφαίρεσης και αλλοίωσης των τελωνειακών σφραγίδων ή άλλων σημείων αναγνώρισης που τίθενται από τις Τελωνειακές Αρχές στο μεταφορικό μέσο ή στα εμπορεύματα που κυκλοφορούν με το καθεστώς της διαμετακόμισης.»

«10. Με επιφύλαξη των διατάξεων περί λαθρεμπορίας, επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ στον κάτοχο του δελτίου TIR/ATA ή στον μεταφορέα σε περίπτωση παράβασης των λοιπών διατάξεων της ισχύουσας Διεθνούς Τελωνειακής Σύμβασης, περί διεθνών οδικών μεταφορών ή της Σύμβασης της Κωνσταντινούπολης και των παραρτημάτων αυτών ή του παρόντα Κώδικα και των συναφών τελωνειακών κανονιστικών πράξεων, με τις οποίες επιβάλλονται υποχρεώσεις κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων δια του ελληνικού εδάφους.»

«11. Οι κυρώσεις που προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους 6,7,8 και 9 επιβάλλονται κατά την εφαρμογή κάθε καθεστώτος κοινοτικής διαμετακόμισης

που ορίζεται στον Κοινοτικό Τελωνειακό Κώδικα ή της κοινής διαμετακόμισης που ορίζεται στη Σύμβαση του 1987 μεταξύ Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των χωρών ΕΖΕΣ για την κοινή διαμετακόμιση.»

54. Η παράγραφος 1 του άρθρου 146 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Επιβάλλεται πρόστιμο εξακοσίων (600) ευρώ στον διαχειριστή Αποθήκης Προσωρινής Εναπόθεσης, σε περίπτωση παράβασης των όρων και προϋποθέσεων που ορίζονται από την παράγραφο 7 εδάφια β' και γ' του άρθρου 25 του παρόντα Κώδικα.»

55. Οι παράγραφοι 2 και 5 του άρθρου 147 αντικαθίστανται και προστίθενται νέες παράγραφοι 6 και 7 ως ακολούθως:

«2. Για οποιαδήποτε άλλη παράβαση των διατάξεων του παρόντα Κώδικα, καθώς και των υπουργικών αποφάσεων και εγκυκλίων διαταγών, που εκδίδονται για την εφαρμογή του, η οποία δεν τιμωρείται από ειδική διάταξη αυτού, επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ.»

«5. Στους παραβάτες των περί εξαγωγής και των απλουστευμένων αυτής διατάξεων, επιβάλλεται για κάθε παράβαση πρόστιμο ποσού πεντακοσίων (500) ευρώ.

Αν η παράβαση συνεπάγεται λήψη μεγαλύτερων επιστροφών ή άλλων ποσών που χορηγούνται κατά την εξαγωγή των εμπορευμάτων, το πρόστιμο αυτό ορίζεται ίσο με το διπλάσιο προς τη διαφορά αυτή και δεν μπορεί να υπολείπεται σε κάθε περίπτωση του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου, επιφυλασσομένων των διατάξεων περί λαθρεμπορίας.

Σε περίπτωση επιβολής προστίμου ανακαλείται η έγκριση υπαγωγής στις απλουστευμένες διαδικασίες εξαγωγής και με πράξη του προϊσταμένου της οικείας τελωνειακής περιφέρειας επιβάλλεται στον παραβάτη εξαγωγή στήρηση από ένα μέχρι τρία χρόνια της υπαγωγής στις απλουστευμένες διαδικασίες εξαγωγής σε όλες τις Τελωνειακές Αρχές της δικαιοδοσίας του.»

«6. Επιφυλασσομένων των διατάξεων περί λαθρεμπορίας εφόσον διαπιστώνεται υποτιμολόγηση ή υπερτιμολόγηση κατά την εξαγωγή, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της διαφοράς μεταξύ της αξίας που δηλώθηκε και της πραγματικής, το οποίο δεν μπορεί να είναι κατώτερο των πεντακοσίων (500) ευρώ.»

«7. Για τα εμπορεύματα απομίμησης/παραποίησης ή πειρατικά και λοιπά που αναφέρονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 1383/03, όταν διαπιστώνεται σύμφωνα με τις σχετικές κοινοτικές διατάξεις ότι παραβιάζουν δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας επιβάλλεται πρόστιμο σε βάρος του διασαφιστή από δύο χιλιάδες (2.000) μέχρι είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης (το είδος, την ποσότητα, την αξία των κατασχθέντων εμπορευμάτων σε σχέση με την αξία των αντίστοιχων γνήσιων, τη συχνότητα εισαγωγών και την περίπτωση υποτροπής).

Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται σε βάρος του κυρίως υπόχρεου και του μεταφορέα, εφόσον αυτοί γνώριζαν την ανωτέρω παραβίαση.»

56. Στο άρθρο 149 προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως και η μονή παράγραφός του αριθμείται ως παράγραφος 1 του άρθρου αυτού.

«2. Εμπορεύματα, που έχουν παραληφθεί στα πλαίσια του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής, τα οποία τίθενται σε ανάλωση ή για τα οποία γεννάνται τελωνειακή οφειλή λόγω εκπρόθεσμης λήξης ή ανάκλησης του κα-

θεστώτος, επιβαρύνονται με προσαύξηση που υπολογίζεται επί των οφειλόμενων δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, από την ημερομηνία αποδοχής του παραστατικού εισαγωγής μέχρι την ημερομηνία καταβολής αυτού, με εξαίρεση τα υπολείμματα των εμπορευμάτων που καταστράφηκαν με έγκριση της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής και τίθενται σε ανάλωση, για τα οποία η προσαύξηση υπολογίζεται από την ημερομηνία καταστροφής των αγαθών.

Το ποσοστό της προσαύξησης ισούται με το ποσοστό της προσαύξησης εκπρόθεσμης καταβολής, όπως αυτό ορίζεται από τις διατάξεις του ν.δ. 356/1974 περί ΚΕ-ΔΕ.»

57. Η παράγραφος 1 του άρθρου 150 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Κατά των με οποιονδήποτε τρόπο συμμετεχόντων στην τελωνειακή παράβαση, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 142 του παρόντα Κώδικα και ανάλογα με το βαθμό συμμετοχής εκάστου, άσχετα από την ποινική δίωξη αυτών, επιβάλλεται, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 152, 155 και επόμενων του παρόντα Κώδικα, ιδιαίτερα στον καθένα και αλληλέγγυα, πολλαπλό τέλος από το τριπλάσιο μέχρι το πενταπλάσιο των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, που αναλογούν στο αντικείμενο αυτής, συνολικά για όλους τους συνυπαίτους.

Για το σκοπό αυτό, οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις υπολογίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα και τις συναφείς εθνικές διατάξεις περί γένεσης της τελωνειακής οφειλής.

Επί υπερτιμολόγησης ή υποτιμολόγησης ως βάση επιβολής του ως άνω πολλαπλού τέλους αποτελεί η διαφορά των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων που προκύπτει από τη ληφθείσα κατά τον τελωνισμό αξία και την τρέχουσα συναλλακτική τιμή.

Στην περίπτωση που το τριπλάσιο των δασμών και λοιπών φόρων, που αντιστοιχούν στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας, είναι μικρότερο των χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ, το πρόστιμο καθορίζεται στο ποσό αυτό, προκειμένου για προϊόντα που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης, στο μισό δε του ποσού αυτού για τα λοιπά εμπορεύματα, καθώς και για τις περιπτώσεις παραβάσεων του άρθρου 82 του παρόντος, από μικρούς αποσταγματοποιούς (διήμερους).

Τα ποσά αυτά μπορεί να αυξομειώνονται με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

Δασμοί, φόροι και λοιπές επιβαρύνσεις που διέφυγαν της καταβολής, παρά το γεγονός ότι γεννήθηκε κατά νόμο τελωνειακή οφειλή, είναι δυνατόν να καταλογίζονται αυτοτελώς με αιτιολογημένη πράξη καταλογισμού.»

58. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 152 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Αρμόδιος για την επιβολή των προστίμων ή πολλαπλών τελών που προβλέπονται από τον παρόντα Κώδικα είναι ο προϊστάμενος της Τελωνειακής Αρχής, στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας τελέσθηκε η παράβαση.»

59. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 152 καταργείται.

60. Η περίπτωση θ' της παραγράφου 2 του άρθρου 155 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«θ) Η υποτιμολόγηση ή υπερτιμολόγηση εισαγόμενων ή εξαγόμενων εμπορευμάτων, εφόσον συνεπάγεται απώλεια δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων.»

61. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 155 προστίθεται

εδάφιο ιγ' ως ακολούθως:

«ιγ) η χρήση πλαστού ή νοθευμένου πιστοποιητικού ταξινόμησης, καθώς και κάθε άλλη ενέργεια ή τέχνασμα με σκοπό τη μη καταβολή του τέλους ταξινόμησης παντός οχήματος».

62. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 158 το πρώτο εδάφιο συμπληρώνεται με τη φράση «με την επιφύλαξη των ελάχιστων ορίων του εδαφίου δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 150 του παρόντα Κώδικα.»

63. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 158 το τέταρτο και τελευταίο εδάφιο διαγράφεται.

64. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 171 οι λέξεις «...με μονοήμερη δημοπρασία...» αντικαθίστανται από τις λέξεις «...σε τρεις (3) μονοήμερες διαδοχικές δημοπρασίες ...».

65. Η παράγραφος 4 του άρθρου 171 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Βιομηχανοποιημένα καπνά, που κατάσχονται, ως αντικείμενο λαθρεμπορίας παρερχομένων απράκτων των προθεσμιών που ορίζονται από τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 167 του παρόντα Κώδικα καταστρέφονται ενώπιον τριμελούς επιτροπής, που αποτελείται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής ή το νόμιμο αναπληρωτή του, τον προϊστάμενο του δικαστικού τμήματος και έναν υπάλληλο με ελεγκτικά καθήκοντα της ίδιας Τελωνειακής Αρχής. Για την καταστροφή συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο.

Ομοίως καταστρέφονται μετά από τήρηση της ίδιας διαδικασίας τα ανωτέρω προϊόντα σε περίπτωση δήμευσής τους από το δικαστήριο.

Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται και για όλες τις εκκρεμείς υποθέσεις στα Τελωνεία ή στις Δικαστικές αρχές, κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντα Κώδικα.»

66. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 178 προστίθεται εδάφιο ε' ως ακολούθως:

«ε) Οι ανωτέρω διατάξεις ισχύουν και για όσες περιπτώσεις οι καταλογιζόμενοι δεν έχουν ασκήσει προσφυγή κατά της καταλογιστικής πράξης ή η ασκηθείσα προσφυγή τους έχει απορριφθεί για τυπικούς λόγους. Η παρούσα διάταξη εφαρμόζεται μόνο για καταλογιστικές πράξεις οι οποίες έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.»

67. Η παράγραφος 4 του άρθρου 178 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Όπου στον παρόντα Κώδικα και σε άλλες διατάξεις αναφέρεται ο όρος «πετρελαιοειδή προϊόντα», για την εφαρμογή των διατάξεων της Τελωνειακής Νομοθεσίας θεωρείται ότι αφορά στα ενεργειακά προϊόντα του άρθρου 72 του παρόντα Κώδικα.»

68. Η παράγραφος 7 του άρθρου 178 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«7. Όπου σε άλλες διατάξεις γίνεται παραπομπή σε τίτλους και κωδικούς αριθμούς Συνδυασμένης Ονοματολογίας άλλου κανονισμού αναφορικά με ενεργειακά προϊόντα, κατά αντιστοιχία ισχύουν οι κωδικοί αριθμοί της Συνδυασμένης Ονοματολογίας της παραγράφου 4 του άρθρου 72 του παρόντα Κώδικα.»

69. Στο άρθρο 179 προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως και η μονή παράγραφός του αριθμείται ως παράγραφος 1 του άρθρου αυτού.

«2. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, είναι δυνατό:

(α) να ορίζονται ή και να καταργούνται τα βιβλία και τα

έντυπα, που τηρούνται και χρησιμοποιούνται από τις Τελωνειακές Αρχές ή από τους συναλλασσόμενους,

(β) να καθορίζεται ή μεταρρυθμίζεται ο τύπος, η μορφή και ο τρόπος τήρησης των εν λόγω βιβλίων ή εντύπων από τις Τελωνειακές Αρχές και

(γ) να αναπροσαρμόζονται τόσο τα ανωτέρω βιβλία, έντυπα και παραστατικά, όσο και οι ρυθμίσεις, που αφορούν και εξυπηρετούν το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων (Ο.Π.Σ.Τ.).»

