

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Τα τουριστικά πλοία έχουν σημαντικό μερίδιο συμβολής στην τουριστική και γενικότερα οικονομική ανάπτυξη, ιδιαίτερα του νησιωτικού συμπλέγματος της χώρας.

Σήμερα περισσότερα από 3.500 χιλιάδες επαγγελματικά πλοία αναψυχής – τα οποία αποτελούν έναν από τους μεγαλύτερους στόλους σκαφών αναψυχής παγκοσμίως - προσεγγίζουν και στα πιο απομακρυσμένα νησιά της χώρας ενισχύοντας την οικονομία τους και συμβάλουν σημαντικά στη διατήρηση της συνοχής της νησιωτικής Ελλάδας.

Το πλεονέκτημα της γεωγραφικής θέσης της χώρας, σε συνδυασμό με τις γενικότερες εξελίξεις που επήλθαν στις γειτονικές χώρες και τις χώρες της ανατολικής Ευρώπης με την αναμενόμενη ανάπτυξη των οικονομιών τους, αναδεικνύει ακόμη περισσότερο την ανάγκη αξιοποίησης των νέων ευκαιριών που προδιαγράφονται για την περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη της χώρας, όπου ο θαλάσσιος τουρισμός θα καταλαμβάνει ξεχωριστή θέση.

Η θαλάσσια περιήγηση αποτελεί ελκυστικότερη μορφή αναψυχής για τους επισκέπτες στη χώρα μας, για την πραγματοποίηση της οποίας χρησιμοποιούνται μέσα (πλοία) περισσότερο φιλικά προς το περιβάλλον, χωρίς να απαιτούνται οι παρεμβάσεις σε αυτό όπως συμβαίνει με τις εγκαταστάσεις ξηράς. Αυτό αποτελεί σημαντικό και πρόσθετο λόγο για τη θέσπιση κινήτρων τα οποία θα ευνοούν την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα.

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού ήδη αντιμετωπίζουν τον έντονο ανταγωνισμό από γειτονικές προς την Ελλάδα χώρες, ενώ μετά και την πλήρη απελευθέρωση των ενδομεταφορών σταδιακά θα αποκτήσουν δυνατότητα πρόσβασης στον τομέα αυτών και επιχειρήσεις από τα άλλα Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το έτος 1976 με τη θέσπιση των διατάξεων του ν.438/1976 (ΦΕΚ 256 Α΄) δημιουργήθηκε το θεσμικό πλαίσιο που αντιμετώπιζε για πρώτη φορά τα περισσότερα θέματα που αφορούσαν τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

Με τις διατάξεις του ν.2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α΄) καταργήθηκαν οι διατάξεις του ν.438/1976 σχεδόν στο σύνολό τους (πλην αυτών που αναφέρονταν στη φορολογία, την επιβολή δασμών κ.λπ.) και αντικαταστάθηκαν με άλλες, αφού λήφθηκαν υπόψη οι νέες συνθήκες που διαμορφώθηκαν σε σχέση με τη χώρα μας και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Παρά το γεγονός ότι με την εκμετάλλευση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ασκούνται ναυτιλιακές δραστηριότητες και τα πλοία αυτά έχουν ενταχθεί στο ειδικό φορολογικό καθεστώς της ναυτιλίας, δεν έχει παρασχεθεί στους πλοιοκτήτες τους η δυνατότητα χρήσης εταιρικού σχήματος με απλές και ευέλικτες διαδικασίες λειτουργίας, όπως συμβαίνει με τους πλοιοκτήτες άλλων κατηγοριών εμπορικών πλοίων.

Οι πλοιοκτήτες των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν εταιρικά σχή-

ματα από το εταιρικό μας δίκαιο (Ε.Π.Ε, Α.Ε.), τα οποία αναφέρονται σε εμπορικές, βιομηχανικές κ.λπ. επιχειρήσεις, που αντιμετωπίζονται φορολογικά με την επιβολή φόρου επί των κερδών. Αυτό έχει σαν συνέπεια οι πλοιοκτήτες των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, χρησιμοποιώντας αυτά τα εταιρικά σχήματα, έχουν υποχρέωση να ακολουθούν πολύπλοκες γραφειοκρατικές διαδικασίες και κυρίως την αναίτια οικονομική τους επιβάρυνση.

Σκοπός αυτού του σχεδίου νόμου είναι η δημιουργία μιας ειδικού τύπου εταιρείας, με την οποία θα μπορούσαν να εξυπηρετούνται οι ανάγκες και οι ιδιομορφίες εκμετάλλευσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

Η Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής είναι μια μορφή ανώνυμης εταιρείας με ευέλικτους μηχανισμούς και απλοποιημένες διαδικασίες λειτουργίας ανάλογες με αυτές που προβλέπονται για τις Ναυτικές Εταιρείες του ν.959/1979 (ΦΕΚ 192 Α΄). Για τη σύνταξη των διατάξεων αυτών λήφθηκαν υπόψη και οι ρυθμίσεις που προβλέπονται από το ν. 2743/1999.

Οι διατάξεις του σχεδίου νόμου συμπληρώνουν αυτές του ν.2743/1999 και αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο ρυθμίσεων οι οποίες εξυπηρετούν την περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού.

Ειδικότερα η Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α) θα διέπεται από τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στο Πρώτο Μέρος του σχεδίου νόμου ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

Άρθρο 1

Στην παράγραφο 1 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. έχει ως αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας, την εκμετάλλευση ή διαχείριση πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2743/1999. Στη Ν.Ε.Π.Α. δεν παρέχεται η δυνατότητα να έχει σκοπό διαφορετικό από αυτόν που αναφέρεται παραπάνω.

Στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού καθορίζεται ότι για την επιδίωξη του σκοπού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 η Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ν.Ε.Π.Α..

Στην παράγραφο 3 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. είναι εμπορική.

Άρθρο 2

Για τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α. είναι αναγκαίο να συμπράξουν δύο τουλάχιστον ιδρυτές. Η σύμβαση με την οποία ιδρύεται η εταιρεία και η οποία αποτελεί και το καταστατικό αυτής καταρτίζεται με απλό ιδιωτικό έγγραφο. Η Ν.Ε.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από το χρόνο καταχώρησης του καταστατικού στο ειδικό μητρώο που τηρείται αποκλειστικά για τις εταιρείες αυτές. Σε περίπτωση που διενεργήθηκαν πράξεις στο όνομα της υπό ίδρυση εταιρείας, αυτές δεσμεύουν την εταιρεία μόνο εάν μετά την ίδρυση της εταιρείας εγκριθούν από τα αρμόδια όργανα αυτής.

Άρθρο 3

Στο άρθρο αυτό αναφέρονται τα στοιχεία εκείνα που πρέπει να περιλαμβάνονται υποχρεωτικά με ποινή ακυρότητας στο καταστατικό.

Άρθρο 4

Με το άρθρο αυτό ορίζεται ότι η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. θα πρέπει να περιέχει διακριτικό για την αποφυγή σύγχυσης με την επωνυμία άλλης εταιρείας, καθώς και τις λέξεις «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής» ή τα αρχικά γράμματα των λέξεων αυτών «Ν.Ε.Π.Α.». Για τις διεθνείς συναλλαγές της η εταιρεία μπορεί να χρησιμοποιεί την επωνυμία της σε πιστή μετάφραση και σε ξένη γλώσσα.

Η έδρα της εταιρείας μπορεί να είναι οποιοσδήποτε δήμος ή κοινότητα της ελληνικής επικράτειας.

Η Ν.Ε.Π.Α. ιδρύεται για ορισμένη διάρκεια, η οποία καθορίζεται στο καταστατικό και δεν μπορεί να υπερβεί τα τριάντα έτη. Με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο καταστατικό και στα άρθρα 18 και 19 του σχεδίου νόμου, μπορεί να τροποποιηθεί το καταστατικό και ο χρόνος διάρκειας της εταιρείας να παραταθεί σύμφωνα με τις ανάγκες και τα επιχειρηματικά σχέδια της εταιρείας.

Το κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. θα πρέπει να καταβληθεί κατά τη σύστασή της στο σύνολό του σε μετρητά στο ταμείο της εταιρείας από τους ιδρυτές σύμφωνα με τα οριζόμενα στο καταστατικό της. Ως ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο ορίζεται το ποσό των 10.000 ευρώ. Λόγω του μικρού ύψους του εταιρικού κεφαλαίου δεν προβλέπεται η δυνατότητα μερικής καταβολής αυτού από τους ιδρυτές. Με τις διατάξεις του άρθρου 8 του σχεδίου νόμου παρέχεται η δυνατότητα αύξησης του κεφαλαίου μέχρι του ποσού που ορίζεται στο καταστατικό της εταιρείας χωρίς πολύπλοκες διαδικασίες και γραφειοκρατικές διατυπώσεις. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας το ελάχιστο ύψος του εταιρικού κεφαλαίου μπορεί να αναπροσαρμόζεται.

Το εταιρικό κεφάλαιο διαιρείται σε μετοχές, η ονομαστική αξία των οποίων δεν μπορεί να οριστεί κατώτερη του ενός ευρώ.

Στην παράγραφο 8 του άρθρου αυτού ορίζεται ότι τα δικαιώματα του μετόχου είναι ανάλογα με το ποσοστό του κεφαλαίου που αντιπροσωπεύει η μετοχή και αντίστοιχα η ευθύνη του περιορίζεται στην αξία της μετοχής του.

Άρθρο 5

Στο άρθρο 5 του σχεδίου νόμου αναφέρονται περιοριστικά οι λόγοι ακυρότητας της Ν.Ε.Π.Α. προς διασφάλιση των συναλλαγών και την προστασία των συναλλασσόμενων τρίτων με την εταιρεία.

