

Σχέδιο Νόμου

Κύρωση της από 18 Δεκεμβρίου Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας»

Αιτιολογική Έκθεση

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 1** της κυρούμενης Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου αποσκοπούν στην απλοποίηση των διαδικασιών και στην επίσπευση του διοικητικού έργου, με τον περιορισμό της συναρμοδιότητας περισσότερων του ενός Υπουργών κατά την έκδοση υπουργικών αποφάσεων για τη ρύθμιση συγκεκριμένων θεμάτων του ΕΣΠΑ. Οι ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με τη δέσμευση της Κυβέρνησης για μείωση του αριθμού των υπογραφών στα συγχρηματοδοτούμενα έργα.

Με τις διατάξεις του **άρθρου 2** της κυρούμενης Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου προτείνεται η υιοθέτηση περισσότερο ευέλικτων διαδικασιών για την εφαρμογή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, δεδομένου ότι έχει ενισχυθεί η υπευθυνότητα και η εμπειρία των φορέων ως προς τη διαχείριση των πιστώσεων που έχουν στη διάθεσή τους.



Με την προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 3** της κυρούμενης Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου επιχειρείται ο εξορθολογισμός των καταβαλλομένων παραβόλων που έχουν προβλεφθεί για την πιστοποίηση ασφάλειας σιδηροδρομικής επιχείρησης και την έγκριση ασφάλειας διαχειριστή υποδομής.

Σήμερα, με την παράγραφο 2 του άρθρου 27 του ν. 3534/2007 (Α' 40), προβλέπεται η καταβολή παραβόλου 30.000 ευρώ για οποιαδήποτε είδους χορήγηση (αρχική χορήγηση, ανανέωση, επικαιροποίηση/τροποποίηση) έγκρισης ή πιστοποιητικού ασφαλείας στο διαχειριστή της υποδομής ή σε σιδηροδρομική επιχείρηση αντίστοιχα, χωρίς να υπάρχει εξουσιοδοτική διάταξη για την αναπροσαρμογή του. Τα ύψη

παραβόλων διαμορφώνονται πλέον σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα (από 1.500 – 20.000 ευρώ), λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχουν διάφορες μορφές πιστοποίησης ή έγκρισης ασφάλειας (αρχική χορήγηση, ανανέωση, επικαιροποίηση/τροποποίηση) και διαφορετικού μεγέθους σιδηροδρομικές επιχειρήσεις.

Επιπλέον, παρέχεται εξουσιοδότηση στους αρμόδιους υπουργούς για την αναπροσαρμογή των εν λόγω παραβόλων στις πραγματικές συνθήκες της σιδηροδρομικής αγοράς. Τέλος, καθορίζεται η διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού ασφάλειας σιδηροδρομικής επιχείρησης και έγκρισης ασφάλειας διαχειριστή υποδομής στα πέντε χρόνια, ενώ καταργούνται οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 27 του ν. 3534/2007 (Α' 40), όπου καθοριζόταν κόστος πιστοποίησης 30.000 € ανεξαρτήτως περίπτωσης.

Με τη διάταξη του **άρθρου 4** της κυρούμενης Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου με το προτεινόμενο άρθρο του σχεδίου νόμου, επετράπη, η προαιρετική λειτουργία των επιχειρήσεων και των παντός είδους καταστημάτων την Κυριακή 23 Δεκεμβρίου 2012 και την Κυριακή 30 Δεκεμβρίου 2012, εντός του προβλεπόμενου ωραρίου και τηρουμένων των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας. Η ρύθμιση αυτή κρίθηκε αναγκαία προκειμένου να στηριχτεί η εμπορική αγορά, λόγω της μεγάλης πτώσης που αντιμετώπισε πριν την εορταστική περίοδο. Κρίθηκε περαιτέρω αναγκαία, ως μέσω αύξησης εσόδων των καταστημάτων και επιχειρήσεων, δεδομένου ότι λόγω της παρούσας οικονομικής συγκυρίας και της μειωμένης κίνησης στην αγορά, η κατά παρέκκλιση των ρυθμίσεων του άρθρου 6 του Β.Δ.748/1966 (Α'179) και του άρθρου 1 του Β.Δ.750/71 (Α'259), όπως αυτά ισχύουν, προαιρετική λειτουργία των επιχειρήσεων θα εξυπηρετούσε και το καταναλωτικό κοινό και τους επιτηδευματίες/εμπόρους.

Με το **άρθρο 5** της κυρούμενης Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου παρατείνεται η αναστολή των πλειστηριασμών για απαιτήσεις κάτω των 200.000 ευρώ και οι πλειστηριασμοί για την πρώτη κατοικία μέχρι 31.12.2013 για ένα ακόμη έτος, έως την 31^η Δεκεμβρίου 2013. Με την προτεινόμενη ρύθμιση δίνεται η ευκαιρία στους

οφειλέτες να αναδιοργανωθούν και να διευθετήσουν τις υποχρεώσεις τους, μέχρι ολοκλήρωσεως των νομοθετικών πρωτοβουλιών της κυβέρνησης για την εισαγωγή νέων προγραμμάτων διευκόλυνσης και εξορθολογισμού του νόμου για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά.

Τέλος, με τη διάταξη του **άρθρου 6** της κυρούμενης Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου παρατείνεται μέχρι τη 31.12.2013 η προθεσμία της παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 3853/10 (Α' 90) περί των εμπορικών μισθώσεων, σύμφωνα με το οποίο ο μισθωτής μπορεί μετά την πάροδο ενός (1) έτους αντί δύο (2) από την έναρξη της σύμβασης να καταγγείλει τη μίσθωση, τα δε αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται μετά την πάροδο τριών (3) μηνών αντί έξι (6) από τη γνωστοποίηση της, με οφειλόμενη αποζημίωση ποσό ίσο με ένα (1) μηνιαίο μίσθωμα. Η ρύθμιση αυτή κρίθηκε αναγκαία προκειμένου να προστατευθούν οι μισθωτές που αδυνατούν να αντεπεξέλθουν στις αναληφθείσες υποχρεώσεις τους, δεδομένης της κρίσιμης οικονομικής συγκυρίας, αλλά και να αποτρέψουμε την δικαστική συμφοράση, η οποία με τον παρόντα νόμο οδηγεί σε ομαλότερη λύση τις μισθωτικές διαφορές.

Αθήνα, 28/1/2013.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ



ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΤΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