Άρθρο 2 **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Από την έναρξη ισχύος (εφαρμογής) του παρόντος καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

α) το εδάφιο γ' και ζ' της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του βασιλικού διατάγματος 14/18 Φεβρουαρίου 1939, «Κώδικας νόμων περί Φορολογίας του Οινοπνεύματος», τα οποία είχαν διατηρηθεί σε ισχύ με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 2969/2001 (ΦΕΚ 281 Α'),

β) το άρθρο 4 του νομοθετικού διατάγματος 4358/1964 (ΦΕΚ 147 Α'), η περίπτωση (θ) του άρθρου 3 του ν. 1477/1984 (ΦΕΚ 144 Α') για την ισοπροπυλική αλκοόλη, καθώς και η παράγραφος 18 του άρθρου 20 του ν. 2459/1997 (ΦΕΚ 17 Α'),

γ) οι παράγραφοι 3 και 5 του άρθρου 30 του ν. 1954/1991 (ΦΕΚ 97 Α'),

δ) η περίπτωση ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 87 του βασιλικού διατάγματος 13/16 Απριλίου 1920 «περί κώδικος νόμων φορολογίας καπνού».

2. Από την έναρξη ισχύος (εφαρμογής) του παρόντος, η παράγραφος 6 του άρθρου 9 του ν. 2969/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6. Οι φύρες του άρθρου αυτού είναι ανεξάρτητες από την ποσότητα αιθυλικής αλκοόλης, αλκοολούχου αποστάγματος ή προϊόντος απόσταξης που προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 83 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας».

3. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Κεφαλαίου Α' του ν. 1573/1985 (ΦΕΚ 201 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Επιτρέπεται η θέση των αυτοκινήτων που παράγονται από τις αυτοκινητοβιομηχανίες σε φορολογικές αποθήκες και η αποστολή τους σε άλλο κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή η εξαγωγή τους, με την τήρηση των σχετικών διατάξεων του Κοινοτικού και Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα.»

4. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου που προβλέπουν κυρώσεις για λαθρεμπορικές παραβάσεις εφαρμόζονται για όσες περιπτώσεις τελούνται μετά την έναρξη ισχύος του.

5. Καταργείται το άρθρο 97 του ν. 1684/1987.

6. Το άρθρο 54 του ν. 3220/2004 (ΦΕΚ 15 Α' / 28.1.2004) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 54

Αγρότες του κανονικού και ειδικού καθεστώτος οι οποίοι, έως και την 15.10.2003 χρησιμοποίησαν πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) θέρμανσης, το οποίο είχε παραληφθεί με το φορολογικό καθεστώς των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α') και δεν το χρησιμοποίησαν ως πετρέλαιο θέρμανσης κατά την έννοια της παραγράφου 2 του αρ-

θρου 73 του ν. 2960/2001 ή χρησιμοποίησαν, αντί για πετρέλαιο κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης, οφείλουν, για να μην εφαρμοστούν σε βάρος τους οι προβλεπόμενες, από την παράγραφο 1 του άρθρου 150 του ν. 2960/2001, την παράγραφο 2 του άρθρου 35 του ν. 2093/1992 (ΦΕΚ 181 Α') και την παράγραφο 1 του άρθρου 20 του ν. 2873/2000 (ΦΕΚ 285 Α'), κυρώσεις και πρόστιμα, να καταβάλλουν εντός εξαμήνου από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επί της διαπιστωθείσας ποσότητας, τη διαφορά μεταξύ του ποσού του Ε.Φ.Κ. πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κίνησης και θέρμανσης, που ίσχυε κατά το χρόνο της βεβαίωσης της παράβασης. Ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης και τα πρόστιμα που τυχόν έχουν καταβληθεί δεν επιστρέφονται.

Η παρούσα διάταξη εφαρμόζεται και σε υποθέσεις εκκρεμείς ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων καταργούμενων των σχετικών δικών, εφόσον κατατεθούν στην γραμματεία του οικείου δικαστηρίου τα αποδεικτικά στοιχεία καταβολής της σχετικής διαφοράς του ποσού του Ε.Φ.Κ., εντός της παραπάνω αναφερόμενης προθεσμίας. Με τις αυτές προϋποθέσεις η ποινική δίωξη, που τυχόν ασκήθηκε, παύει οριστικά με πράξη του αρμόδιου εισαγγελέα.»

7. Αγρότες του κανονικού και ειδικού καθεστώτος οι οποίοι από την 16.10.2003 και μετά χρησιμοποίησαν πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) θέρμανσης αντί πετρελαίου κίνησης σε τελωνισθέντα και ταξινομηθέντα μέχρι και 31.12.1992 Αγροτικά Μηχανήματα Πολλαπλής Χρήσης (Α.Μ.Π.Χ.) τύπου Jeep οφείλουν, για να μην εφαρμοστούν σε βάρος τους οι προβλεπόμενες από την παράγραφο 1 του άρθρου 150 του ν. 2960/2001, την παράγραφο 2 του άρθρου 35 του ν. 2093/1992 (ΦΕΚ 181 Α') και την παράγραφο 1 του άρθρου 20 του ν. 2873/2000 (ΦΕΚ 285 Α'), κυρώσεις και πρόστιμα, να καταβάλλουν εντός εξαμήνου από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επί της διαπιστωθείσας ποσότητας, τη διαφορά μεταξύ του ποσού του Ε.Φ.Κ. πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κίνησης και θέρμανσης που ίσχυε κατά το χρόνο της βεβαίωσης της παράβασης. Ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης και τα πρόστιμα που τυχόν έχουν καταβληθεί δεν επιστρέφονται.

Η παραπάνω διάταξη εφαρμόζεται και σε υποθέσεις εκκρεμείς ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων καταργούμενων των σχετικών δικών, εφόσον κατατεθούν στη γραμματεία του οικείου δικαστηρίου τα αποδεικτικά στοιχεία καταβολής της σχετικής διαφοράς του ποσού του Ε.Φ.Κ., εντός της παραπάνω αναφερόμενης προθεσμίας. Με τις αυτές προϋποθέσεις η ποινική δίωξη, που τυχόν ασκήθηκε, παύει οριστικά με πράξη του αρμόδιου εισαγγελέα.

8. Υπουργικές αποφάσεις που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότηση διατάξεων που καταργούνται και μεταφέρονται στον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα με τον παρόντα νόμο, εξακολουθούν να ισχύουν αναλόγως προσαρμοζόμενων, μέχρι αντικατάστασής τους.

9. Η παράγραφος 2 του άρθρου 16 του ν. 1798/88 (ΦΕΚ 166 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Το παραλαμβανόμενο επιβατικό αυτοκίνητο πρέπει να έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κυβικά εκατοστά. Κατ' εξαίρεση, οι ηλικίας άνω των 18 ετών ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρίας

80% και άνω μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 2.650 κυβικά εκατοστά. Ειδικά για την κατηγορία των αναπήρων, οι ηλικίας άνω των 18 ετών με πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών και ποσοστό αναπηρίας 100% μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 3.650 κυβικά εκατοστά.»

10. Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 του ν. 2443/1996 (ΦΕΚ 265 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 της αριθμ. Δ. 697/35/1990 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών που κυρώθηκε με το ν. 1884/1990 (ΦΕΚ 81 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

2. Οι ανάπηροι, που κατ' εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου προβαίνουν στη μεταβίβαση ή αλλαγή της χρήσης του αυτοκινήτου τους, δεν μπορούν να παραλάβουν άλλο αυτοκίνητο ατελώς με τις διατάξεις ατελείας που ισχύουν για τους ανάπηρους.

Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής δεν έχουν εφαρμογή και οι ανάπηροι μπορούν να παραλάβουν άλλο αυτοκίνητο ατελώς με τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά για αυτούς, αν η εν λόγω μεταβίβαση ή η αλλαγή της χρήσης του αυτοκινήτου γίνει μετά την πάροδο επτά (7) ετών από την ημερομηνία παραλαβής του και ύστερα από έγκριση της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής».

11. Μετά την τρίτη παράγραφο του άρθρου 12 του ν. 3220/2004 (ΦΕΚ 15 Α'), προστίθεται παράγραφος ως ακολούθως:

«Η ανωτέρω απαλλαγή παρέχεται για δεύτερη και τελευταία φορά μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημερομηνία χρήσης του δικαιώματος αυτού, εφόσον από το πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης προκύπτει ότι οι ενδιαφερόμενοι πολύτεκνοι γονείς έχουν κατά τον τελωνισμό του αυτοκινήτου τουλάχιστον τέσσερα (4) ανήλικα παιδιά.»

12. Η παράγραφος 3α του άρθρου 10 του ν. 438/1976 (ΦΕΚ 256 Α'), όπως αυτό αντικαταστάθηκε διαδοχικά με το άρθρο 3 του ν. 603/1977 (ΦΕΚ 162 Α') και το άρθρο 42 του ν. 3182/2003 (ΦΕΚ 220 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3α. Επιπλέον, απαλλάσσεται από το δασμό και τις λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα κάθε φορά από τις Κοινοτικές και Εθνικές διατάξεις, η εισαγωγή και η παράδοση τροφοεφοδίων, καυσίμων και λιπαντικών που προορίζονται για τον εφοδιασμό των επαγγελματικών πλοίων που εκτελούν επί κέρδει εργασίες, εφόσον πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για τη συντήρηση, κίνηση και την εκπλήρωση εν γένει των σκοπών για τους οποίους προορίζονται τα πλοία αυτά, ως και την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων σε αυτά.»

13. Η παράγραφος 2 στοιχείο α του άρθρου 4 της Δ245/88ΑΥΟ (ΦΕΚ195 Β'/6.4.1988), που κυρώθηκε με το ν. 1839/1989 (ΦΕΚ 90 Α'/7.4.1989), αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Μεταφέρει τη συνήθη κατοικία του στην Ελλάδα, το αργότερο μέσα σε διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών ή εφόσον πρόκειται για πρόσωπο που συνταξιοδοτείται, μεταφέρει τη συνήθη κατοικία του μέσα σε τριάντα έξι (36) μήνες από την ημερομηνία της άφιξής του στην Ελλάδα που θα ληφθεί υπόψη, και».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Ν. 718/1977** **«ΠΕΡΙ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΩΝ»**

Άρθρο 3 **Επανεργοποίηση διαγωνισμών για** **την απόκτηση πτυχίου εκτελωνιστή**

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 17 του ν. 2386/1996 καταργείται.

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του ν. 718/1977, όπως ισχύει, αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο διαγωνισμός προς απόκτηση πτυχίου εκτελωνιστή διενεργείται, ανά Τελωνειακή Περιφέρεια, μία φορά κάθε τρία (3) έτη και σε χρόνο που οι εργασιακές συνθήκες επιβάλλουν την ανάγκη διενέργειάς του, σε καθεμία από αυτές, η δε προκήρυξη αυτού δημοσιεύεται κατά τα οριζόμενα στην επόμενη παράγραφο τουλάχιστον εξήντα (60) ημέρες πριν από τη διεξαγωγή του, αφού ζητηθεί και η γνώμη του οικείου κατά Τελωνειακή Περιφέρεια Συλλόγου Εκτελωνιστών.»

3. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 8 του ν. 718/1977 προστίθεται δεύτερο εδάφιο, που έχει ως εξής:

«Με την ίδια ως άνω απόφαση ορίζεται ο αναγκαίος αριθμός των εκτελωνιστών, που απαιτούνται για την κάλυψη των αναγκών των εργασιών εκτελωνισμού σε κάθε Τελωνειακή Περιφέρεια αφού ζητηθεί και η γνώμη του οικείου κατά Τελωνειακή Περιφέρεια Συλλόγου Εκτελωνιστών.»

4. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 7, όπως ισχύει, αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Να έχουν συμπληρωμένο το 21ο έτος της ηλικίας τους και να μην έχουν υπερβεί το 55ο έτος αυτής.»