Η ακυρότητα κηρύσσεται με δικαστική απόφαση που εκδίδεται ύστερα από αγωγή οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον που απευθύνεται κατά της εταιρείας. Με την κήρυξη της ακυρότητας η εταιρεία περιέρχεται σε εκκαθάριση και εφαρμόζονται τα άρθρα 28 και 29 του σχεδίου νόμου.

Άρθρο 6

Στη παράγραφο 1 του άρθρου αυτού ορίζεται ότι οι με-

τοχές της Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να είναι μόνο ονομαστικές ή μόνο ανώνυμες. Στις παραγράφους 2 και 3 ρυθμίζονται τα σχετικά με τη διαδικασία μεταβίβασης των μετοχών της Ν.Ε.Π.Α., η οποία δεν διαφέρει από αυτήν που προβλέπεται για τις Ναυτικές Εταιρείες του ν. 959/1979.

Με την παράγραφο 4 επιτρέπεται, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό της εταιρείας, η επιβολή περιορισμών στη μεταβίβαση των ονομαστικών μετοχών. Για την προστασία των τρίτων είναι υποχρεωτική η αναγραφή των περιορισμών αυτών στον τίτλο των μετοχών.

Στη παράγραφο 5 του άρθρου αυτού ορίζεται η διαδικασία αντικατάστασης ανώνυμων τίτλων μετοχών σε περίπτωση κλοπής, απώλειας ή καταστροφής τους.

Άρθρο 7

Οι διατάξεις του άρθρου αυτού αποσκοπούν στο να διασφαλίσουν ότι μετοχές που αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο του 50% του μετοχικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α. δεν θα περιέλθουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που είναι υπήκοοι κρατών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή δεν ανήκουν στον Ευρωπαϊκό οικονομικό χώρο.

Οι διατάξεις αυτές έχουν εναρμονιστεί προς τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν.δ 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α΄) περί «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ.11/2000 (ΦΕΚ 11 Α΄) και αναφέρονται στα πλοία που αναγνωρίζονται ως ελληνικά. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου αυτού ουσιαστικά παρέχουν τη δυνατότητα μόνο στα ελληνικά φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή και αυτά της Ευρωπαϊκής Ένωσης να χρησιμοποιούν τη Ν.Ε.Π.Α. για την εκμετάλλευση και διαχείριση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής με ευνοϊκότερους όρους.

Με την παράγραφο 4 επιτρέπεται για τη διευκόλυνση της πιστοληπτικής ικανότητας της εταιρείας, κατ' εξαίρεση από τη γενική απαγόρευση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η σύσταση ενεχύρου επί των μετοχών της για την εξασφάλιση απαιτήσεων φυσικών ή νομικών προσώπων κρατών τα οποία δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή δεν ανήκουν στον Ευρωπαϊκό οικονομικό χώρο.

Άρθρο 8

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν την αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.. Ειδικότερα ορίζεται ότι, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη στο καταστατικό της εταιρείας, το διοικητικό συμβούλιο ή η γενική συνέλευση αυτής μπορούν με απόφασή τους να αυξάνουν το εταιρικό κεφάλαιο μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο καταστατικό, χωρίς για την αύξηση αυτή να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού της εταιρείας. Με τον τρόπο αυτόν αφ' ενός διευκολύνεται η αύξηση του κεφαλαίου με απλές διαδικασίες και κατά το χρόνο που τα επιχειρηματικά σχέδια της εταιρείας το επιβάλλουν και αφ' ετέρου με την πρόβλεψη στο καταστατικό ορισμένου ορίου αύξησης του κεφαλαίου προστατεύεται η μειοψηφία των μετόχων.

Για την προστασία επίσης της μειοψηφίας των μετόχων έχει τεθεί και το δικαίωμα προτιμήσεως επί των νέων μετοχών υπέρ των, κατά το χρόνο που γίνεται η αύξηση του κεφαλαίου, μετόχων. Δεν καθορίζονται άλλες προϋποθέσεις σχετικά με την αύξηση του κεφαλαίου.

Στο καταστατικό της εταιρείας είναι δυνατόν να ορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την αύξηση του κεφαλαίου σύμφωνα με το άρθρο αυτό.

Η προθεσμία καταβολής της αύξησης του κεφαλαίου θα πρέπει να ρυθμίζεται από το καταστατικό ή τη σχετική απόφαση για την αύξηση αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Το δεύτερο κεφάλαιο του σχεδίου νόμου ρυθμίζει τα θέματα που αφορούν τις αρμοδιότητες και τη λειτουργία του διοικητικού συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.. Για τη λειτουργία του οργάνου αυτού προβλέπονται απλές διαδικασίες όμοιες με αυτές που ισχύουν για τις Ναυτικές Εταιρείες του ν.959/1979.

Άρθρο 9

Στο άρθρο αυτό του σχεδίου νόμου ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. εκπροσωπείται και διοικείται από το διοικητικό συμβούλιο. Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται τουλάχιστον από τρία μέλη, χωρίς παράλληλα να τίθεται ανώτατο όριο αριθμού μελών. Μέλη του διοικητικού συμβουλίου μπορεί να είναι και νομικά πρόσωπα τα οποία στην περίπτωση αυτή θα πρέπει αμέσως να υποδείξουν το φυσικό πρόσωπο που θα τα εκπροσωπεί στις συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου.

Άρθρο 10

Με το άρθρο αυτό του σχεδίου νόμου καθορίζονται τα σχετικά με την εκλογή μελών του διοικητικού συμβουλίου. Με εξαίρεση τα μέλη του πρώτου διοικητικού συμβουλίου που υποχρεωτικά ορίζονται από τους ιδρυτές στο καταστατικό της εταιρείας, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου εκλέγονται από τη γενική συνέλευση των μετόχων.

Η θητεία των μελών του διοικητικού συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α. είναι τριετής, ενώ είναι δυνατόν στο καταστατικό της εταιρείας να ορίζεται θητεία μικρότερη ή μεγαλύτερη των τριών ετών, όχι όμως μεγαλύτερη από έξι έτη. Σε περίπτωση που λήξει η θητεία των μελών του διοικητικού συμβουλίου χωρίς να εκλεγεί νέο, τότε η θητεία του παλαιού διοικητικού συμβουλίου παρατείνεται αυτοδίκαια μέχρι την εκλογή νέου από την αμέσως επόμενη γενική συνέλευση. Ανάλογη διάταξη εφαρμόζεται και για τις Ναυτικές Εταιρείες του ν.959/1979 και έχει συμβάλει σημαντικά στη μη επιβάρυνση των δικαστηρίων με αιτήσεις διορισμού προσωρινών διοικήσεων.

Ιδιαίτερα σημαντική για την απρόσκοπτη λειτουργία της Ν.Ε.Π.Α. είναι και η διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού με την οποία σε περίπτωση που κενωθεί η θέση ενός μέλους του διοικητικού συμβουλίου, τα υπόλοιπα μέλη μπορούν να εκλέγουν προσωρινά σύμβουλο μέχρι τη λήξη της θητείας του παραπάνω μέλους. Η εκλογή αυτή θα πρέπει να εγκριθεί από την αμέσως επόμενη γενική συνέλευση των μετόχων. Η ρύθμιση αυτή έχει ιδιαίτερη πρακτική σημασία για τις εταιρείες που έχουν τριμελές διοικητικό συμβούλιο και καθίσταται πρακτικά αδύνατη η λειτουργία της, αν για οποιονδήποτε λόγο μείνει κενή η θέση κάποιου μέλους. Αν κενωθεί η θέση περισσότερων του ενός μελών του διοικητικού συμβουλίου, τότε αρμόδια για την πλήρωση των κενών θέσεων είναι η γενική συνέλευση.

Στην παράγραφο 4 ορίζεται ότι τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου μίας Ν.Ε.Π.Α. μπορεί, αν προβλέπεται από το καταστατικό της, να είναι ταυτόχρονα μέλη διοικητικού συμβουλίου άλλων Ν.Ε.Π.Α.. Η διάταξη τέθηκε για την περίπτωση συστάσεως πολλών Ν.Ε.Π.Α. ιδίων συμφερόντων, αφού λήφθηκε υπόψη η σημερινή διάρθρωση της ελληνικής ναυτιλίας, όπου για κάθε πλοίο ιδρύεται και μια εταιρεία. Από τη διατύπωση της διάταξης προκύπτει ότι στο καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να προβλέπεται απαγόρευση συμμετοχής των μελών του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας σε άλλες Ν.Ε.Π.Α..

Στην παράγραφο 5 του άρθρου αυτού ορίζεται ότι τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου ευθύνονται έναντι της εταιρείας για κάθε πταίσμα.

Άρθρο 11

Με τη διάταξη του άρθρου αυτού του σχεδίου νόμου παρέχεται η δυνατότητα στη Ν.Ε.Π.Α. να συμβάλλεται με τους ιδρυτές, τους μετόχους, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και τους υπαλλήλους της. Ανάλογη ρύθμιση ισχύει και για τις Ναυτικές Εταιρείες του ν.959/1979. Για τη θέσπιση της διάταξης αυτής λήφθηκαν υπόψη οι κίνδυνοι που αυτή εμπεριέχει, κρίθηκε όμως απαραίτητη για την εξυπηρέτηση των αναγκών της ναυτιλιακής πρακτικής. Από άλλες διατάξεις του νόμου παρέχεται η δυνατότητα στη μειοψηφία να μεριμνήσει για τη θέσπιση ιδιαίτερων διατάξεων στο καταστατικό της εταιρείας για την προστασία των συμφερόντων της.

Άρθρο 12

Στο άρθρο αυτό ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν τον τόπο συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου και τον τρόπο σύγκλησης αυτού.

Το διοικητικό συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της εταιρείας, είναι δυνατόν ύστερα από σχετική απόφασή του να συνεδριάσει σε άλλον τόπο στη Ελλάδα ή το εξωτερικό. Το σχέδιο δεν επιβάλλει το διοικητικό συμβούλιο να συνεδριάζει σε ορισμένα χρονικά διαστήματα και επομένως αυτό μπορεί να συνεδριάζει όταν οι λειτουργικές ανάγκες της εταιρείας το απαιτούν.

Το διοικητικό συμβούλιο συγκαλείται από τον πρόεδρό του. Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου έχει υποχρέωση να συγκαλέσει αυτό, εάν υποβληθεί εγγράφως αίτημα γι' αυτό από κάποιο μέλος. Σε περίπτωση που αυτός αρνηθεί, το διοικητικό συμβούλιο συγκαλείται με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας στην οποία ορίζονται και τα προς συζήτηση θέματα.

Άρθρο 13

Στο άρθρο αυτό ορίζεται ότι το διοικητικό συμβούλιο συνεδριάζει έγκυρα, αν κατά τη συνεδρίαση παρίσταται ή αντιπροσωπεύεται αριθμός μελών μεγαλύτερος από το μισό του συνολικού αριθμού των μελών αυτού. Σε κάθε περίπτωση τα μέλη που παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται στη συνεδρίαση δεν μπορεί να είναι λιγότερα από τρία.

Οι αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των μελών που παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται στη συνεδρίαση. Η προ-

συπογραφή πρακτικού από όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου ισοδυναμεί με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου και αν ακόμη δεν έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις των παραγράφων 1 έως 4 του άρθρου αυτού.

Άρθρο 14

Στο άρθρο αυτό του σχεδίου νόμου ορίζονται οι εξουσίες του διοικητικού συμβουλίου οι οποίες είναι ευρείες. Το διοικητικό συμβούλιο είναι αρμόδιο να αποφασίζει για κάθε θέμα που αφορά τη διοίκηση της εταιρείας και τη διαχείριση της περιουσίας για την επιδίωξη του εταιρικού σκοπού. Από την αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου εξαιρούνται τα θέματα που από διατάξεις του παρόντος σχεδίου νόμου ή το καταστατικό έχουν ανατεθεί στην αρμοδιότητα της γενικής συνέλευσης. Για την αποφυγή παρερμηνειών ρητά αναφέρεται επίσης ότι στην αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου περιλαμβάνεται και η παροχή εγγυήσεων και κάθε εμπράγματης ασφάλειας υπέρ άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων.

Άρθρο 15

Στο άρθρο αυτό καθορίζεται ότι το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αναθέτει εξουσίες ή αρμοδιότητές του σε μέλη του ή και τρίτους. Το πρακτικό της απόφασης του διοικητικού συμβουλίου για την ανάθεση εξουσιών του σε μέλη του ή τρίτους καταχωρίζεται υποχρεωτικά στο μητρώο.

Το διοικητικό συμβούλιο ασκεί την εποπτεία και τον έλεγχο ως προς την άσκηση των εξουσιών τις οποίες έχει αναθέσει σε μέλη του ή σε τρίτους και οποτεδήποτε μπορεί με πράξη του να ανακαλέσει την ανάθεση αυτών των εξουσιών του.

Ιδιαίτερης σημασίας για την προστασία των τρίτων που συναλλάσσονται με την εταιρεία είναι οι διατάξεις των παραγράφων 2, 3 και 4 του άρθρου αυτού.

Κάθε πράξη των οργάνων της εταιρείας, εντός των ορίων της κατά το νόμο εξουσίας τους, δεσμεύει την εταιρεία έστω και αν οι πράξεις αυτές είναι εκτός του εταιρικού σκοπού. Η εταιρεία δεν μπορεί να αντιτάξει κατά τρίτων περιορισμούς της εξουσίας των οργάνων της, περιορισμοί που πηγάζουν από το καταστατικό ή τις αποφάσεις της γενικής συνέλευσης των μετόχων ακόμη και αν έχουν καταχωρισθεί στο μητρώο. Όργανα της εταιρείας αποτελούν η γενική συνέλευση των μετόχων και το διοικητικό συμβούλιο. Οι περιορισμοί των εξουσιών των οργάνων αυτών αφορούν αποκλειστικά τις σχέσεις τους με την εταιρεία, δεν αντιτάσσονται προς τρίτους έστω και αν έχουν καταχωρισθεί στο μητρώο.

Για τη διευκόλυνση της νομιμοποίησης των εκπροσώπων της εταιρείας και γενικά τις συναλλαγές αυτής ορίζεται ότι οι καταχωρήσεις στο μητρώο και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται βάσει αυτών, που αναφέρονται στους εκπροσώπους της εταιρείας, αποτελούν πλήρη απόδειξη για την ιδιότητά τους αυτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Το Τρίτο Κεφάλαιο του σχεδίου νόμου ρυθμίζει τα θέματα που αφορούν τη γενική συνέλευση των μετόχων της Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 16

Στο άρθρο αυτό ορίζεται ότι η γενική συνέλευση των μετόχων συνέρχεται τουλάχιστον μια φορά για κάθε εταιρική χρήση. Από το σχέδιο νόμου δεν ορίζεται συγκεκριμένη προθεσμία εντός της οποίας θα συνέλθει η τακτική γενική συνέλευση και συνεπώς η εκπλήρωση της υποχρέωσης αυτής αφήνεται να ρυθμισθεί από τις διατάξεις του καταστατικού της εταιρείας.

Η γενική συνέλευση συνέρχεται στην έδρα της εταιρείας ή και σε άλλον τόπο στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή, αν αυτό προβλέπεται από το καταστατικό. Η γενική συνέλευση συγκαλείται από το διοικητικό συμβούλιο και η προθεσμία πρόσκλησης είναι τριάντα ημέρες. Η πρόσκληση δημοσιεύεται σε μία ημερήσια πολιτική εφημερίδα που εκδίδεται στην Αθήνα και κατά την κρίση του διοικητικού συμβουλίου έχει ευρύτερη κυκλοφορία σε ολόκληρη τη χώρα. Αν εκδίδεται εφημερίδα στην έδρα της εταιρείας, η πρόσκληση δημοσιεύεται και σε αυτή. Σε περίπτωση που η εταιρεία έχει εκδώσει ονομαστικές μετοχές, η πρόσκληση δεν απαιτείται να δημοσιεύεται σε εφημερίδα αλλά αρκεί να ταχυδρομείται με απόδειξη στη διεύθυνση κάθε μετόχου που αναφέρεται στο βιβλίο μετόχων.

Η γενική συνέλευση συνεδριάζει έγκυρα και στην περίπτωση που δεν ακολουθηθούν οι προηγούμενες διατυπώσεις, εφόσον παρίστανται σε αυτήν όλοι οι μέτοχοι.

Άρθρο 17

Στην πρώτη παράγραφο του άρθρου αυτού καθορίζεται ότι κάθε μέτοχος για να συμμετέχει στη γενική συνέλευση θα πρέπει να αποδείξει την ιδιότητά του ως μετόχου, είτε προσκομίζοντας απόδειξη περί κατάθεσης των μετοχών του σε οποιαδήποτε τράπεζα είτε καταθέτοντας τις ίδιες τις μετοχές του στο ταμείο της εταιρείας ή στη συνέλευση κατά την έναρξη της συνεδρίασης.

Στις παραγράφους 2 και 3 καθορίζονται τα θέματα απαρτίας της γενικής συνέλευσης, ενώ στην παράγραφο 4 δίδεται η δυνατότητα πρόβλεψης στο καταστατικό της εταιρείας θεμάτων της γενικής συνέλευσης για τα οποία απαιτείται ποσοστό απαρτίας μεγαλύτερο από αυτό που ορίζεται στο σχέδιο νόμου.

Άρθρο 18

Στο άρθρο 18 ορίζεται ότι κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα μιας ψήφου. Οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτήν. Προκειμένου για λήψη απόφασης που αφορά τη λύση της εταιρείας, λόγω της σοβαρότητας του θέματος, απαιτείται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 27, απόλυτη πλειοψηφία επί του συνόλου των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτή. Στο καταστατικό της εταιρείας είναι δυνατόν να ορίζονται θέματα για τα οποία απαιτείται αυξημένη πλειοψηφία.

Άρθρο 19

Στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού ορίζεται ότι η γενική συνέλευση είναι το ανώτατο όργανο της εταιρείας και αποφασίζει για κάθε θέμα της εταιρείας.

Στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού απαριθμούνται περιοριστικά τα θέματα για τα οποία είναι αποκλειστικά αρμόδια η γενική συνέλευση και δεν μπορεί να ανατεθεί η λήψη απόφασης γι' αυτά σε άλλο όργανο.

Άρθρο 20

Το άρθρο αυτό ορίζει ότι μια απόφαση της γενικής συνέλευσης είναι άκυρη αν αντίκειται στο νόμο ή το καταστατικό της εταιρείας. Η ακυρότητα κηρύσσεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, ύστερα από αίτηση του διοικητικού συμβουλίου ή μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό του εταιρικού κεφαλαίου και οι οποίοι δεν παρευρέθηκαν ή δεν συμφώνησαν στη λήψη της απόφασης αυτής. Η προθεσμία εντός της οποίας μπορεί να κατατεθεί η προς ακύρωση αίτηση ορίζεται σε εξήντα ημέρες από την ημερομηνία λήψης της απόφασης.

Άρθρο 21

Στο άρθρο αυτό καθορίζεται ότι οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης καταχωρίζονται σε πρακτικό που υπογράφεται από όλους τους μετόχους ή τους αντιπροσώπους αυτών που παρέστησαν στη συνεδρίαση. Στο πρακτικό αυτό, εφόσον ζητηθεί από κάποιο μέτοχο, αναφέρεται περίληψη των απόψεών του που διατύπωσε κατά τη γενική συνέλευση. Επίσης ορίζεται, προς διευκόλυνση της λειτουργίας της Ν.Ε.Π.Α. και την άμεση λήψη αποφάσεων, ότι ισοδυναμεί με έγκυρη απόφαση της γενικής συνέλευσης η υπογραφή πρακτικού από όλους τους μετόχους, χωρίς να απαιτούνται άλλες διατυπώσεις.