Άρθρο 4 **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Οι κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, κάτοχοι πτυχίου εκτελωνιστή, θεωρούνται ότι κατέχουν αυτοδικαίως και την άδεια άσκησης επαγγέλματος. Η Επιτροπή του άρθρου 18 χορηγεί τη σχετική άδεια εντός μηνός από την υποβολή της σχετικής αίτησης. Η αίτηση υποβάλλεται εντός τριμήνου από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

2. Επίσης, οι απασχολούμενοι σε εκτελωνιστικά γραφεία, ως βοηθοί εκτελωνιστές, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, υπαλληλική ή παροχής υπηρεσιών, πριν την ισχύ του παρόντος νόμου, για χρονικό διάστημα όχι μικρότερο των δύο (2) ετών, θεωρούνται ότι κατέχουν αυτοδικαίως και την άδεια άσκησης επαγγέλματος, εφόσον, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δύο ετών, από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, αποκτήσουν πτυχίο εκτελωνιστή.

3. Οι εκτελωνιστές, στα γραφεία των οποίων ασκούνται, ήδη, οι ως άνω, υποχρεούνται να χορηγήσουν, σε αυτούς, μετά την απόκτηση του πτυχίου, σχετική βεβαίωση, αναφέροντες το χρόνο της συνολικής απασχόλησής τους, αλλά και τα λοιπά στοιχεία, που απαιτούνται από τη διάταξη της παραγράφου 10 του άρθρου 9 του ν. 718/1977.

Επιπλέον, για την απόδειξη του ως άνω χρόνου απασχόλησης, θα πρέπει να προσκομίζεται βεβαίωση του οικείου ασφαλιστικού φορέα από τους υπαλλήλους εκτελωνιστικών γραφείων και βεβαίωση έναρξης επιτηδεύ-

ματος από όσους έχουν σχέση παροχής υπηρεσιών με εκτελωνιστικά γραφεία.

4. Ειδικότερα, στις περιπτώσεις συζύγων αποβιώσαντων εκτελωνιστών, το χρονικό διάστημα απασχόλησής τους, μέχρι την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος νόμου, μειώνεται στο ένα έτος, με την τήρηση και των λοιπών προϋποθέσεων, που τίθενται στην παράγραφο 2.

5. Η ισχύς των διατάξεων των ως άνω άρθρων του ν. 718/1977 αρχίζει από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Ν. 1729/1987

Άρθρο 5

Στο άρθρο 4 του ν. 1729/1987 (ΦΕΚ 144 Α΄), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 9 του ν. 2161/1993 (ΦΕΚ 119 Α΄) οι παράγραφοι 5, 6, 7 και 8 που προστέθηκαν με το άρθρο 8 του ν. 2443/1996 (ΦΕΚ 265 Α΄/3.12.1996) αντικαθίστανται και συμπληρώνονται ως εξής:

«5. Στις επιχειρήσεις που εμπίπτουν στο άρθρο 1 της Ε.2589/960/Β0034/10.8.2005 (ΦΕΚ 1157 Β΄) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, στα άρθρα 5 και 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 273/2004 και στα άρθρα 3, 4 και 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 111/2005, οι οποίες δεν τηρούν τις οριζόμενες στα άρθρα αυτά υποχρεώσεις, επιβάλλεται πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000,00) έως τέσσερις χιλιάδες (4.000,00) ευρώ.

6.α. Στις επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην εισαγωγή, εξαγωγή, δραστηριότητες μεσαζόντων, κατοχή, αποθήκευση, παρασκευή, παραγωγή, επεξεργασία, εμπορία, διανομή, διάθεση στην αγορά προδρόμων ουσιών της κατηγορίας 1, των παραρτημάτων των Κανονισμών (ΕΚ) 273/2004 και 111/2005, οι οποίες δεν έχουν λάβει την έγκριση που προβλέπεται από το άρθρο 2 της κοινής υπουργικής απόφασης της προηγούμενης παραγράφου, επιβάλλεται πρόστιμο από έξι χιλιάδες (6.000,00) έως εννέα χιλιάδες (9.000,00) ευρώ.

β. Στις επιχειρήσεις, φορείς και Υπηρεσίες που αναφέρονται στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της κ.υ.α. Ε.2589/960/Β0034/10.8.2005 που δεν έχουν λάβει την προβλεπόμενη ειδική έγκριση, επιβάλλεται πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000,00) έως τρεις χιλιάδες (3.000,00) ευρώ.

γ. Στις επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην εισαγωγή, εξαγωγή, δραστηριότητες μεσαζόντων, κατοχή, αποθήκευση, παρασκευή, παραγωγή, επεξεργασία, εμπορία, διανομή, διάθεση στην αγορά προδρόμων ουσιών της κατηγορίας 2 ή σε εξαγωγές της κατηγορίας 3, των παραρτημάτων των Κανονισμών (ΕΚ) 273/2004 και 111/2005, οι οποίες δεν έχουν καταθέσει τα απαιτούμενα από την παράγραφο 2 του άρθρου 3 της κ.υ.α. Ε.2589/960/Β0034/10.8.2005 δικαιολογητικά για την καταχώρησή τους, επιβάλλεται πρόστιμο από τέσσερις χιλιάδες (4.000,00) έως έξι χιλιάδες (6.000,00) ευρώ.

δ. Στις επιχειρήσεις, φορείς και Υπηρεσίες που αναφέρονται στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της κ.υ.α. Ε.2589/960/Β0034/10.8.2005, που δεν έχουν λάβει την προβλεπόμενη ειδική καταχώρηση, επιβάλλεται πρόστιμο από χίλια πεντακόσια (1.500,00) έως τρεις χιλιάδες (3.000,00) ευρώ.

ε. Στις επιχειρήσεις, οι οποίες πωλούν ή διαθέτουν πρόδρομες ουσίες της κατηγορίας 1, του παραρτήματος του Κανονισμού (ΕΚ) 273/2004, σε άλλες επιχειρήσεις οι

οποίες δεν κατέχουν την έγκριση του άρθρου 2 ή την ειδική έγκριση της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της ΚΥΑ Ε.2589/960/Β0034/10.8.2005, επιβάλλεται πρόστιμο από τέσσερις χιλιάδες (4.000,00) έως έξι χιλιάδες (6.000,00) ευρώ.

στ. Στις επιχειρήσεις, οι οποίες προμηθεύουν πελάτη με πρόδρομες ουσίες των κατηγοριών 1 ή 2 του παραρτήματος του Κανονισμού (ΕΚ) 273/2004 και δεν έχουν λάβει τη δήλωση πελάτη της παραγράφου 1 ή 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού 273/2004, επιβάλλεται πρόστιμο από τρεις χιλιάδες (3.000,00) έως πέντε χιλιάδες (4.000,00) ευρώ.

ζ) Στις επιχειρήσεις οι οποίες έχουν λάβει βεβαίωση καταχώρησης ή στους δικαιούχους που έχουν λάβει βεβαίωση ειδικής καταχώρησης και δεν επικαιροποιούν τα στοιχεία που έχουν δηλώσει για να λάβουν τις σχετικές βεβαιώσεις, επιβάλλεται πρόστιμο τρεις χιλιάδες (3.000,00) ευρώ.

7.α. Στις επιχειρήσεις οι οποίες δεν γνωστοποιούν αμέσως στις αρμόδιες αρχές περιστατικά όπως ασυνήθεις παραγγελίες ή συναλλαγές προδρόμων ουσιών, από τα οποία διαφαίνεται ότι οι ουσίες αυτές, που προορίζονται να διατεθούν στην αγορά ή προορίζονται προς εισαγωγή, εξαγωγή ή δραστηριότητες μεσαζόντων, ενδέχεται να διοχετευθούν στην παράνομη παρασκευή ναρκωτικών ή ψυχοτρόπων ουσιών, όπως έχουν υποχρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΚ) 273/2004 και την παράγραφο 1 του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΚ) 111/2005, μπορεί να ανακληθεί η έγκριση και να επιβληθεί πρόστιμο από πενήντα χιλιάδες (50.000,00) έως εκατό χιλιάδες (100.000,00) ευρώ.

β. Στις επιχειρήσεις οι οποίες δεν αποστέλλουν εντός των τασσόμενων από τις αρμόδιες αρχές προθεσμιών, τις αιτούμενες πληροφορίες, ή που δεν παρέχουν στις αρμόδιες αρχές τις πληροφορίες και τα στοιχεία που ορίζονται στους Κανονισμούς (ΕΚ) 273/2004, 111/2005 και 1277/2005, επιβάλλεται πρόστιμο πεντακοσίων (500,00) ευρώ, για κάθε ημέρα καθυστέρησης υποβολής των στοιχείων μετά την εκπνοή της οριζόμενης προθεσμίας, εφόσον δεν καθοριστεί νέα προθεσμία από τις αρμόδιες αρχές.

8.α. Τα ποσά που προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

β. Με το παρόν καταργούνται οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 και 8 του άρθρου 46 του ν. 2214/1994 (ΦΕΚ 75 Α΄).»

Άρθρο 6 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαΐου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Αν. Παπαληγούρας

Αριθμ. 106/15/2007

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών «Αναμόρφωση του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και άλλες διατάξεις»

Με το ανωτέρω σχέδιο νόμου, που απαρτίζεται από τρία (3) Κεφάλαια, επαναδιατυπώνονται, τροποποιούνται και συμπληρώνονται διατάξεις του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν.2960/2001 ΦΕΚ 265 Α'), ρυθμίζονται θέματα του κλάδου εκτελωνιστών και επικαιροποιούνται τα πρόστιμα του ν. 1729/1987 (ΦΕΚ 144 Α'). Ειδικότερα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, που περιλαμβάνει τα άρθρα 1 και 2, προτείνονται μεταβολές στο Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα (εφεξής Κώδικα) και θεσπίζονται μεταβατικές διατάξεις.

Οι προτεινόμενες μεταβολές εστιάζονται, κατά βάση, στα ακόλουθα σημεία:

1. 1. Διαγράφεται η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κώδικα, που αναφέρει ότι τα άρθρα 12 μέχρι 23 δεν εφαρμόζονται στα κοινοτικά προϊόντα τα οποία υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και τέλος ταξινόμησης, επειδή έρχεται σε αντίθεση με τη Σύμβαση για τη διευκόλυνση της Διεθνούς Ναυτικής Κίνησης (IMO – FAL).

2. Επαναδιατυπώνεται το άρθρο 11 του Κώδικα, χωρίς ουσιαστικές διαφοροποιήσεις. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου αυτού, που αναφέρεται στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων, απαλείφεται και μεταφέρεται τροποποιημένο στο άρθρο 179 του ίδιου Κώδικα.

3. Επαναδιατυπώνεται η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 12 του Κώδικα και θεσπίζεται υποχρέωση των πλοιάρχων όλων των πλοίων που προέρχονται από το εξωτερικό, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, να καταθέτουν στην Τελωνειακή Αρχή δηλωτικό του φορτίου. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα πλοία χωρητικότητας κάτω των 100 κόρων και εφόσον δεν φέρουν φορτίο.

4. Προστίθεται στο άρθρο 25 του Κώδικα νέα παράγραφος 17, με την οποία παρέχεται η δυνατότητα προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων σε αποθήκες ή χώρους που παραχωρούνται από τον κάτοχο των εμπορευμάτων, ύστερα από σχετική έγκριση της Τελωνειακής Αρχής. Οι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής της νέας ρύθμισης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (ΥΠ.ΟΙ.Ο.).

5. Προστίθενται στο άρθρο 29 του Κώδικα παράγραφοι 6 και 7 με τις οποίες:

- Ορίζεται το πρόσωπο που είναι υπόχρεο για την καταβολή της τελωνειακής οφειλής, καθώς και τα συνυπόχρεα φυσικά πρόσωπα.

- Τακτοποιούνται οι παραγεγραμμένες τελωνειακές οφειλές (διαγραφή).

6. Αντικαθίσταται η παρ. 4 του άρθρου 31 του Κώδικα και με τη νέα ρύθμιση η άσκηση προσφυγής κατά πράξης, με την οποία επιβάλλονται εισαγωγικοί ή εξαγωγι-

κοί δασμοί, δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα, εκτός εάν κατατεθεί εγγύηση ισόποση (100%) με την οφειλή, πέρα από την υποχρέωση καταβολής του 50% της βεβαιωθείσας οφειλής.