Στη γενική συνέλευση μπορούν να παρίστανται και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου τα οποία συμμετέχουν στη λήψη αποφάσεων μόνο εάν είναι μέτοχοι ή εκπρόσωποι μετόχων.

Επικυρωμένα αντίγραφα των πρακτικών συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης εκδίδουν, ενεργούντες σύμφωνα με τα οριζόμενα στο καταστατικό, ο πρόεδρος και ο γραμματέας αυτής οι οποίοι εκλέγονται από τους νόμιμα παριστάμενους στη συνεδρίαση μετόχους ή αντιπροσώπους μετόχων. Επικυρωμένα αντίγραφα των πρακτικών συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης μπορεί να εκδίδει επίσης και ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη στο καταστατικό της εταιρείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΒΙΒΛΙΑ, ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΕΡΔΩΝ

Στο τέταρτο κεφάλαιο του σχεδίου νόμου ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν την τήρηση βιβλίων, ισολογισμού και διάθεσης κερδών της Ν.Ε.Π.Α.. Οι διατάξεις αυτές είναι όμοιες με αυτές που ισχύουν και στη Ναυτική Εταιρεία του ν.959/1979 και κύριο χαρακτηριστικό τους είναι ότι δεν εισάγουν επιτακτικούς κανόνες και παρέχουν την ευχέρεια ρύθμισης των θεμάτων από τα όργανα και το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 22

Στο άρθρο αυτό ορίζεται ότι η εταιρική χρήση είναι δωδεκαμήνου διάρκειας και παρέχεται η ευχέρεια να ληφεί την τριακοστή Ιουνίου ή την τριακοστή πρώτη Δεκεμβρίου

ου ανάλογα με την κατηγορία βιβλίων που έχει υποχρέωση να τηρεί σύμφωνα με το άρθρο 37 του σχεδίου νόμου. Η πρώτη εταιρική χρήση για τις εταιρείες που τηρούν βιβλία Γ' κατηγορίας επιτρέπεται να είναι διάρκειας μεγαλύτερης των δώδεκα μηνών και μικρότερης των είκοσι τεσσάρων μηνών. Στο τέλος κάθε εταιρικής χρήσης το διοικητικό συμβούλιο συντάσσει ισολογισμό ή λογιστική κατάσταση, εφόσον τηρούνται βιβλία Β' κατηγορίας, όπου εμφανίζεται η οικονομική κατάσταση της εταιρείας βάση των βιβλίων που τηρούνται από αυτήν.

Η εταιρεία έχει υποχρέωση να τηρεί στην ελληνική γλώσσα τα βιβλία που αναφέρονται στο άρθρο 37 του παρόντος σχεδίου. Στην εταιρεία που είναι πλοιοκτήτρια πλοίου αναψυχής που χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό παρέχεται η δυνατότητα τήρησης βιβλίων επιπρόσθετα και σε άλλη γλώσσα, εφόσον αυτό προβλέπεται από το καταστατικό ή το αποφασίσει η γενική συνέλευση.

Άρθρο 23

Με το άρθρο αυτό ορίζεται ότι ύστερα από απόφαση της γενικής συνέλευσης τα καθαρά κέρδη της εταιρείας διατίθενται ελεύθερα χωρίς περιορισμούς.

Είναι δυνατόν στο καταστατικό να προβλέπεται διαφορετική ρύθμιση επιβολής περιορισμών, την οποία οφείλει να λαμβάνει υπόψη της η γενική συνέλευση κατά τη λήψη της απόφασής της για τη διάθεση των κερδών.

Στο καταστατικό της εταιρείας μπορεί να προβλέπεται ότι πριν εγκριθεί από τη γενική συνέλευση είναι υποχρεωτικός ο έλεγχος του ισολογισμού ή της λογιστικής κατάστασης από ελεγκτές που εκλέγονται από το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών - Λογιστών ή από ελεγκτικές επιχειρήσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

Άρθρο 24

Στο άρθρο αυτό του σχεδίου νόμου παρέχεται το δικαίωμα σε μετόχους που εκπροσωπούν το ένα εικοστό του εταιρικού κεφαλαίου να ζητήσουν από το διοικητικό συμβούλιο να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων. Για την κατάλληλη προετοιμασία του διοικητικού συμβουλίου στην αίτηση θα πρέπει να αναφέρονται και τα προτεινόμενα προς συζήτηση θέματα. Το διοικητικό συμβούλιο στην περίπτωση αυτή εντός είκοσι ημερών υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση και σε περίπτωση άρνησής του αυτή συγκαλείται, ύστερα από αίτηση των παραπάνω μετόχων, με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας.

Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα στους μετόχους που εκπροσωπούν το ένα εικοστό του εταιρικού κεφαλαίου να ζητήσουν από τη γενική συνέλευση την αναβολή για δέκα ημέρες της λήψης απόφασης για όλα ή κάποιο θέμα της ημερήσιας διάταξης. Η αιτούμενη αναβολή είναι υποχρεωτική για τη γενική συνέλευση.

Άρθρο 25

Στο άρθρο αυτό ορίζεται ότι το διοικητικό συμβούλιο έχει υποχρέωση να παρέχει πληροφορίες στη γενική συνέλευση για υποθέσεις της εταιρείας εφόσον το ζητήσουν μέτοχοι που εκπροσωπούν το ένα εικοστό του εταιρικού κεφαλαίου. Αν δεν παρασχεθούν από το διοικητικό

συμβούλιο οι πληροφορίες που ζητούνται, το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, ύστερα από αίτηση των παραπάνω μετόχων, διατάσσει την παροχή των πληροφοριών αυτών.

Άρθρο 26

Το άρθρο αυτό του σχεδίου νόμου καθιερώνει το δικαίωμα μετόχων που εκπροσωπούν τα τρία εικοστά του εταιρικού κεφαλαίου να ζητήσουν από το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας να διατάξει τον έκτακτο έλεγχο για τη διαχείριση των υποθέσεων αυτής. Ο έκτακτος αυτός έλεγχος αντισταθμίζει την έλλειψη αυστηρών ρυθμίσεων σχετικά με τον τακτικό έλεγχο της εταιρείας.

Το διοικητικό συμβούλιο υποχρεούται να παρέχει κάθε συνδρομή στην ομαλή διεξαγωγή του ελέγχου. Αν κάποιος από τα μέλη του παρακωλύει ή δεν βοηθά τον έλεγχο, στο άρθρο 40 του σχεδίου νόμου προβλέπεται η επιβολή ποινικών κυρώσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ ΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

Στο έκτο κεφάλαιο του παρόντος σχεδίου νόμου ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν τη λύση και εκκαθάριση της Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 27

Στην παράγραφο 1 καθορίζονται οι περιπτώσεις λύσης της Ν.Ε.Π.Α.. Εκτός από τις περιπτώσεις λύσης της Ν.Ε.Π.Α. που είναι όμοιες με αυτές που ισχύουν για τις Ναυτικές Εταιρείες του ν.959/1979, επιπρόσθετα ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. λύεται αυτοδικαίως εάν δεν γίνει σημείωση στο μητρώο ότι αυτή απέκτησε στην κυριότητά της ή ανέλαβε την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίου που χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2743/1999, εντός χρονικού διαστήματος έξι μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης του καταστατικού της στο μητρώο.

Η Ν.Ε.Π.Α. λύεται αυτοδικαίως επίσης και αν παρέλθει χρονικό διάστημα έξι μηνών από την ημερομηνία που έπαυσε να έχει στην κυριότητά της ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείρισή της πλοίο που χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999. Αν με διοικητική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999 παύσει να χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό το μοναδικό πλοίο που η εταιρεία έχει στην κυριότητά της ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείρισή της, η προθεσμία για την αυτοδικαίως λύση της αρχίζει από την ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε αυτή η διοικητική πράξη.

Με τις διατάξεις των περιπτώσεων ε' και στ' της παραγράφου 1 αποσκοπείται η εταιρεία να επιδιώκει ενεργά το σκοπό της και να μην παραμένει επί μακρόν σε κατάσταση αδράνειας.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα δικαιολογητικά που οι εταιρείες έχουν υποχρέωση να προσκομίζουν για καταχώρηση στο μητρώο, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής των διατάξεων των περιπτώσεων ε' και στ' της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

Στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού του σχεδίου νό-

μου παρέχεται η δυνατότητα όπως στην περίπτωση λύσεως της εταιρείας λόγω παρέλευσης του χρόνου διάρκειας, με απόφαση της γενικής συνέλευσης να αναβιώσει. Βασική προϋπόθεση είναι να μην έχει παρέλθει ένα έτος από την ημερομηνία λήξης της διάρκειας της εταιρείας και να μην έχει αρχίσει η διανομή της περιουσίας.

Στην παράγραφο 4 ορίζεται ότι η συγκέντρωση όλων των μετοχών της Ν.Ε.Π.Α. σε ένα πρόσωπο δεν αποτελεί λόγο λύσεως.

Άρθρο 28

Στο άρθρο αυτό ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν την κατάσταση της εταιρείας όταν αυτή έχει λυθεί.

Μετά τη λύση της εταιρείας αυτή λογίζεται ότι υπάρχει μόνο για το σκοπό της εκκαθάρισης. Οι εκκαθαριστές ορίζονται από το καταστατικό ή εκλέγονται από τη γενική συνέλευση. Σε περίπτωση που η εταιρεία λυθεί και δεν ορίζονται εκκαθαριστές από το καταστατικό ή η γενική συνέλευση δεν τους εκλέξει, τότε εκκαθαριστές είναι τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας κατά το χρόνο λύσης αυτής. Οι εκκαθαριστές για τις ανάγκες της εκκαθάρισης επέχουν θέση διοικητικού συμβουλίου, η εξουσία του οποίου παύει με το διορισμό τους και ανακαλούνται οποτεδήποτε από τη γενική συνέλευση.

Άρθρο 29

Στο άρθρο αυτό καθορίζονται οι υποχρεώσεις των εκκαθαριστών και ο τρόπος διεξαγωγής της εκκαθάρισης. Οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση να ενεργήσουν απογραφή της εταιρικής περιουσίας, να μετατρέψουν αυτή σε χρήμα, να ικανοποιήσουν τους δανειστές, να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις της εταιρείας προς τρίτους και να διανέμουν το περίσσειμα στους μετόχους.

Επίσης, έχουν υποχρέωση να προκαλέσουν αμέσως σημείωση στο μητρώο της εταιρείας τόσο για τη λύση της εταιρείας και τη θέση της υπό εκκαθάριση όσο και για την περάτωση της διαδικασίας εκκαθάρισης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ ΕΙΔΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 30

Στο άρθρο αυτό ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν την τήρηση ειδικού μητρώου για τις Ν.Ε.Π.Α. στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 31

Στην παράγραφο 1 ορίζεται ότι η τήρηση του μητρώου αυτού εποπτεύεται από τον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά.

Στις παραγράφους 2 και 3 ορίζεται ότι όλες οι Ν.Ε.Π.Α. καταχωρούνται στο ειδικό μητρώο. Το γνήσιο των υπογραφών όλων των προς καταχώρηση εγγράφων θεωρείται από δημόσια αρχή ή συμβολαιογράφο.

Άρθρο 32

Στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού καθορίζεται ότι το μητρώο αποτελείται από το βιβλίο μητρώου των

Ν.Ε.Π.Α., το φάκελο κάθε εταιρείας, τη μερίδα κάθε εταιρείας και το ευρετήριο εταιρειών.

Στις παραγράφους 2 έως 6 αναφέρονται αναλυτικά τα θέματα που αφορούν την τήρηση του μητρώου των Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 33

Στο άρθρο αυτό ορίζεται η διαδικασία καταχώρησης του καταστατικού ή άλλων αποφάσεων οργάνων της εταιρείας τα οποία υποβάλλονται προς καταχώρηση.

Αυτός που τηρεί το μητρώο έχει υποχρέωση, εάν υποβληθεί προς καταχώρηση καταστατικό ή αντίγραφο πρακτικού απόφασης κάποιου οργάνου της εταιρείας, να το καταχωρήσει.

Εάν αμφιβάλλει για τη νομιμότητα των ανωτέρω, τα παραπέμπει για γνωμοδότηση στον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά. Στην περίπτωση αυτή η καταχώρηση των εγγράφων αυτών γίνεται μόνο μετά από πράξη του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά. Κατά της πράξης αυτής επιτρέπεται προσφυγή στο Πολυμελές Πρωτοδικείο Πειραιά, το οποίο δικάζει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας.

Για κάθε καταχώρηση καταστατικού στο μητρώο προκατάβλλεται πάγιο τέλος υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα ευρώ και για τις λοιπές καταχωρήσεις προκατάβλλεται πάγιο τέλος υπέρ του Δημοσίου εβδομήντα ευρώ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τη διαδικασία καταβολής και είσπραξής τους.

Άρθρο 34

Στην παράγραφο 1 ορίζεται ότι η εταιρεία δεν μπορεί να αντιτάξει σε τρίτους πράξεις ή στοιχεία που δεν έχουν εγγραφεί στη μερίδα της εταιρείας, εκτός εάν αποδεικνύεται ότι ο τρίτος γνώριζε τα γεγονότα αυτά.

Στην παράγραφο 2, για τη διευκόλυνση των τρίτων, ορίζεται ότι πράξεις ή στοιχεία που αναγράφονται στη μερίδα της εταιρείας δεν μπορεί να αντιταχθούν προς τρίτους, εάν δεν έχει παρέλθει χρονικό διάστημα δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία καταχώρησής τους, αν οι τρίτοι αποδεικνύουν ότι δεν ήταν δυνατόν να γνώριζαν τις πράξεις ή τα στοιχεία αυτά.

Οι τρίτοι μπορεί να επικαλούνται πράξεις ή στοιχεία για τα οποία οι διατυπώσεις δημοσιότητας δεν ολοκληρώθηκαν ακόμη, εκτός αν η έλλειψη δημοσιότητας τα καθιστά ανίσχυρα.

Οι διατάξεις του άρθρου αυτού συνδυάζονται με αυτή της παραγράφου 3 του άρθρου 15, η οποία προβλέπει το μη αντιτάξιμο σε τρίτους περιορισμών εξουσίας οργάνων της εταιρείας ακόμη και αν έχουν καταχωριστεί στο μητρώο.

Άρθρο 35

Στο άρθρο αυτό ορίζεται ότι το μητρώο είναι δημόσιο έγγραφο και η πρόσβαση σε αυτό για πληροφορίες και λήψη αντιγράφων είναι ελεύθερη. Για τη διευκόλυνση των συναλλασσομένων προβλέπεται η διάθεση πληροφοριών και μέσω του διαδικτύου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 36

Με το άρθρο αυτό παρέχεται η δυνατότητα σε ανώνυμες εταιρείες να μετατραπούν σε Ν.Ε.Π.Α. με απλές διαδικασίες όμοιες με αυτές που προβλέπονται και με τις διατάξεις του άρθρου 57 του ν.959/1979 για τις Ναυτικές Εταιρείες. Επειδή η συντριπτική πλειοψηφία των πλοίων που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής κατά τις διατάξεις του ν.2743/1999 ανήκουν σε εταιρείες περιορισμένης ευθύνης, παρασχέθηκε η δυνατότητα και στις εταιρείες αυτές να μετατραπούν σε Ν.Ε.Π.Α. προσαρμόζοντας το καταστατικό τους, ύστερα από σχετική απόφαση των εταίρων, στις διατάξεις του παρόντος σχεδίου νόμου.

Από της μετατροπής τους αυτής θα συνεχίσουν να λειτουργούν υπό τη νέα εταιρική μορφή με τους περιορισμούς και τις προϋποθέσεις του παρόντος σχεδίου νόμου. Στην περίπτωση αυτή η σχετική απόφαση των εταίρων θα πρέπει να δημοσιευθεί στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης και να καταχωρισθεί στο μητρώο Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής.

Μετατροπή Ν.Ε.Π.Α. σε άλλης μορφής εταιρεία δεν επιτρέπεται.

Προβλέπεται επίσης ότι σε περίπτωση μετατροπής οι εκκρεμείς δίκες συνεχίζονται χωρίς να επέρχεται διακοπή τους.

Άρθρο 37

Στο άρθρο αυτό καθορίζονται τα θέματα που αφορούν τη φορολογική μεταχείριση των Ν.Ε.Π.Α..

Οι Ν.Ε.Π.Α. που είναι πλοιοκτήτριες πλοίων αναψυχής που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά έχουν υποχρέωση τήρησης βιβλίων εσόδων – εξόδων, ενώ οι εταιρείες που εκμεταλλεύονται ή διαχειρίζονται επαγγελματικά πλοία αναψυχής που ανήκουν σε τρίτους έχουν υποχρέωση τήρησης βιβλίων Γ' κατηγορίας.

Οι απαλλαγές από το φόρο προστιθέμενης αξίας που προβλέπονται από τις κοινοτικές και εθνικές διατάξεις ισχύουν και για τα πλοία που έχει στην κυριότητα ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείρισή της Ν.Ε.Π.Α..

Οι πλοιοκτήτριες Ν.Ε.Π.Α. έχουν υποχρέωση καταβολής των φόρων που αναλογούν, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά κοινοτικές και εθνικές τελωνειακές και φορολογικές διατάξεις, κατά την ημερομηνία έκδοσης της διοικητικής πράξης με την οποία παύει να ισχύει η άδεια του επαγγελματικού πλοίου της. Επίσης, έχουν υποχρέωση καταβολής των φόρων που αναλογούν στα καύσιμα και λιπαντικά, για τους οποίους έτυχαν απαλλαγής, από το χρόνο παύσης ισχύος της άδειας του επαγγελματικού πλοίου της, όπως αυτός ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2743/1999.

Άρθρο 38

Οι διατάξεις του άρθρου 38 αποσκοπούν στην αυτονομία της Ν.Ε.Π.Α. και αποκλείουν την κατ' αναλογία εφαρμογή άλλων διατάξεων οι οποίες δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες λειτουργίας μιας ναυτιλιακής επιχείρησης.

Ανάλογη ρύθμιση με το άρθρο 59 του ν.959/1979 ισχύει και για τις Ναυτικές Εταιρείες.

Άρθρο 39

Στο άρθρο αυτό αναφέρονται οι ποινικές κυρώσεις για όποιον διαπράξει τα αδικήματα που αναφέρονται σε αυτό.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Ο ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α΄) υπήρξε ένα εκσυγχρονιστικό θεσμικό πλαίσιο για τα πλοία αναψυχής. Κατά το χρόνο που μεσολάβησε ωστόσο ανέκυψε η ανάγκη προσαρμογής στα νέα δεδομένα λόγω της άρσης του Cabotage, της ανάγκης ταχύτερης ανάπτυξης του κλάδου των πλοίων αναψυχής με την ευκαιρία των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 και της διαμόρφωσης νέων συνθηκών στην αγορά. Έτσι καταρτίστηκαν νέες διατάξεις που αντιμετωπίζουν τα σύγχρονα προβλήματα.