7. Αντικαθίστανται οι διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 38 του Κώδικα και με τις νέες ρυθμίσεις ορίζεται ότι:

- Η ποινή της ανακριβούς δήλωσης επιβάλλεται και στην περίπτωση ενημέρωσης του τελωνείου αναχώρησης, από το αντίστοιχο προορισμού, ότι κατά την άφιξη των εμπορευμάτων προέκυψε επιπλέον ποσότητα του ίδιου ή διαφορετικού είδους από την αναγραφόμενη στη διασάφηση διαμετακόμισης.

- Επιβάλλονται οι κυρώσεις για τις τελωνειακές παραβάσεις και τη λαθρεμπορία στην περίπτωση που τα εμπορεύματα δεν προσκομισθούν ή βρεθεί μικρότερη ποσότητα αυτών ή διαφορετικά από τα αναφερόμενα στη διασάφηση διαμετακόμισης, ύστερα από σχετική ενημέρωση του τελωνείου προορισμού.

8. Καταργείται η παράγραφος 5 και αντικαθίστανται οι διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 4 του άρθρου 39 του Κώδικα, που αναφέρονται στις ελεύθερες ζώνες και ελεύθερες αποθήκες, χωρίς ουσιαστικές διαφοροποιήσεις.

9. Επαναδιατυπώνεται το άρθρο 41 του Κώδικα, που αναφέρεται στα δικαιώματα υπερημερίας και αποταμίευσης, με τις εξής κυρίως διαφοροποιήσεις:

- Δικαίωμα υπερημερίας και αποταμίευσης επιβάλλεται μόνο στα εμπορεύματα που εναποτίθενται στον τελωνειακό περίβολο ή σε αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης, την ευθύνη των οποίων έχουν τελωνειακές αρχές.

- Για τα εμπορεύματα που εναποτίθενται σε ελεύθερες ζώνες, αποθήκες αποταμίευσης ή αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης, τη διαχείριση των οποίων έχουν άλλα πρόσωπα, και σε αποθήκες ή χώρους ιδιωτών εκτός τελωνειακών χώρων, εισπράττεται διοικητικό κόστος υπερημερίας.

- Το δικαίωμα υπερημερίας περιορίζεται, από 0,40 ευρώ σε 0,20 ευρώ ανά 50 kgr για κάθε ημέρα από τις πρώτες δεκαπέντε, μετά τη λήξη της προβλεπόμενης προθεσμίας, όταν τα εμπορεύματα αποτίθενται στις τελωνειακές αποθήκες.

Το ίδιο δικαίωμα περιορίζεται από 0,20 σε 0,10 ευρώ ανά 50 kgr όταν τα εμπορεύματα αποτίθενται στον τελωνειακό περίβολο.

- Το διοικητικό κόστος υπερημερίας ανέρχεται σε 15 ευρώ ημερησίως και επιβάλλεται σε εμπορεύματα που εναποτίθενται σε ελεύθερες ζώνες, αποθήκες αποταμίευσης κ.λπ., μετά την παρέλευση 4 ημερών από την επαλήθευσή τους ή 20 ημερών από την αποδοχή των παραστατικών πρόσδοσης προορισμού στα εμπορεύματα αυτά.

- Παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών με απόφασή του να αυξάνει ή να μειώνει το δικαίωμα υπερημερίας και το διοικητικό κόστος υπερημερίας.

10. Αντικαθίστανται οι διατάξεις των παραγράφων 1,2 και 3 του άρθρου 42 του Κώδικα, που αναφέρεται στις ποινές ανακριβούς δήλωσης, με τις εξής διαφοροποιήσεις:

- Στην περίπτωση υπολογισμού δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων μικρότερων των πράγματι αναλογουσών και εφόσον διαπιστωθεί ότι αυτό οφείλεται σε ανακριβεία εγγραφών και δηλωθέντων στοιχείων, επιβάλλεται ποινή ανακριβούς δήλωσης υπολογιζόμενη στο 15% επί της επιπλέον διαφοράς, αντί του 2% επί του συνολικού

ποσού από δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις που ισχύει σήμερα.

- Ποινή ανακριβούς δήλωσης επιβάλλεται και στην περίπτωση υπολογισμού δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων μεγαλύτερων των πράγματι αναλογουσών. Η ποινή αυτή είναι ίση με το 5% επί της επί ελάττων διαφοράς από δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις.

Σήμερα τα ετήσια έσοδα από τις επιβαλλόμενες ποινές ανακριβούς δήλωσης ανέρχονται στις 730.000 ευρώ, περίπου. Οι παραπάνω διαφοροποιήσεις εκτιμάται ότι δεν θα επηρεάσουν σε σημαντικό βαθμό το ύψος αυτών των εσόδων.

11. Τροποποιούνται και συμπληρώνονται διατάξεις του άρθρου 48 του Κώδικα, σχετικά με τα αζήτητα εμπορεύματα, στα εξής σημεία:

- Όταν πρόκειται για βρώσιμα προϊόντα, την απαγόρευση ανάλωσής τους βεβαιώνει μόνο το αρμόδιο όργανο της Υγειονομικής Υπηρεσίας, και όχι οποιοσδήποτε γιατρός.

- Δεν είναι δυνατή η διάθεση προϊόντων που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης χωρίς την καταβολή αυτού, εκτός αν παραλαμβάνονται από δικαιούχα ατέλειας πρόσωπα.

12. Συμπληρώνεται το άρθρο 56 με νέα παράγραφο 4, σύμφωνα με την οποία καθίστανται άμεσα απαιτητές οι φορολογικές επιβαρύνσεις, που αναλογούν στα αποθηκευμένα σε καθεστώς αναστολής προϊόντα στην αποθήκη του αποθηκευτή, σε περίπτωση ακύρωσης ή ανάκλησης της άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή.

13. Εναρμονίζεται το άρθρο 71 του Κώδικα, σχετικά με τις υποχρεώσεις των οινοπαραγωγών που διενεργούν ενδοκοινοτικές πράξεις, με το νεώτερο κοινοτικό κανονισμό 884/2001.

14. Συμπληρώνονται οι τίτλοι του Κεφαλαίου Β' και του Τμήματος Α' του Κώδικα, που προηγούνται του άρθρου 72 και με τις λέξεις «ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ». Έτσι, οι τίτλοι αυτοί έχουν «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ».

15. Τροποποιούνται οι ρυθμίσεις των περιπτώσεων ιδ' και ιε' της παρ. 1 του άρθρου 73 του Κώδικα, με τις ακόλουθες συνέπειες:

- Ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης που επιβάλλεται στα Υγραέρια και το Μεθάνιο που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης (13 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα), επεκτείνεται και σε άλλες χρήσεις τους πλην εκείνων των περιπτώσεων ιγ' και ιε'.

- Με Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης 41 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα επιβαρύνονται τα Υγραέρια και το Μεθάνιο που προορίζονται για βιομηχανική, βιοτεχνική και εμπορική χρήση σε κινητήρες (περ. ιε').

- Με Ειδικό φόρο Κατανάλωσης 125 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα εξακολουθούν να επιβαρύνονται τα Υγραέρια που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων αυτοκινήτων (περ. ιγ').

16. Τροποποιούνται οι ρυθμίσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 78 στα εξής σημεία:

- Επεκτείνονται οι απαλλαγές από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, πέρα από το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης των συγκεκριμένων κωδικών, και στο φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), το ελαφρύ πετρέλαιο και τα ελαφρά λάδια, εφόσον και τα είδη αυτά παραλαμβάνονται από βιομηχανίες ή βιοτεχνίες και προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως πρώτη ύλη για την παραγωγή των προϊόντων τους.

Σήμερα, στο φωτιστικό πετρέλαιο ο Ε.Φ.Κ. είναι 302 ευρώ/1000L, ενώ για τα επόμενα δύο έτη (2008-2009) προσδιορίζεται στα 320 και 330 ευρώ αντίστοιχα. Στο ελαφρύ πετρέλαιο ο Ε.Φ.Κ. είναι 20 ευρώ/1000 χιλιόγραμμα και στα ελαφρά λάδια είναι 12 ευρώ/1000 χιλιόγραμμα.

- Επεκτείνεται η απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. του λιγνίτη, λιθάνθρακα και οπτάνθρακα, που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και στις χρήσεις των προϊόντων αυτών για χημική αναγωγή, ηλεκτρολυτική και μεταλλουργική κατεργασία.

- Καταργούνται οι περιπτώσεις β' και ζ' της παρ. 2 και οι περιπτώσεις γ', δ' και ε' αναριθμούνται σε β', γ' και δ' αντίστοιχα.

Η περίπτ. β' καταργείται γιατί το περιεχόμενό της αντιμετωπίζεται στο άρθρο 73 του Κώδικα, ενώ η περίπτ. ζ' (ελαφρύ πετρέλαιο) απαλλάσσεται πλέον από τον Ε.Φ.Κ..

- Η περίπτ. στ' της παρ. 2 αναριθμείται σε ε' και επαναδιατυπώνεται με την προσθήκη των λέξεων «ιχνηθετημένο και χρωματισμένο», σχετικά με το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται στη γεωργία, καλλιέργειες οπωροκηπευτικών, ιχθυοκαλλιέργειες και δασοκομία.

17. Προστίθεται νέα παράγραφος 4 στο άρθρο 78 του Κώδικα, με την οποία παρέχεται η δυνατότητα χρήσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης «ιχνηθετημένο και χρωματισμένο» για γεωργική χρήση και στα τελωνισθέντα μέχρι 31/12/1992 Αγροτικά Μηχανήματα Πολλαπλής Χρήσης (Α.Μ.Π.Χ.), που έχουν τις σχετικές άδειες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

18. Αναμορφώνεται ο τίτλος του άρθρου 81 του Κώδικα και προστίθενται νέοι παράγραφοι 4 και 5, σύμφωνα με τις οποίες:

- Επιβάλλεται Ε.Φ.Κ. 293 ευρώ ανά χιλιόγραμμο καθαρού βάρους στην ισοπροπυλική αλκοόλη (εισαγόμενη από τρίτες χώρες, εγχωρίως παραγόμενη και προερχόμενη από κράτος – μέλος της Ε.Ε.).

Με απόφαση του ΥΠ.ΟΙ.Ο. καθορίζονται τα ποσοστά, καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την αναγνώριση της φυσικής απομείωσής της (φύρα).

- Η εγχωρίως παραγόμενη ισοπροπυλική αλκοόλη ή η μεταφερόμενη από άλλο κράτος – μέλος της Ε.Ε., μπορεί να τίθεται σε καθεστώς φορολογικής αποθήκης και στο χρονικό διάστημα αυτό τελεί σε αναστολή του Ε.Φ.Κ. και του Φ.Π.Α..

19. Αναμορφώνεται ο τίτλος του άρθρου 82 του Κώδικα και επαναδιατυπώνεται η διάταξη της παραγράφου 1, χωρίς ουσιαστικές διαφοροποιήσεις.

20. α) Επικαιροποιείται η διάταξη που αφορά στην απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. αιθυλικής αλκοόλης των προϊόντων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή φαρμάκων και προβλέπεται ομοίως η απαλλαγή και των προϊόντων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή κτηνιατρικών φαρμάκων.

β) Μειώνεται ο ανώτατος όγκος αιθυλικής αλκοόλης που μπορεί να χρησιμοποιείται για τη παραγωγή ειδών διατροφής, πλην σοκολάτας, χωρίς να υπάγεται στον Ε.Φ.Κ., από 5,5 λίτρα ανά 100 χιλιόγραμμα προϊόντος σε 5 λίτρα.

21. Ενσωματώνονται στον Κώδικα, οι διατάξεις του εδαφίου ζ' της παραγράφου 3, του άρθρου 15 του Κώδικα των νόμων περί φορολογίας του Οινοπνεύματος (β.δ. 14/2/39), που είχαν διατηρηθεί σε ισχύ με τις διατάξεις

του άρθρου 16 του ν.2969/2001, και αφορούν στη δυνατότητα των ποτοποιιών που παρέλαβαν ουδέτερη αιθυλική αλκοόλη γεωργικής προέλευσης ή παντός είδους αλκοολούχα αποστάγματα και προϊόντα απόσταξης με άμεση καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης ή με τρίμηνη αναστολή καταβολής αυτού, για την παρασκευή των αλκοολούχων ποτών τους, να παραλαμβάνουν με απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης, ποσότητα ουδέτερης αιθυλικής αλκοόλης γεωργικής προέλευσης ή παντός είδους αλκοολούχου αποστάγματος ή προϊόντος απόσταξης, σε λίτρα άνυδρα ίση με το 2% της συνολικής ποσότητας σε λίτρα άνυδρα των υλών αυτών, που παρέλαβαν κατά το προηγούμενο έτος, για την κάλυψη των απωλειών (φυρών) που είναι εγγενείς στη φύση των υλών αυτών και πραγματοποιούνται κατά τη διαδικασία παραγωγής, μεταποίησης, αποθήκευσης και μεταφοράς τους. Οι ανωτέρω διατάξεις εκσυγχρονίζονται ως προς τα πρόσωπα, καθόσον αυτές αφορούν πλέον μόνο στους ποτοποιούς (και όχι και στους αρωματοποιούς και στους οινοποιούς), και ως προς τη χρονική περίοδο που εφαρμόζονται.