Ειδικότερα:

Άρθρο 40

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α΄)

Με την παράγραφο 1 προστίθεται στο άρθρο 1 του νόμου ο ορισμός του «παραδοσιακού πλοίου» (επαγγελματικού ή ιδιωτικού) προκειμένου τα πλοία αυτά να αποτελέσουν ιδιαίτερη, διακριτή, κατηγορία από τα λοιπά πλοία αναψυχής, έτσι ώστε να ενισχυθεί η σχετική τουριστική δραστηριότητα με την κατηγορία των πλοίων αυτών.

Με την παράγραφο 2 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, με την οποία θα εξειδικεύονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τα ειδικότερα τεχνικά και λεπτομερειακά κριτήρια για το χαρακτηρισμό των παραπάνω πλοίων ως παραδοσιακών.

Τα θέματα έκδοσης και θεώρησης των αδειών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ρυθμίζονται με το άρθρο 2 του ν. 2743/1999.

Με την παράγραφο 3 προτείνεται η αντικατάσταση της παραγράφου 2 του άρθρου 2, έτσι ώστε η τακτική θεώρηση των αδειών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής να γίνεται ανά πενταετία αντί τριετίας. Έτσι δίδεται επιπλέον ικανό χρονικό διάστημα και διευκολύνσεις στους ενδιαφερομένους να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά, ώστε να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους από το νόμο.

Με την παράγραφο 4 τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 3 του άρθρου 2, έτσι ώστε κατά τη διαδικασία της κατ' εξαίρεση θεώρησης της άδειας η αίτηση του δικαιούχου να υποβάλλεται το τελευταίο τρίμηνο πριν από τη συμπλήρωση πέντε αντί τριών ετών που ισχύει σήμερα.

Με την παράγραφο 5 αντικαθίσταται το τρίτο εδάφιο της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 3 του άρθρου 2 και ορίζεται ότι με την αίτηση υποβάλλονται τα στοιχεία από τα οποία προκύπτουν τα περιστατικά που δικαιολογούν την κατ' εξαίρεση θεώρηση της άδειας, καθώς και η απόδειξη είσπραξης του παραβόλου ή το έντυπο του παραβόλου που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 7.

Με τις παραγράφους 6 και 7 τροποποιείται η παράγραφος 4 του άρθρου 2 και παρέχεται η δυνατότητα εκπρό-

θεσμης θεώρησης των αδειών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, για μια πενταετία, αντί της τριετίας που προβλέπεται σήμερα.

Με την παράγραφο 8 αντικαθίσταται η περίπτωση β΄ της παραγράφου 5 του άρθρου 2 και ορίζεται ότι ο καθορισμός του τρόπου με τον οποίο θα προσδιορίζεται η ημερομηνία παύσης ισχύος της άδειας των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής θα γίνεται με υπουργική απόφαση. Με τον τρόπο αυτόν αίρονται τυχόν ασάφειες που αφορούν στη μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων της παραγράφου 7 του άρθρου 3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 3 και της παραγράφου 4 του άρθρου 2.

Με την παράγραφο 9 προστίθεται εδάφιο στο τέλος της παραγράφου 7 του άρθρου 2, με το οποίο επεκτείνεται η ισχύς των διατάξεων, που αφορούν στον τρόπο υπολογισμού της ημερομηνίας παύσης της ισχύος των αδειών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, και στις περιπτώσεις που οι άδειες αυτές παύουν αυτοδικαίως να ισχύουν.

Με την παράγραφο 10 καταργείται η περίπτωση β΄ της παραγράφου 8 του άρθρου 2. Έτσι, αίρεται η υποχρεωτική παρέλευση έτους προκειμένου να εκδοθεί νέα άδεια επαγγελματικού πλοίου, όταν υποβληθούν τα δικαιολογητικά εκπρόθεσμα. Το μέτρο αυτό αποτελούσε μία «διοικητική ποινή» ιδιαίτερης αυστηρότητας και δημιουργούσε προβλήματα στους επαγγελματίες.

Με την παράγραφο 11 αντικαθίσταται η περίπτωση β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 3 και εναρμονίζονται οι διατάξεις του νόμου με τις διατάξεις του άρθρου πρώτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄), που αφορούν στην ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές.

Με την παράγραφο 12 αντικαθίσταται η περίπτωση α΄ της παραγράφου 7 του άρθρου 3 και αυξάνεται το κατώτατο όριο των απαιτούμενων ημερών ναύλωσης λόγω της αύξησης του χρονικού διαστήματος της ισχύος της άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, από τρία σε πέντε έτη. Αντίστοιχα, προσαρμόζεται και η περίπτωση β΄ της παραγράφου 7 του άρθρου 3, έτσι ώστε να αναφέρεται πλέον σε πενταετία αντί τριετίας. Επίσης θεσπίζεται ειδική μεταχείριση για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που χαρακτηρίζονται ως παραδοσιακά.

Με την παράγραφο 13 αντικαθίσταται η παράγραφος 5 του άρθρου 4 και δημιουργείται ένα πιο ευέλικτο νομοθετικό πλαίσιο για την εκτέλεση πλόων από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, όταν αυτό δεν είναι ναυλωμένο. Η νέα ρύθμιση είναι απαραίτητη, μετά τις νέες συνθήκες ανταγωνιστικότητας, όπως έχουν διαμορφωθεί σήμερα, αφού επιδιώκει τη δημιουργία ευνοϊκότερων συνθηκών για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής, που επιτυγχάνονται με τη συμμετοχή τους σε εκθέσεις, επιδείξεις κ.λπ., που θεωρούνται απαραίτητες, προκειμένου να μπορέσουν να κάνουν γνωστές τις δυνατότητές τους.

Με την παράγραφο 14 αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 5 και αυξάνεται το ολικό μήκος των πλοίων, που μπορούν να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, στα είκοσι μέτρα, τόσο για τα ιστιοφόρα όσο και για τα μηχανοκίνητα πλοία αναψυχής, ώστε να δίδεται μία επιπλέον διευκόλυνση στους ενδιαφερομένους πλοιοκτήτες. Με τον τρόπο αυτόν αντιμετωπίζονται όμοια και οι δύο παραπάνω κατηγορίες πλοίων, αφού άλλωστε η διακυβέρνηση ιστιοφόρων έχει τις ίδιες και ίσως περισσότερες δυσκολίες από αυτήν των μηχανοκίνητων.

Με την παράγραφο 15 αντικαθίσταται το άρθρο 7 και επαναπροσδιορίζονται οι περιπτώσεις για τις οποίες καταβάλλεται παράβολο, σύμφωνα με τα νέα χρονικά διαστήματα θεώρησης των αδειών.

Με τη παράγραφο 16 καταργείται η παράγραφος 4 του άρθρου 9, καθόσον η κατάργηση των διατάξεων του άρθρου 11, που αφορά τα τέλη κυκλοφορίας των πλοίων αναψυχής που δεν ελλιμενίζονται μόνιμα σε ελληνικά λιμάνια, κατέστησε απαραίτητη για λόγους ίσης μεταχείρισης και την κατάργηση της παραγράφου αυτής που προβλέπει την οικονομική επιβάρυνση των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, με ελληνική σημαία, που ελλιμενίζονται μόνιμα στα λιμάνια.

Με τη παράγραφο 17 αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 9 (όπως αυτή αναριθμήθηκε) και επιδιώκεται η απεμπλοκή των πλοιοκτητών ιδιωτικών πλοίων αναψυχής από διαδικασίες που δεν κρίνονται πλέον απαραίτητες, αφού για τις κατηγορίες των πλοίων αυτών ολικού μήκους έως δέκα μέτρων δεν απαιτείται εφοδιασμός με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.).

Με τις παραγράφους 18 και 19 αντικαθίστανται οι παράγραφοι 2 και 4 του άρθρου 10 και προσαρμόζονται, για λόγους αντιστοιχίας, οι διατάξεις του άρθρου στις τροποποιήσεις που επήλθαν με την αντικατάσταση του άρθρου 9.

Με την παράγραφο 20 καταργείται το άρθρο 11, που αφορά στην καταβολή τελών κυκλοφορίας και επιδιώκεται η άρση των δυσμενών εντυπώσεων που δημιουργήθηκαν σε βάρος της χώρας μας για το θέμα αυτό. Η κατάργηση αυτή είναι σύμφωνη και με τις απόψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Με την παράγραφο 21 αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 13 και επιδιώκεται ο περιορισμός των απαιτούμενων διατυπώσεων, για ορισμένες κατηγορίες πλοίων αναψυχής, μόνιμα ελλιμενιζόμενων στην Ελλάδα, που αφορούσαν στην υποχρέωση θεώρησης των ναυτιλιακών τους εγγράφων και του ΔΕ.Κ.Π.Α. και στη λήψη άδειας απόπλου. Με την προτεινόμενη διάταξη, ορίζονται με υπουργική απόφαση οι κατηγορίες αυτές και έτσι οι διαδικασίες ελέγχου των Λιμενικών Αρχών γίνονται πιο ευέλικτες και ικανές να προσαρμόζονται στις συνθήκες που εκάστοτε διαμορφώνονται.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ
ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 41

Με το άρθρο αυτό ορίζεται ότι ο φόρος που επιβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α') αυξάνεται στο πενταπλάσιο για τα με ελληνική σημαία πλοία αναψυχής που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999. Οι αντίστοιχες διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 438/1976 (ΦΕΚ 256 Α') που προέβλεπαν το δεκαπλάσιασμό του φόρου αυτού καταργούνται. Με τη μείωση της φορολογίας αποσκοπείται η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

Άρθρο 42

Με το άρθρο αυτό αντικαθίσταται το άρθρο 10 του ν.438/1976, όπως το άρθρο αυτό είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 3 του ν.603/1977 (ΦΕΚ 162 Α'). Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται ότι αναστολή του εισαγωγικού δασμού, που προβλέπεται από το εκάστοτε ισχύον Κοινό Τελωνειακό Δασμολόγιο, παρέχεται για τα είδη που προορίζονται για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση ή μεταποίηση, καθώς και τον εξοπλισμό ή τον εφοπλισμό πλοίων, εφόσον αυτά έχουν ναυπηγηθεί για την ανοικτή θάλασσα και στα οποία το μέγιστο εξωτερικό μήκος του κύτους χωρίς τα προσαρτήματα είναι ίσο ή ανώτερο των 12 μέτρων, εφαρμοζομένων των εκάστοτε ισχυουσών περί ειδικού προορισμού κοινοτικών διατάξεων. Η προϋπόθεση του μήκους του κύτους δεν ισχύει για τα αλιευτικά και ναυαγοσωστικά πλοία.

Οι απαλλαγές από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) που προβλέπονται από τις ισχύουσες κάθε φορά κοινοτικές και εθνικές περί Φ.Π.Α. διατάξεις, ισχύουν και για τα πλοία του παρόντος νόμου.

Απαλλάσσονται ακόμη από τις λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα κάθε φορά από τις κοινοτικές και εθνικές διατάξεις, τα είδη που εισάγονται και προορίζονται για τα επαγγελματικά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες επί κέρδη εργασίες, εφόσον αυτά πρόκειται να ενσωματωθούν στα πλοία αυτά με σκοπό την κατασκευή, επισκευή, μεταποίηση, συντήρηση, κίνησή τους, καθώς και τα είδη που τυγχάνουν αναγκαία για την ψυχαγωγία, ασφάλεια πληρώματος, επιβατών και εμπορευμάτων και την εκπλήρωση εν γένει των σκοπών για τους οποίους προορίζονται τα πλοία, ως και την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων σε αυτά.

Τέλος παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών για έκδοση απόφασης ή στους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας για έκδοση κοινών αποφάσεων, κατά περίπτωση, προκειμένου να καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου αυτού.

Άρθρο 43

Στο άρθρο αυτό ορίζεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος νόμου.

Πειραιάς, 14 Ιουλίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. Χριστοδουλάκης

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Φ. Πετσάλνικος

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Απ. -Αθ. Τσοχατζόπουλος

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. Πασχαλίδης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και άλλες διατάξεις****ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ
ΙΔΡΥΣΗ - ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΜΕΤΟΧΕΣ****Άρθρο 1**

1. Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) είναι η εταιρεία που συνιστάται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και έχει ως αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας, την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α΄). Η σύσταση εταιρειών άλλης νομικής μορφής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις με το ίδιο αντικείμενο δραστηριότητας, δεν αποκλείεται.

2. Η Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ν.Ε.Π.Α..

3. Η Ν.Ε.Π.Α. είναι εμπορική.

Άρθρο 2

1. Η σύμβαση με την οποία συνιστάται η Ν.Ε.Π.Α. (καταστατικό) καταρτίζεται εγγράφως από δύο τουλάχιστον ιδρυτές και καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 31 έως 33.

2. Η Ν.Ε.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από την καταχώριση του καταστατικού της στο Μητρώο Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής. Για πράξεις που διενεργήθηκαν στο όνομα της υπό ίδρυση εταιρείας πριν αυτή αποκτήσει νομική προσωπικότητα, ευθύνονται εις ολόκληρο αυτοί που τις ενήργησαν. Αν η εταιρεία εγκρίνει τις πράξεις αυτές, ευθύνεται μόνο αυτή.

Άρθρο 3

1. Το καταστατικό πρέπει να περιέχει διατάξεις για:

α) την επωνυμία, την έδρα, το σκοπό και τη διάρκεια της εταιρείας,

β) το εταιρικό κεφάλαιο και τις μετοχές,

γ) το διοικητικό συμβούλιο, τη γενική συνέλευση των μετόχων και τις αρμοδιότητές τους,

δ) τα δικαιώματα των μετόχων,

ε) τη διάλυση και εκκαθάριση της περιουσίας της εταιρείας.

2. Στο καταστατικό πρέπει να ορίζονται τα μέλη του πρώτου διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας.

Άρθρο 4

1. Η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. πρέπει να περιλαμβάνει τις λέξεις «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής» ή τα αρχικά γράμματα των λέξεων αυτών «Ν.Ε.Π.Α.», καθώς και διακριτικό με το οποίο θα αποκλείεται η πρόκληση σύγχυσης με άλλη εταιρεία. Για τις διεθνείς συναλλαγές της εταιρείας η επωνυμία μπορεί να εκφράζεται και σε ξένη γλώσσα σε πιστή μετάφραση.

2. Έδρα της εταιρείας ορίζεται δήμος ή κοινότητα της ελληνικής επικράτειας.

3. Σε κάθε έντυπο της εταιρείας πρέπει να αναγράφεται τουλάχιστον η επωνυμία, η έδρα και ο αριθμός μητρώου της κατά το άρθρο 32.

4. Η Ν.Ε.Π.Α. έχει διάρκεια ορισμένου χρόνου που καθορίζεται στο καταστατικό. Η διάρκεια δεν μπορεί να οριστεί μεγαλύτερη των τριάντα ετών.

5. Ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο για την ίδρυση της Ν.Ε.Π.Α. ορίζεται το ποσό των δέκα χιλιάδων ευρώ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας το κεφάλαιο αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται.

6. Το κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. αναλαμβάνεται από τους ιδρυτές και καταβάλλεται στο σύνολό του, σε μετρητά, στο ταμείο της εταιρείας, κατά τη σύστασή της.

7. Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής δεν μπορεί να οριστεί κατώτερη του ενός ευρώ.

8. Τα δικαιώματα του μετόχου που πηγάζουν από τη μετοχή είναι ανάλογα προς το ποσοστό του κεφαλαίου που αντιπροσωπεύει η μετοχή. Η ευθύνη του μετόχου περιορίζεται στην αξία των μετοχών του.

Άρθρο 5

1. Άκυρη είναι η σύσταση Ν.Ε.Π.Α. μόνο αν το καταστατικό δεν πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 1, 2, 3 και των παραγράφων 1, 2, 5, 6 και 7 του άρθρου 4 ή αν κάποιος από τους ιδρυτές κατά το χρόνο υπογραφής της σύμβασης δεν είχε ικανότητα για δικαιοπραξία.

2. Η ακυρότητα κηρύσσεται με δικαστική απόφαση που εκδίδεται ύστερα από αγωγή οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον, που απευθύνεται κατά της εταιρείας.

3. Με τη δημοσίευση της απόφασης με την οποία κηρύσσεται η ακυρότητα της εταιρείας, αυτή τίθεται σε εκκαθάριση.

4. Οι υποχρεώσεις της εταιρείας ή τρίτων προς την εταιρεία διατηρούνται και μετά την κήρυξη της ακυρότητας της εταιρείας. Οι ιδρυτές της εταιρείας έχουν υποχρέωση να καταβάλουν το κεφάλαιο που είχαν αναλάβει να καλύψουν στην έκταση που αυτό είναι αναγκαίο για τους σκοπούς της εκκαθάρισης.

Άρθρο 6

1. Οι μετοχές της Ν.Ε.Π.Α. είναι μόνο ονομαστικές ή μόνο ανώνυμες και ενσωματώνονται σε τίτλο της μιας ή περισσότερων μετοχών.

2. Οι ανώνυμες μετοχές μεταβιβάζονται με συμφωνία και παράδοση του τίτλου.

3. Η μεταβίβαση των ονομαστικών μετοχών γίνεται με εγγραφή στο βιβλίο των μετόχων. Η εγγραφή αυτή χρονολογείται και υπογράφεται από τον κύριο και από αυτόν στον οποίο γίνεται η μεταβίβαση της μετοχής. Μετά τη μεταβίβαση κάθε ονομαστικής μετοχής εκδίδεται νέος τίτλος ή γίνεται σημείωση από την εταιρεία στον τίτλο που υπάρχει για τη μεταβίβαση που έγινε. Η σημείωση περιλαμβάνει τα ονοματεπώνυμα και τις διευθύνσεις αυτού που μεταβιβάζει τη μετοχή και αυτού προς τον οποίο γίνεται η μεταβίβαση της. Για την εταιρεία μέτοχος θεωρείται αυτός που γράφεται στο βιβλίο μετόχων.

4. Επιτρέπεται με το καταστατικό να επιβάλλονται περιορισμοί στη μεταβίβαση των ονομαστικών μετοχών.

Στην περίπτωση αυτή η σχετική διάταξη του καταστατικού αναγράφεται πάνω στον τίτλο της μετοχής.

5. Σε περίπτωση κλοπής, απώλειας ή καταστροφής τίτλου ανώνυμης μετοχής μπορεί να ζητηθεί η ακύρωση του από το αρμόδιο δικαστήριο, που δικάζει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας. Η απόφαση του δικαστηρίου επιδίδεται στην εταιρεία, η οποία έχει υποχρέωση να εκδώσει νέο τίτλο σε αντικατάσταση εκείνου που ακυρώθηκε. Στο νέο τίτλο γίνεται αναφορά ότι αυτός εκδόθηκε σε αντικατάσταση άλλου που ακυρώθηκε και αναγράφεται ο αριθμός της σχετικής, με την ακύρωση του τίτλου, δικαστικής απόφασης.

Άρθρο 7

1. Απαγορεύεται σε υπηκόους ή νομικά πρόσωπα κρατών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή δεν ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο να αποκτούν εμπράγματα δικαιώματα επί μετοχών Ν.Ε.Π.Α..

2. Κατ' εξαίρεση μπορεί να οριστεί με το καταστατικό ότι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1, μπορούν να αποκτούν εμπράγματα δικαιώματα σε μετοχές που αντιπροσωπεύουν ποσοστό μικρότερο από το πενήντα τοις εκατό του εκάστοτε εταιρικού κεφαλαίου.