22. Διορθώνονται οι διατάξεις που αφορούν στην απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. των μετουσιωμένων επεξεργασμένων καπνών, των υπολειμμάτων βιομηχανοποίησης του καπνού και των βιομηχανοποιημένων καπνών.

23. Ορίζεται ότι, για την επιστροφή των φόρων, που έχουν καταβληθεί για τα προϊόντα που καταστρέφονται, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 105 του Κώδικα, και των οποίων δεν είναι δυνατός ο συμψηφισμός, εφαρμόζεται η διαδικασία της επιστροφής των αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών του άρθρου 32 του ίδιου Κώδικα.

24. Μεταφέρεται η αρμοδιότητα χορήγησης έγκρισης για την επικόλληση ενσήμων ταινιών, για τις μικροποσότητες βιομηχανοποιημένων καπνών αλλοδαπής προέλευσης εντός τελωνειακού καταστήματος ή φορολογικής αποθήκης, από τον Γενικό Διευθυντή Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης στον προϊστάμενο της αρμόδιας Τελωνειακής Περιφέρειας.

25. Ορίζεται ρητά ότι η απώλεια ενσήμων ταινιών, πλην της οφειλόμενης σε λόγους ανωτέρας βίας, γεννά υποχρέωση άμεσης καταβολής των προβλεπόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα προϊόντα για τα οποία αυτές προορίζονταν.

26. Παρέχεται στα πρόσωπα με αποκλειστικό αντικείμενο εργασιών την παραγωγή, εισαγωγή, εξόρυξη και διάθεση λιθάνθρακα, λιγνίτη και οπτάνθρακα η δυνατότητα έκπτωσης του Φ.Π.Α. των εισροών τους στην ίδια αρχή (Τελωνειακή) που έχουν και την υποχρέωση καταβολής της κύριας οφειλής του φόρου αυτού, κατ'εφαρμογή του άρθρου 30 του ν. 2859/2000 (κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.).

27. Ενσωματώνονται, τροποποιημένες, στον Κώδικα, οι διατάξεις του εδαφίου γ' της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του Κώδικα των νόμων περί φορολογίας του Οινοπνεύματος (β.δ. 14/2/39), που είχαν διατηρηθεί σε ισχύ με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 2969/2001, με τις οποίες παρέχεται σε ποτοποιούς το δικαίωμα παραλαβής αιθυλικής αλκοόλης και αλκοολούχων αποσταγμάτων με τρίμηνη αναστολή καταβολής του Ε.Φ.Κ.. Οι ανωτέρω διατάξεις εκσυγχρονίζονται ως προς τα πρόσωπα, καθόσον αυτές αφορούν πλέον μόνο στους ποτοποιούς (και όχι και στους αρωματοποιούς και στους οινοποιούς). Προϋπόθεση παροχής της αναστολής ορίζεται η καταβολή προς την αρμόδια Αρχή τραπεζικής εγγύησης που θα καλύπτει τον Ε.Φ.Κ..

28. Ορίζεται ότι, το δικαίωμα υπέρ του Ειδικού Ταμείου Ελέγχου Παραγωγής και Ποιότητας Αλκοόλης - Αλκοολούχων Ποτών (Ε.Τ.Ε.Π.Π.Α.Α.), που αναλογεί στα προϊόντα αιθυλικής αλκοόλης και στα αλκοολούχα ποτά, βεβαιώνεται και εισπράττεται από την τελωνειακή αρχή που είναι αρμόδια για τη βεβαίωση και είσπραξη του ειδικού φόρου κατανάλωσης, η οποία το αποδίδει στον ειδικό λογαριασμό της Τράπεζας της Ελλάδος (ενώ μέχρι σήμερα καταβάλλεται απευθείας από τον εγκεκριμένο αποθηκευτή στον ειδικό λογαριασμό της Τράπεζας της Ελλάδος). Το ανωτέρω δικαίωμα βεβαιώνεται και εισπράττεται μαζί με τον Ε.Φ.Κ. και επί του ιδίου παραστατικού εγγράφου, στις κατά περίπτωση προβλεπόμενες προθεσμίες για την βεβαίωση και είσπραξη του Ε.Φ.Κ.. Κατ'εξαίρεση στις περιπτώσεις διάθεσης αιθυλικής αλκοόλης, αλκοολούχων αποσταγμάτων και προϊόντων απόσταξης με τρίμηνη αναστολή καταβολής του Ε.Φ.Κ., το δικαίωμα υπέρ Ε.Τ.Ε.Π.Π.Α.Α. καταβάλλεται από τον εγκεκριμένο αποθηκευτή, στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, το αργότερο μέχρι τις εικοσιπέντε (25) του επόμενου μήνα από το μήνα εξόδου των παραπάνω προϊόντων από το καθεστώς αναστολής.

Με απόφαση του ΥΠ.ΟΙ.Ο. καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων, η ισχύς των οποίων αρχίζει τρεις (3) μήνες μετά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

29. Διευκρινίζεται ότι, η με οποιονδήποτε τρόπο διαφυγή φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων ή η μη τήρηση των διατυπώσεων που προβλέπονται από το τρίτο μέρος του Κώδικα χαρακτηρίζονται και τιμωρούνται ως λαθρεμπορία τόσο διοικητικά όσο και ποινικά.

30. Εναρμονίζεται ο Κώδικας προς τον Κοινοτικό Τελωνειακό Κώδικα, ως προς τον όρο κοινοτικά οχήματα, στον οποίο περιλαμβάνονται πλέον και τα εγχωρίως παραγόμενα από μέρη και εξαρτήματα που είτε προέρχονται από τα λοιπά κράτη-μέλη της Ε.Ε. ή προέρχονται από τρίτες προς την Ε.Ε. χώρες και έχουν προηγουμένως τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με την καταβολή των οφειλόμενων δασμών, καθώς επίσης και τα προερχόμενα οχήματα από τρίτες χώρες τα οποία τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία.

31. Προστίθενται, για διαδικαστικούς λόγους, στην κατηγορία των τρίκυκλων ή τετράκυκλων οχημάτων της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του Κώδικα τα οχήματα κάτω των 50 κυβικών εκατοστών, χωρίς την υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης.

32. Προβλέπεται ότι, τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και αυτοκίνητα τύπου JEEP των δασμολογικών κλάσεων 87.03 και 87.04, αντίστοιχα, της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, τα οποία είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στη χώρα, εφόσον μεταφέρονται ή αποστέλλονται σε άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή εξαγονται σε τρίτη χώρα και επαναφέρονται στην ημεδαπή, μέσα σε διάστημα οκτώ ετών από τη διαγραφή τους από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με σκοπό να επαναταξινομηθούν και να τεθούν εκ νέου σε κυκλοφορία, απαλλάσσονται από το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών.

Ορίζεται, επίσης, ότι η διαπίστωση της Κοινοτικής Οδηγίας αντιρροπαντικής τεχνολογίας, τις προδιαγρα-

φές της οποίας πληροί εκ κατασκευής το όχημα, για την υπαγωγή του στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης, θα πραγματοποιείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, με βάση την προσκομιζόμενη σε αυτήν έγκριση τύπου ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

Η ανωτέρω διάταξη δεν αναμένεται να επηρεάσει τα έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού διότι αφορά σε περιορισμένο αριθμό αυτοκινήτων.

33. Αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 122 του Κώδικα και εισάγεται νέα ρύθμιση με την οποία υιοθετείται η πενταετία ως απαραίτητο χρονικό διάστημα, ύστερα από το οποίο επιτρέπεται ο αποχαρκτηρισμός των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, αντί της ισχύουσας δεκαετίας. Όταν τα συγκεκριμένα αυτοκίνητα αποχαρκτηρίζονται και τίθενται σε κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσης, πριν παρέλθει πενταετία από τον τελωνισμό τους, θα καταβάλλονται οι φόροι που αναλογούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Επίσης, μετά την παρέλευση της πενταετίας δεν θα οφείλεται διαφορά τέλους, αλλά θα καταβάλλεται ποσό ίσο με τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που ισχύουν κατά το χρόνο ταξινόμησής τους, ως ιδιωτικής χρήσης.

34.α) Προστίθενται, στην παράγραφο 1 του άρθρου 123 του Κώδικα, νέες περιπτώσεις ε' και ζ', η δε περίπτωση ε' αναριθμείται σε στ', στην οποία προστίθεται και δεύτερο εδάφιο. Με τις προσθήκες α) καθιερώνεται νέος τρόπος φορολόγησης των διπλοκάμπινων οχημάτων και ορίζεται ότι για τα κάτω των 3,5 τόνων φορτηγά αυτοκίνητα θα φορολογούνται τα οχήματα που το εσωτερικό μήκος της εξέδρας φόρτωσης είναι μεγαλύτερο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης μεταξύ των κέντρων του μπροστινού και του πίσω τροχού της ίδιας πλευράς, ανεξάρτητα από το φορτίο που δύνανται να μεταφέρουν με συντελεστή επτά τοις εκατό (7%), ενώ για τα όμοια οχήματα που το μήκος της εξέδρας φόρτωσης είναι μικρότερο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης των αξόνων, αν το φορτίο που δύνανται να μεταφέρουν είναι μεγαλύτερο των πεντακοσίων (500) χιλιογράμμων, ορίζεται ότι θα φορολογούνται με συντελεστή δεκατέσσερα τοις εκατό (14%). Τέλος, τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής που δεν πληρούν τα ανωτέρω κριτήρια και έχουν μικρότερο του σαράντα τοις εκατό (40%) μήκος εξέδρας φόρτωσης και δυνατότητα μεταφοράς φορτίου κάτω των 500 χιλιογράμμων για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης θα λαμβάνονται οι αντίστοιχοι συντελεστές των επιβατικών, μειωμένοι κατά πενήντα τοις εκατό (50%), οι οποίοι σε καμία περίπτωση δεν θα είναι κατώτεροι των τριπλασίων των ποσοστών της πρώτης κατηγορίας των όμοιων αυτοκινήτων, δηλαδή του είκοσι ένα τοις εκατό (21%).

β) Διευκρινίζεται ότι υπάγονται στις διατάξεις της αναριθμημένης σε στ' περίπτωσης της παρ. 1 του άρθρου 123, σύμφωνα με την οποία προσαυξάνεται κατά 30% το τέλος ταξινόμησης των αυτοκινήτων που δεν καλύπτονται από τις οδηγίες για αντιρρυπαντική τεχνολογία και τα ανωτέρω οχήματα των δύο πρώτων υποπεριπτώσεων.

γ) Καθορίζονται τα ποσοστά τέλους ταξινόμησης μιας ιδιαίτερης κατηγορίας βενζινοκινήτων ή πετρελαιοκινήτων ελαφρών τρίκυκλων ή τετράκυκλων οχημάτων, ανοικτών ή κλειστών, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 92/61 ΕΚ του Συμβουλίου της 30ής Ιουνίου 1992 και πληρούν τις προδιαγραφές της οδηγίας αυτής, εκ κατασκευής.

35. Τροποποιείται το α' εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 123 του Κώδικα και διευκρινίζεται ότι στα τέλη ταξινόμησης που ορίζονται από τις ανωτέρω διατάξεις υπόκεινται τα φορτηγά ψυγεία της δ.κ. 87.04 στην περίπτωση που για αυτά δεν έχει καταβληθεί το αναλογούν τέλος ταξινόμησης.

36. Προστίθεται νέα παράγραφος 8 στο άρθρο 123 του Κώδικα με την οποία παρέχεται η δυνατότητα παραλαβής φορτηγών αυτοκινήτων και βάσεων αυτών προκειμένου να διασκευαστούν σε λεωφορεία, φορτηγά και οχήματα ειδικών χρήσεων, μετά από έγκριση της τελωνειακής αρχής, με αναστολή καταβολής του προβλεπόμενου για αυτά τέλους και υπό όρους και διατυπώσεις που θα καθορισθούν με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, ενώ ρυθμίζεται και η επιβολή του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί στα διασκευασθέντα έτοιμα οχήματα, της δασμολογικής κλάσης 87.02 και 87.06 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας. Επίσης παρέχεται η δυνατότητα τα διασκευασθέντα οχήματα να επαναποστέλλονται σε άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή να εξάγονται σε Τρίτη χώρα, χωρίς την καταβολή του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης.

37. Αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 124 του Κώδικα με την προσθήκη διάταξης, η οποία προσθέτει στα οχήματα της δασμολογικής κλάσης 87.11 τα δίκυκλα οχήματα κάτω των 125 κυβικών εκατοστών χωρίς την υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης.

38. Τροποποιείται το β' εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 126 του ν.2960/2001 με τρόπο ώστε να προβλέπεται η έκδοση δύο ξεχωριστών Υπουργικών αποφάσεων, αφενός για τη ρύθμιση διαδικαστικών θεμάτων και αφετέρου για τη σύσταση Επιτροπής για τον έλεγχο της κανονικότητας των τιμών των αυτοκινήτων οχημάτων αντί της έκδοσης μιας υπουργικής απόφασης και για τα δύο θέματα, που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

39. Τροποποιούνται διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 5 του άρθρου 126 του Κώδικα, έτσι ώστε στις Επιτροπές εμπειρογνομόνων που προβλέπονται από τις εν λόγω διατάξεις να μετέχει ένας εκπρόσωπος της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης αντί ενός εκπροσώπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

40. Αντικαθίσταται ο τίτλος του άρθρου 129 του Κώδικα με τρόπο ώστε να συμπεριλαμβάνει όλα γενικώς τα αυτοκίνητα οχήματα που αποκτούν τον κοινοτικό χαρακτήρα και όχι μόνο τα αποστελλόμενα από τα λοιπά κράτη – μέλη της Ε.Ε.. Επίσης αντικαθίσταται και το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 και συμπληρώνεται έτσι ώστε να υπάγονται και οι βάσεις των δασμολογικών κλάσεων 87.02 και 87.06 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας στη διαδικασία κατάθεσης Δήλωσης Αφίξης Οχήματος (Δ.Α.Ο.).

41. Προστίθενται παράγραφοι 7,8 και 9 στο άρθρο 130 του Κώδικα με τις διατάξεις των οποίων παρέχεται η δυνατότητα στον ιδιοκτήτη του οχήματος για διόρθωση στοιχείων της Ειδικής Δήλωσης (Δ.Ε.Φ.Κ.) που κατατίθεται στα Τελωνεία για την καταβολή του τέλους ταξινόμησης (φορολογικών επιβαρύνσεων) που αναλογεί στα οχήματα, καθώς και για ακύρωση αυτής στις περιπτώσεις που, λόγω συγγνωστής νομικής ή πραγματικής πλάνης, ο ενδιαφερόμενος αδυνατεί να προβεί στην ταξινόμηση του οχήματος ή δεν μπορεί να προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά ή δεν πληροί τις προϋποθέσεις για την υπαγωγή του οχήματος σε ειδικό απαλλακτικό

καθεστώς. Επίσης καθορίζεται η διαδικασία, κατ' εφαρμογή των αντίστοιχων διατάξεων του Κοινοτικού Κώδικα, Ελέγχου οχημάτων, επαλήθευσης ενδείξεων της Ειδικής Δήλωσης και τα απαραίτητα στοιχεία που θα ληφθούν για τη βεβαίωση των επιβαρύνσεων.

42. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 132 του Κώδικα προστίθεται στοιχείο γ'. Με τις προστιθέμενες διατάξεις παρέχεται η δυνατότητα στα πρόσωπα που μεταφέρουν τη συνήθη κατοικία τους στην Ελλάδα (μετοικούντες) να παραλάβουν το αυτοκίνητο που χρησιμοποιούσαν στο εξωτερικό χωρίς την καταβολή του τέλους, ταξινόμησης, με το οποίο επιβαρύνονται τα οχήματα στη χώρα μας, ενώ με τις ισχύουσες διατάξεις η απαλλαγή περιορίζεται στο 80% του αναλογούντος στο όχημα τέλους ταξινόμησης.

43. Αντικαθίστανται οι παράγραφοι 6 και 7 του άρθρου 132 του Κώδικα και με τις νέες διατάξεις:

α) Καθίσταται ευνοϊκότερη η φορολογική μεταχείριση των αναπήρων πολιτών που αποδεσμεύουν από το καθεστώς της ατέλειας, τα αυτοκίνητα που είχαν παραλάβει με μερική καταβολή του τέλους ταξινόμησης και ορίζεται ότι για τις περιπτώσεις αυτές τα αυτοκίνητα που αποδεσμεύονται υπόκεινται στην καταβολή της διαφοράς, εφόσον αυτή προκύπτει, μεταξύ του μειωμένου τέλους ταξινόμησης που καταβλήθηκε και εκείνου που ισχύει κατά το χρόνο αποδέσμευσης, υπολογιζόμενο με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά κατά το χρόνο της αποδέσμευσης.

β) Προβλέπεται ότι οι κληρονόμοι αυτοκινήτων που έχουν παραληφθεί με τις διατάξεις απαλλαγής που ισχύουν για τους ανάπηρους πολίτες, τους πολύτεκνους γονείς και τους γονείς με τρία τέκνα θα εκπίπτουν το αρχικώς καταβληθέν από τον δικαιούχο ποσό τέλους ταξινόμησης και ειδικότερα ότι θα εισπράττεται η διαφορά μεταξύ του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί κατά το χρόνο που επέρχεται η κληρονομική διαδοχή και του τέλους ταξινόμησης που έχει ήδη καταβληθεί. Διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις αυτές το τέλος ταξινόμησης θα υπολογίζεται με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά κατά το χρόνο της αποδέσμευσης, και όχι με τους συντελεστές της περίπτωσης (α') της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν.2960/2001.

44. Αντικαθίσταται η παράγραφος 2 του άρθρου 133 του Κώδικα και με την αντικατάσταση αυτή απαλείφονται οι διατάξεις που προέβλεπαν την απαλλαγή από Φ.Π.Α. για τα κοινοτικά οχήματα που τίθενται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής – μεταφοράς.

45. Αντικαθίστανται οι λέξεις «τελωνιακές αρχές» με τις λέξεις «αρμόδιες αρχές» στο τρίτο εδάφιο της παραγράφου Γ11 του άρθρου 137 του Κώδικα και με τον τρόπο αυτό παρέχεται η δυνατότητα να υπαχθούν στην ευνοϊκή ρύθμιση που προβλέπεται από τις διατάξεις αυτές για εκκρεμείς υποθέσεις, που αφορούν παραβάσεις σχετικά με την κυκλοφορία στη χώρα μας αυτοκινήτων ταξινομημένων σε άλλα κράτη, εκτός από αυτές που εκκρεμούν για είσπραξη στις τελωνιακές αρχές, και περιπτώσεις για τις οποίες οι απαιτήσεις του Δημοσίου έχουν πλέον βεβαιωθεί προς είσπραξη στις Δ.Ο.Υ..

46. Αντικαθίστανται οι παράγραφοι 3,4 του άρθρου 140 του Κώδικα και με τις νέες διατάξεις απλουστεύεται η διαδικασία μεταβίβασης αυτοκινήτου, που έχει παραληφθεί με τις απαλλαγές των περί μετοικεσίας διατάξε-

ων και αίρονται οι δεσμευτικές προϋποθέσεις, που απαιτούσαν την αυτοπρόσωπη παρουσία του δικαιούχου προσώπου κατά την κατάθεση της προβλεπόμενης αίτησης για τη χορήγηση από την αρμόδια τελωνιακή αρχή της σχετικής έγκρισης.

47. Τροποποιούνται οι παράγραφοι 1 και 3 του άρθρου 144 του Κώδικα και προστίθενται νέες παράγραφοι 6,7,8,9,10,11. Με τις τροποποιήσεις και τις προσθήκες αυτές προβλέπονται τα ακόλουθα:

α) Με την τροποποίηση της παραγράφου 1 καταργείται το εδάφιο β' και αναριθμούνται τα ισχύοντα εδάφια γ', δ' σε β', γ' αντίστοιχα. Επίσης το παλαιό εδάφιο β' αντικαθίσταται από την νέα παράγραφο 7 όσον αφορά την μη εμπρόθεσμη προσκόμιση στο τελωνείο εξόδου ή προορισμού των εμπορευμάτων και τη νέα παράγραφο 8 όσον αφορά την παρέκκλιση των εμπορευμάτων από το καθορισμένο δρομολόγιο.

β) Με την τροποποίηση της παραγράφου 3 καταργείται το εδάφιο α' και αναριθμούνται τα εδάφια β', γ', δ' σε α', β', γ' αντίστοιχα. Το περιεχόμενο του παλαιού εδαφίου α' αντικαθίσταται από την νέα παράγραφο 7 σχετικά με την μη εμπρόθεσμη προσκόμιση στο τελωνείο εξόδου ή προορισμού των εμπορευμάτων από το καθορισμένο δρομολόγιο. Επίσης, καταργείται το εδάφιο ε' το οποίο αντικαθίσταται από τη νέα παράγραφο 10.

γ) Με την προσθήκη της παραγράφου 6 γίνεται αναφορά στο καθεστώς της κοινοτικής διαμετακόμισης δηλαδή στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα δεν προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού ή προσκομίζονται ελλειμματικά ή διαφορετικά εμπορεύματα από αυτά που διασαφίσθηκαν στο τελωνείο αναχώρησης και επιβάλλεται πρόστιμο για τις περιπτώσεις αυτές ίσο με το διπλάσιο των αναλογούντων δασμών και φόρων, επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων.

Το ανωτέρω πρόστιμο επιβάλλεται στον κύριο υπόχρεο ή στον μεταφορέα ή στον παραλήπτη, όταν αποδεικνύεται ότι ο τελευταίος γνώριζε την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς της διαμετακόμισης και δεν μπορεί να είναι κατώτερο των εξακοσίων (600) ευρώ.

δ) Με την προσθήκη της παραγράφου 7 ενοποιούνται οι παράγραφοι 1β και 3α του άρθρου 144 όσον αφορά την καθυστέρηση προσκόμισης στο τελωνείο εξόδου ή προορισμού των εμπορευμάτων που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς της διαμετακόμισης.

ε) Με την προσθήκη της παραγράφου 8 ενοποιούνται οι παράγραφοι 1β και 3α του άρθρου 144 όσον αφορά την παρέκκλιση από την υποχρεωτική διαδρομή του μέσου μεταφοράς που κυκλοφορεί με το καθεστώς της διαμετακόμισης.

στ) Με την προσθήκη της παραγράφου 9 επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ στον μεταφορέα σε περίπτωση ρήξης, αντικατάστασης, αφαίρεσης και αλλοίωσης των τελωνιακών σφραγίδων ή άλλων σημείων αναγνώρισης που τίθενται από τις τελωνιακές αρχές στο μεταφορικό μέσο ή στα εμπορεύματα που κυκλοφορούν με το καθεστώς της διαμετακόμισης.

Με τη προσθήκη της παραγράφου 10 επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ, με επιφύλαξη τις διατάξεις περί λαθρεμπορίας, σε περίπτωση παράβασης των λοιπών διατάξεων των Διεθνών Συμβάσεων.

ζ) Με την προσθήκη της παραγράφου 11 ορίζεται ρητά ότι οι κυρώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 6, 7, 8 και 9 επιβάλλονται σε περιπτώσεις που οι εν λόγω

παραβάσεις συντελούνται σε κάθε καθεστώς διαμετακόμισης που προβλέπεται στον Κοινοτικό Τελωνειακό Κώδικα ή της κοινής διαμετακόμισης που ορίζεται στην Σύμβαση του 1987 μεταξύ Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Χωρών ΕΖΕΣ για την κοινή διαμετακόμιση.

Με την καθιέρωση των νέων προστίμων εκτιμάται ότι δεν θα υπάρχει διαφοροποίηση του οικονομικού αποτελέσματος, δεδομένου ότι οι τυχόν αυξήσεις εσόδων που προκαλούνται αντισταθμίζονται από τις μειώσεις υφιστάμενων προστίμων που προβλέπονται στις παραγράφους 55 και 56.

48. Αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 146 του Κώδικα, έτσι ώστε το προβλεπόμενο από τις διατάξεις αυτές πρόστιμο να επιβάλλεται σε περίπτωση παράβασης των όρων και προϋποθέσεων που ορίζονται από την παράγραφο 7 εδάφια β' και γ' του άρθρου 25 του ν. 2960/2001 αντί της υφιστάμενης παραπομπής στην παράγραφο 6 του ίδιου άρθρου και νόμου.

49. Αντικαθίστανται οι παράγραφοι 2 και 5 του άρθρου 147 του Κώδικα και προστίθενται νέες παράγραφοι 6 και 7. Με τις εισαγόμενες διατάξεις:

α) Μειώνεται το ύψος του προστίμου για οποιαδήποτε άλλη παράβαση του Τελωνειακού Κώδικα από 900 ευρώ σε 300 ευρώ.

β) Το πρόστιμο που επιβάλλεται στους παραβάτες των περί εξαγωγής και των απλουστευμένων αυτής διατάξεων ορίζεται σε 500 ευρώ αντί του ισχύοντος τρόπου υπολογισμού του, όπου ορίζεται ίσο με το διπλάσιο της αξίας FOB των εμπορευμάτων, ενώ αν η παράβαση συνεπάγεται λήψη μεγαλύτερων επιστροφών ή άλλων ποσών που χορηγούνται κατά την εξαγωγή των εμπορευμάτων, το πρόστιμο ορίζεται ίσο με το διπλάσιο προς τη διαφορά αυτή και δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 500 ευρώ.

γ) Προβλέπονται πρόστιμα αναφορικά με την υπερτιμολόγηση και την υποτιμολόγηση κατά την εξαγωγή υπολογιζόμενου σε ποσοστό 5% επί της διαφοράς μεταξύ της δηλούμενης και της πραγματικής αξίας και πάντως όχι κατώτερο των 500 ευρώ.

δ) Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 2.000 ευρώ έως 20.000 ευρώ ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης για εμπορεύματα απομίμησης – παραποίησης ή πειρατικά που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΚ) 1383/03, όταν διαπιστώνεται ότι παραβιάζονται δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας.

50. Προστίθεται δεύτερη παράγραφος στο άρθρο 149 του Κώδικα, με την οποία μειώνονται οι προσαυξήσεις που επιβάλλονται λόγω εκπρόθεσμης τακτοποίησης των εμπορευμάτων (πλην μεταφορικών μέσων) που είχαν υπαχθεί στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής με απαλλαγή από Φ.Π.Α., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 του ν. 1684/1987, στις περιπτώσεις που αυτός καθίσταται απαιτητός και προσαρμόζεται στα όρια των διατάξεων του ΚΕΔΕ (ν.δ. 356/1974) για τις απαιτήσεις του Δημοσίου που καθίστανται ληξιπρόθεσμες.

51. Αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 150 του Κώδικα και με τις νέες διατάξεις το πολλαπλό τέλος που επιβάλλεται κατά των συμμετασχόντων σε τελωνειακές παραβάσεις υπολογίζεται από το τριπλάσιο μέχρι το πενταπλάσιο των δασμολογικών επιβαρύνσεων αντί του τριπλασίου που ισχύει σήμερα, ενώ καταργείται ο πενταπλασιασμός και ο δεκαπλασιασμός του σε περίπτωση υποτροπής. Επιπλέον, το ελάχιστο όριο των πολλαπλών τελών παραμένει στα 1.500 ευρώ, για προϊόντα

που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. αλλά μειώνεται στο μισό για τα υπόλοιπα προϊόντα.

52. Αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 152 του Κώδικα και διευκρινίζεται ότι αρμόδιος για την επιβολή των προστίμων ή πολλαπλών τελών είναι ο προϊστάμενος της τελωνειακής αρχής, στην χωρική αρμοδιότητα της οποίας τελέσθηκε η παράβαση.

53. Καταργείται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 152 του Κώδικα, με το οποίο προβλεπόταν η είσπραξη των πολλαπλών ή πρόσθετων τελών από την τελωνειακή αρχή και μετά τη λήξη του οικονομικού έτους εντός του οποίου κατέστη τελεσίδικη η πράξη επιβολής από την Δ.Ο.Υ..

54. Αντικαθίσταται η περίπτωση Θ' της παραγράφου 2 του άρθρου 155 του Κώδικα και διευκρινίζεται ότι η υποτιμολόγηση ή υπερτιμολόγηση εισαγόμενων ή εξαγόμενων εμπορευμάτων συνιστά λαθρεμπορία, εφόσον συνεπάγεται απώλεια δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων.

55. Προστίθεται εδάφιο ιγ' στην παράγραφο 2 του άρθρου 155 του Κώδικα με το οποίο ορίζεται ότι η χρήση πλαστού ή νοθευμένου πιστοποιητικού ταξινόμησης, καθώς και κάθε άλλη ενέργεια ή τέχνασμα με σκοπό τη μη καταβολή του τέλους ταξινόμησης παντός οχήματος, συνιστά λαθρεμπορία.

56. Συμπληρώνεται η διάταξη του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 158 του Κώδικα ώστε να εναρμονισθεί με το προβλεπόμενο από το άρθρο 150 του ίδιου νόμου, ελάχιστο όριο των πολλαπλών τελών.

57. Διαγράφεται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 158 του Κώδικα, το οποίο περιείχε ειδική μνεία για την εφαρμογή των διατάξεων περί διακονισμού για τη μη άσκηση ποινικής δίωξης και στις περιπτώσεις παρανόμου εισαγωγής σιγαρέττων, καπνού πίπας και πούρων αλλοδαπής προέλευσης.

58. Μεταβάλλεται η διατύπωση της διάταξης της παραγράφου 1 του άρθρου 171 του Κώδικα και αυξάνεται ο αριθμός των μονοήμερων διαδοχικών δημοπρασιών για την εκποίηση κατασχεθέντων από μία (1) σε τρεις (3).

59. Αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 17 του Κώδικα και επιβάλλεται η καταστροφή ενώπιον Τριμελούς Επιτροπής των Βιομηχανοποιημένων καπνών που κατάσχονται ως αντικείμενο λαθρεμπορίας αντί της εκποίησης τους, όπως προβλεπόταν με τις ισχύουσες διατάξεις.

60. Προστίθεται εδάφιο ε' στην παράγραφο 3 του άρθρου 178 του Κώδικα με το οποίο υπάγονται στις ευνοϊκές ρυθμίσεις της περίπτωσης α' της ίδιας παραγράφου, άρθρου και νόμου, και οι περιπτώσεις των καταλογιζόμενων που δεν έχουν ασκήσει προσφυγή κατά της καταλογιστικής πράξης ή η ασκηθείσα προσφυγή έχει απορριφθεί για τυπικούς λόγους, με εφαρμογή μόνο για καταλογιστικές πράξεις εκδοθείσες έως την έναρξη ισχύος του παρόντος.

61. Αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 178 του Κώδικα και διευκρινίζεται ότι για την εφαρμογή της Τελωνειακής νομοθεσίας ο όρος «πετρελαιοειδή προϊόντα» αφορά στα ενεργειακά προϊόντα του άρθρου 72 του παρόντος.

62. Αντικαθίσταται η παράγραφος 7 του άρθρου 178 του Κώδικα και αντικαθίσταται η παραπομπή από τις διατάξεις του άρθρου 73 του παρόντος στις διατάξεις του άρθρου 72 του παρόντος.

63. Προστίθεται δεύτερη παράγραφος στο άρθρο 179

του Κώδικα με την οποία μεταφέρονται στις τελικές διατάξεις οι όμοιες του εδαφίου β' της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ισχύοντος Κώδικα. (άρθρο 1)

II. 1. Αποτυπώνονται οι καταργούμενες διατάξεις.

2. Διασαφηνίζεται ότι τα αυτοκίνητα που παράγονται από τις εγχώριες αυτοκινητοβιομηχανίες, επιτρέπεται να αποστέλλονται σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να εξάγονται σε τρίτες χώρες ή να τίθενται στο καθεστώς της φορολογικής αποθήκης, με την τήρηση των σχετικών διατάξεων.

3. Καταργείται το άρθρο 97 του ν. 1684/1997, που αναφέρεται στις επιβαλλόμενες προσαυξήσεις, λόγω εκπρόθεσμης τακτοποίησης εμπορευμάτων, που είχαν υπαχθεί σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής με απαλλαγή από το Φ.Π.Α., επειδή αυτό αποτελεί αντικείμενο των νέων ρυθμίσεων του άρθρου 149 του Κώδικα, όπως αυτός συμπληρώνεται με τον παρόντα.

4. Ορίζεται ότι, αγρότες του κανονικού ή ειδικού καθεστώτος οι οποίοι, έως και την 15.10.2003, χρησιμοποιήσαν πετρέλαιο θέρμανσης ως πετρέλαιο κίνησης, απαλλάσσονται από τα εις βάρος τους αναλογούντα και βεβαιωθέντα πρόστιμα, εάν εντός εξαμήνου από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, καταβάλλουν, για την διαπιστωθείσα ποσότητα, τη διαφορά μεταξύ του ποσού του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης, που ίσχυε κατά το χρόνο βεβαίωσης της παράβασης. Η ρύθμιση αυτή θα ισχύσει και για τις σχετικές υποθέσεις που εκκρεμούν ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων. Οι ίδιες ρυθμίσεις θα ισχύσουν και για τους αγρότες που χρησιμοποίησαν πετρέλαιο θέρμανσης αντί κίνησης σε ταξινομηθέντα μέχρι και 31.12.1992 αγροτικά μηχανήματα πολλαπλής χρήσης.

5. Για τους αναπήρους άνω των 18 ετών, που έχουν παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, μειώνεται το απαιτούμενο ποσοστό αναπηρίας, από 100% σε 80%, για την απόκτηση επιβατικού αυτοκινήτου με απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης. Ταυτόχρονα, αυξάνεται γι' αυτούς, ο δικαιούμενος ανώτατος κυβισμός από 2.000 σε 2.650 κ.εκ.. Ειδικά όμως, για αναπήρους άνω των 18 ετών με πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό και ποσοστό αναπηρίας 100%, ο ανώτατος κυβισμός μπορεί να φθάνει μέχρι τα 3.650 κ.εκ..

6. Μειώνεται, από δέκα (10) σε επτά (7) έτη, από την ημερομηνία παραλαβής του πρώτου αυτοκινήτου, η δυνατότητα ατελούς παραλαβής άλλου αυτοκινήτου, ή αλλαγής χρήσης του ήδη αποκτηθέντος, με τις ευνοϊκές διατάξεις του νόμου, εκ μέρους των αναπήρων.

7. Παρέχεται η δυνατότητα στους πολύτεκνους γονείς να αποκτήσουν, χωρίς να πληρώσουν τέλος ταξινόμησης, δεύτερο αυτοκίνητο κυβισμού μέχρι 2.000 κ.εκ. εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Να έχουν τέσσερα (4) ανήλικα τέκνα.

- Να έχει παρέλθει πενταετία από την ημερομηνία πρώτης χρήσης του δικαιώματος αυτού.

8. Επεκτείνεται και στα αναλίσσιμα είδη (καύσιμα και τροφοεφόδια) με τα οποία εφοδιάζονται τα πλοία που εκτελούν επί κέρδει εργασίες, η απαλλαγή από τους αναλογούντες δασμούς.

9. Επεκτείνεται από τους είκοσι τέσσερις (24) στους τριάντα έξι (36) μήνες, η δυνατότητα άσκησης του δικαιώματος παραλαβής προσωπικών ειδών με τις απαλλαγές των περί μετοικεσίας διατάξεων, για πρόσωπα που συνταξιοδοτούνται πρόωρα στο εξωτερικό. (άρθρο 2)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Με τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού, που αποτελείται από τα άρθρα 3 και 4, τροποποιούνται οι όμοιες του ν. 718/1977, που αναφέρονται στους εκτελωνιστές, στα ακόλουθα σημεία:

1.α. Καταργείται η επ' αόριστον αναστολή διενέργειας διαγωνισμών για απόκτηση πτυχίου εκτελωνιστή.

β. Ορίζεται ότι, εφεξής, ο διαγωνισμός προς απόκτηση πτυχίου εκτελωνιστή διενεργείται, ανά τελωνειακή περιφέρεια σε χρόνο που οι εργασιακές συνθήκες το επιβάλλουν. Η σχετική προκήρυξη δημοσιεύεται τουλάχιστον εξήντα (60) ημέρες πριν τη διεξαγωγή του, κατόπιν γνώμης του οικείου συλλόγου εκτελωνιστών.

γ. Αυξάνεται το ανώτατο όριο ηλικίας των υποψήφιων εκτελωνιστών από το 40ο στο 55ο έτος. (άρθρο 3)

2. α. Προβλέπεται ότι, οι κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, κάτοχοι πτυχίου εκτελωνιστή και ασκούντες το επάγγελμα τους, κατέχουν αυτοδικαίως την υπό του ν. 718/1977 προβλεπόμενη άδεια άσκησης επαγγέλματος.

β. Θεωρούνται αυτοδικαίως κάτοχοι και της άδειας εξασκήσεως επαγγέλματος, οι απασχολούμενοι σε εκτελωνιστικά γραφεία, ως βοηθοί εκτελωνιστές, ανεξαρτήτως σχέσης εργασίας, εάν, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δύο ετών, από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, αποκτήσουν πτυχίο εκτελωνιστή.

γ. Προστίθενται, στα απαιτούμενα δικαιολογητικά απόδειξης του χρόνου απασχόλησης των ενδιαφερομένων ως εκτελωνιστών, η βεβαίωση του οικείου ασφαλιστικού φορέα, καθώς και η προσκόμιση βεβαίωσης έναρξης επιτηδεύματος από όσους έχουν σχέση παροχής υπηρεσιών με εκτελωνιστικά γραφεία.

δ. Καθίστανται ευνοϊκότερες, οι προϋποθέσεις για το ελάχιστο απαιτούμενο χρονικό διάστημα απασχόλησης, για την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος, στις περιπτώσεις συζύγων αποβιωσάντων εκτελωνιστών, το οποίο μειώνεται στο ένα έτος. (άρθρο 4)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Αντικαθίστανται οι διατάξεις των παραγράφων 5, 6, 7 και 8 του άρθρου 8 του ν. 2443/1996, που αναφέρονται στις κυρώσεις που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις παραγωγής, μεταποίησης, εμπορίας και ελέγχου των πρόδρομων ουσιών παρασκευής ναρκωτικών και ψυχοτρόπων ουσιών, όταν παραβαίνουν τις υποχρεώσεις τους, ώστε να εναρμονιστούν με τις ρυθμίσεις των νέων κοινοτικών κανονισμών (Ε.Κ. 273/2004 και 111/2005).

Στο πλαίσιο αυτό, αναπροσαρμόζονται τα υφιστάμενα πρόστιμα και θεσπίζονται νέα. Ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, τα νέα πρόστιμα κυμαίνονται από 2.000 ευρώ μέχρι 100.000 ευρώ, όταν σήμερα κυμαίνονται από 586 ευρώ μέχρι 4.400 ευρώ. (άρθρο 5)

Από τις διατάξεις του νομοσχεδίου προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια απώλεια εσόδων από:

- Την απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. του φωτιστικού πετρελαίου, του ελαφρού πετρελαίου και των ελαφρών λαδιών, εφόσον παραλαμβάνονται από βιομηχανίες ή βιοτεχνίες και προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως πρώτη ύλη για την παραγωγή των προϊόντων τους, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 1.500.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 19)

- Την απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. του λιγνίτη, λιθάνθρακα και οπτάνθρακα, που χρησιμοποιούνται για χημική αναγωγή, ηλεκτρολυτική και μεταλλουργική κατεργασία, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 500.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 20)

- Τη δυνατότητα χρήσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης «ιχνηθετημένο και χρωματισμένο» για γεωργική χρήση και στα τελωνισθέντα μέχρι 31.12.1992 Αγροτικά Μηχανήματα Πολλαπλής Χρήσης (Α.Μ.Π.Χ.), που έχουν τις σχετικές άδειες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Η απώλεια αυτή είναι ασήμαντη αφού ο αριθμός των συγκεκριμένων οχημάτων είναι περιορισμένος.

(άρθρο 1 παρ. 21)

- Την απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. της αιθυλικής αλκοόλης που χρησιμοποιείται για την παραγωγή κτηνιατρικών φαρμάκων, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 30.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 24)

- Τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου για αποχαρκτηρισμό των δημόσιας χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων, εξαρτώμενη από τον αριθμό των αυτοκινήτων που θα αποχαρκτηρίζονται ετησίως. Εκτιμάται ότι θα είναι της τάξης των 500.000 – 750.000 ευρώ. Ειδικά για το έτος 2007 η απώλεια εκτιμάται στο ποσό των 1.500.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 38)

- Την πλήρη απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης των οχημάτων μετοικούντων στην Ελλάδα, η οποία υπολογίζεται σε 2.000.000 ευρώ, περίπου.

(άρθρο 1 παρ. 48)

- Την αύξηση του ανώτατου κυβισμού αυτοκινήτου (από 2.000 σε 2.650 κ.εκ.), που απαλλάσσεται από τα τέλη ταξινόμησης, σε συνδυασμό με τον περιορισμό του ποσοστού αναπηρίας από 100% σε 80%. Η απώλεια εσόδων, από τη συγκεκριμένη ρύθμιση, εκτιμάται στο ποσό του 1.100.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 2 παρ. 9).

Την επέκταση του δικαιώματος για λήψη αυτοκινήτου χωρίς τέλος ταξινόμησης για δεύτερη φορά σε πολύτεκνους γονείς, με τους αναφερόμενους όρους και προϋποθέσεις. Η απώλεια εσόδων ανέρχεται στα 3.000.000 ευρώ κατ' εκτίμηση

(άρθρο 2 παρ. 11).

2. Εφάπαξ απώλεια εσόδων ύψους 2.100.000 ευρώ περίπου, λόγω:

- Απαλλαγής των αγροτών από τις προβλεπόμενες κυρώσεις και πρόστιμα, τα οποία είχαν βεβαιωθεί σε βάρος τους λόγω χρήσης, εκ μέρους τους, πετρελαίου θέρμανσης, αντί κίνησης έως τις 15.10.2003, η οποία εκτιμάται περίπου στα 1.500.000 ευρώ

(άρθρο 2 παρ. 6).

- Απαλλαγής των αγροτών από επιβληθείσες κυρώσεις και πρόστιμα, λόγω χρήσης πετρελαίου θέρμανσης αντί κίνησης σε αυτοκίνητα τύπου Jeep γεωργικών χρήσεων, ύψους 600.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 2 παρ. 7)

3. Ετήσια αύξηση εσόδων από:

- Την αλλαγή των φορολογικών συντελεστών Ε.Φ.Κ., που συνεπάγεται η ανακατανομή χρήσεων των υγραερίων, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 2.000.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 17, 18 και 20)

- Την αλλαγή του υπολογισμού του τέλους ταξινόμησης των διπλοκάμπινων οχημάτων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από τον αριθμό των αυτοκινήτων που θα ενταχθούν σε κάθε μία από τις νέες κατηγορίες οχημάτων. Εκτιμάται, πάντως ότι θα είναι της τάξης των 2.000.000 ευρώ, περίπου.

(άρθρο 1 παρ. 39 περ. ε')

- Την αλλαγή του τρόπου καθορισμού του τέλους ταξινόμησης των ελαφρών τρικύκλων ή τετρακύκλων οχημάτων με κινητήρα τύπου μοτοσυκλέτας, η οποία υπολογίζεται σε 45.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 39 περ. ζ')

- Την υπαγωγή σε ευνοϊκή ρύθμιση εκκρεμών υποθέσεων στις Δ.Ο.Υ., για τις οποίες δεν κατέστη δυνατή η είσπραξη των επιβληθέντων προστίμων από τις τελωνειακές αρχές και οι απαιτήσεις του Δημοσίου βεβαιώθηκαν στις Δ.Ο.Υ..

(άρθρο 1 παρ. 51)

4. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από:

- Την αναπροσαρμογή των υφιστάμενων προστίμων και την θέσπιση νέων σε βάρος των επιχειρήσεων που παραβαίνουν τις υποχρεώσεις τους κατά τη διαδικασία παραγωγής, μεταποίησης, εμπορίας και ελέγχου των πρόδρομων ουσιών παρασκευής ναρκωτικών και ψυχοτρόπων ουσιών.

(άρθρο 5)

Αθήνα, 31 Μαΐου 2007

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Αναμόρφωση του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις του νομοσχεδίου προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

2. Ετήσια απώλεια εσόδων από:

- Την απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. του φωτιστικού πετρελαίου, του ελαφρού πετρελαίου και των ελαφρών λαδιών, εφόσον παραλαμβάνονται από βιομηχανίες ή βιοτεχνίες και προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως πρώτη ύλη για την παραγωγή των προϊόντων τους, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 1.500.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 19)

- Την απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. του λιγνίτη, λιθάνθρακα και οπτάνθρακα, που χρησιμοποιούνται για χημική αναγωγή, ηλεκτρολυτική και μεταλλουργική κατεργασία, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 500.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 20)

- Τη δυνατότητα χρήσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης «ιχνηθετημένο και χρωματισμένο» για γεωργική

χρήση και στα τελωνισθέντα μέχρι 31.12.1992 Αγροτικά Μηχανήματα Πολλαπλής Χρήσης (Α.Μ.Π.Χ.), που έχουν τις σχετικές άδειες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Η απώλεια αυτή είναι ασήμαντη αφού ο αριθμός των συγκεκριμένων οχημάτων είναι περιορισμένος.

(άρθρο 1 παρ. 21)

- Την απαλλαγή από τον Ε.Φ.Κ. της αιθυλικής αλκοόλης που χρησιμοποιείται για την παραγωγή κτηνιατρικών φαρμάκων, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 30.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 24)

- Την μείωση του απαιτούμενου χρόνου για αποχαρκτηρισμό των δημοσίας χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων, εξαρτώμενη από τον αριθμό των αυτοκινήτων που θα αποχαρκτηρίζονται ετησίως. Εκτιμάται ότι θα είναι της τάξης των 500.000 – 750.000 ευρώ. Ειδικά για το έτος 2007 η απώλεια εκτιμάται στο ποσό των 1.500.000 ευρώ.

(άρθρο 1 παρ. 38)

- Την πλήρη απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης των οχημάτων μετοικούντων στην Ελλάδα, η οποία υπολογίζεται σε 2.000.000 ευρώ, περίπου.

(άρθρο 1 παρ. 48)

- Την αύξηση του ανώτατου κυβισμού αυτοκινήτου (από 2.000 σε 2.650 κ.εκ.), που απαλλάσσεται από τα τέλη ταξινόμησης, σε συνδυασμό με τον περιορισμό του ποσοστού αναπηρίας από 100% σε 80%. Η απώλεια εσόδων, από τη συγκεκριμένη ρύθμιση, εκτιμάται στο ποσό του 1.100.000 ευρώ περίπου

(άρθρο 2 παρ. 9).

Την επέκταση του δικαιώματος για λήψη αυτοκινήτου χωρίς τέλος ταξινόμησης για δεύτερη φορά σε πολύτεκνους γονείς, με τους αναφερόμενους όρους και προϋποθέσεις. Η απώλεια εσόδων ανέρχεται στα 3.000.000 ευρώ κατ' εκτίμηση.

(άρθρο 2 παρ. 11).

2. Εφάπαξ απώλεια εσόδων ύψους 2.100.000 ευρώ περίπου, λόγω:

- Απαλλαγής των αγροτών από τις προβλεπόμενες κυρώσεις και πρόστιμα, τα οποία είχαν βεβαιωθεί σε βάρος τους λόγω χρήσης, εκ μέρους τους, πετρελαίου θέρμανσης, αντί κίνησης έως τις 15.10.2003, η οποία εκτιμάται περίπου στα 1.500.000 ευρώ.

(άρθρο 2 παρ. 6).

- Απαλλαγής των αγροτών από επιβληθείσες κυρώσεις και πρόστιμα, λόγω χρήσης πετρελαίου θέρμανσης αντί κίνησης σε αυτοκίνητα τύπου Jeep γεωργικών χρήσεων, ύψους 600.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 2 παρ. 7).

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αθήνα, 31 Μαΐου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