3. Κατά την έκδοση όλων των μετοχών αναγράφεται στην εμπρόσθια όψη τους αν μπορούν να μεταβιβασθούν ή όχι στα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

4. Από την απαγόρευση της παραγράφου 1 εξαιρείται η απόκτηση μετοχών αιτία θανάτου, λόγω γονικής παροχής ή αναγκαστικής εκτέλεσης. Επίσης εξαιρείται η σύσταση ενεχύρου επί μετοχών Ν.Ε.Π.Α. για την εξασφάλιση απαιτήσεων κατά της εταιρείας ή άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων. Οι εξαιρέσεις της παραγράφου αυτής δεν θίγουν τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), όπως αυτό ισχύει μετά το π.δ. 11/2000 (ΦΕΚ 11 Α'), οι οποίες έχουν σε κάθε περίπτωση εφαρμογή επί των πλοίων της εταιρείας.

Άρθρο 8

1. Επιτρέπεται να ορίζεται στο καταστατικό ότι το διοικητικό συμβούλιο ή η γενική συνέλευση μπορούν να αποφασίζουν την αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας μέχρι του συνολικού ποσού που αναφέρεται στο καταστατικό, με έκδοση νέων μετοχών. Στο καταστατικό ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις αυτής της αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου. Οι αυξήσεις του κεφαλαίου κατά τις διατάξεις της παραγράφου αυτής δεν αποτελούν τροποποίηση του καταστατικού. Η καταβολή του ποσού της αύξησης του κεφαλαίου γίνεται σε μετρητά.

2. Σε κάθε περίπτωση αύξησης του κεφαλαίου παρέχεται δικαίωμα προτίμησης σε ολόκληρο το νέο κεφάλαιο υπέρ των κατά το χρόνο της αύξησης μετόχων της εταιρείας, ανάλογα με τη συμμετοχή τους στο εταιρικό κεφάλαιο. Αν κάποιος μέτοχος δεν ασκήσει το δικαίωμα προτίμησης μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στο καταστατικό ή στην απόφαση αύξησης του κεφαλαίου, οι μετοχές που δεν έχουν αναληφθεί διατίθενται στους μετόχους που άσκησαν το δικαίωμα προτίμησης κατ' ανα-

λογία συμμετοχής τους στο εταιρικό κεφάλαιο. Τυχόν υπόλοιπο που δεν αναλήφθηκε διατίθεται ελεύθερα από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Άρθρο 9

1. Η Ν.Ε.Π.Α. διοικείται και εκπροσωπείται από το διοικητικό της συμβούλιο, το οποίο απαρτίζεται από τρία τουλάχιστον μέλη, μετόχους ή μη.

2. Νομικό πρόσωπο εκλεγόμενο ή οριζόμενο ως μέλος διοικητικού συμβουλίου οφείλει να υποδείξει αμέσως τον εκπρόσωπό του.

Άρθρο 10

1. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, με την επιφύλαξη της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 3, εκλέγονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων.

2. Η θητεία των μελών του διοικητικού συμβουλίου είναι τριετής, εκτός αν το καταστατικό ορίζει διαφορετικά, ποτέ όμως δεν μπορεί να υπερβεί τα έξι έτη. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου είναι πάντοτε ελευθέρως ανακλητά και επανεκλέξιμα. Αν λήξει η θητεία των μελών του διοικητικού συμβουλίου και για οποιονδήποτε λόγο δεν εκλεγεί νέο διοικητικό συμβούλιο, η θητεία του παλαιού παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι την εκλογή νέου από την αμέσως επόμενη γενική συνέλευση.

3. Αν κενωθεί η θέση ενός μόνο μέλους του διοικητικού συμβουλίου λόγω παραίτησης, θανάτου ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, τα υπόλοιπα μέλη του διοικητικού συμβουλίου εκλέγουν προσωρινό σύμβουλο μέχρι τη λήξη της θητείας του πιο πάνω μέλους. Η εκλογή αυτή υποβάλλεται προς έγκριση στην αμέσως επόμενη γενική συνέλευση. Οι πράξεις του συμβούλου που εκλέγεται με αυτόν τον τρόπο είναι έγκυρες, έστω και αν η εκλογή του δεν εγκριθεί από τη γενική συνέλευση.

Αν, εξαιτίας των παραπάνω λόγων, κενωθεί η θέση περισσότερων του ενός μελών του διοικητικού συμβουλίου, αρμόδια για την πλήρωση των κενών θέσεων είναι η γενική συνέλευση.

4. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου επιτρέπεται να είναι ταυτοχρόνως μέλη διοικητικών συμβουλίων άλλων Ν.Ε.Π.Α., εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό.

5. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου ευθύνονται έναντι της εταιρείας για κάθε πταίσμα.

Άρθρο 11

Η Ν.Ε.Π.Α. επιτρέπεται, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, να συμβάλλεται με τους ιδρυτές, τους μετόχους, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και τους υπαλλήλους της, όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου.

Άρθρο 12

1. Το διοικητικό συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της εταιρείας. Επιτρέπεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου να ορίζεται άλλος τόπος συνεδρίασης, είτε στην ημεδαπή είτε στην αλλοδαπή.

2. Το διοικητικό συμβούλιο συγκαλείται από τον πρόεδρο αυτού. Ο πρόεδρος υποχρεούται να συγκαλέσει το διοικητικό συμβούλιο, αν ζητηθεί αυτό εγγράφως από μέλος του. Στην αίτηση πρέπει να ορίζονται τα προς συζήτηση θέματα. Αν η αίτηση δεν γίνει δεκτή ή παρέλθει άπρακτη δεκαήμερη προθεσμία από την υποβολή της, το διοικητικό συμβούλιο συγκαλείται ύστερα από απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας, που δικάζει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας. Στην απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου ορίζονται τα προς συζήτηση θέματα.

Άρθρο 13

1. Το διοικητικό συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως αν παρευρίσκεται ή αντιπροσωπεύεται σε αυτό το μισό πλέον ενός του συνολικού αριθμού των μελών του. Ο αριθμός των συμβούλων που παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται σε αυτό δεν μπορεί να είναι κατώτερος από τρεις. Για την εύρεση του αριθμού της απαρτίας παραλείπεται το τυχόν κλάσμα.

2. Κάθε σύμβουλος μπορεί να αντιπροσωπεύει μόνο έναν σύμβουλο. Με την ίδια προϋπόθεση μπορεί η αντιπροσωπευση στο διοικητικό συμβούλιο να ανατεθεί και σε μη μέλη του.

3. Εφόσον το καταστατικό δεν ορίζει αυξημένη πλειοψηφία, οι αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων.

4. Οι αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου καταχωρίζονται σε πρακτικό, που υπογράφεται από όσους έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση.

5. Πρακτικό που έχει υπογραφεί από όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου ισοδυναμεί με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου και αν ακόμη δεν έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις των προηγούμενων διατάξεων.

6. Αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών συνεδριάσεων του διοικητικού συμβουλίου επικυρώνονται από τον Πρόεδρό του ή από άλλον σύμβουλο που ορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο για το σκοπό αυτόν.

Άρθρο 14

1. Το διοικητικό συμβούλιο είναι αρμόδιο να αποφασίζει για θέματα που αφορούν τη διοίκηση της εταιρείας, τη διαχείριση της περιουσίας της, την παροχή εγγυήσεων και κάθε εμπράγματης ασφάλειας υπέρ άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων και γενικά για κάθε θέμα για την επιδίωξη του εταιρικού σκοπού.

2. Από την αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου εξαιρούνται τα θέματα που, κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού ή του καταστατικού, ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της γενικής συνέλευσης.

Άρθρο 15

1. Το διοικητικό συμβούλιο μπορεί με απόφασή του να αναθέτει συνολικώς ή κατά μέρος την άσκηση των εξουσιών ή των αρμοδιοτήτων του, πλην των θεμάτων εκείνων για τα οποία απαιτείται συλλογική απόφασή του, σε ένα ή σε περισσότερα μέλη του ή σε τρίτους, καθορίζοντας ταυτόχρονα και την έκταση των εξουσιών και αρμοδιοτήτων που αναθέτει. Η απόφαση αυτή καταχωρίζεται αυτούσια στο μητρώο ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων

αναψυχής.

2. Πράξεις των οργάνων της εταιρείας μέσα στα όρια της κατά το νόμο εξουσίας τους δεσμεύουν την εταιρεία έναντι τρίτων, ακόμη και εάν οι πράξεις αυτές είναι εκτός του εταιρικού σκοπού.

3. Οι περιορισμοί της εξουσίας οργάνου της εταιρείας από το καταστατικό ή από απόφαση της γενικής συνέλευσης δεν αντιτάσσονται έναντι τρίτων ακόμη και αν έχουν καταχωρισθεί στο μητρώο των Ν.Ε.Π.Α..

4. Οι καταχωρίσεις στο μητρώο και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται βάσει αυτών, που αναφέρονται στους εκπροσώπους της εταιρείας, αποτελούν πλήρη απόδειξη για την ιδιότητά τους αυτή.

5. Η αμοιβή των μελών του διοικητικού συμβουλίου για τις υπηρεσίες τους προς την εταιρεία καθορίζεται από τη γενική συνέλευση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Άρθρο 16

1. Η γενική συνέλευση συνέρχεται στην έδρα της εταιρείας, τουλάχιστον μία φορά σε κάθε εταιρική χρήση. Κατ' εξαίρεση και εφόσον προβλέπεται από το καταστατικό, η γενική συνέλευση μπορεί να συνέρχεται σε άλλο τόπο στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή.

2. Η γενική συνέλευση καλείται τουλάχιστον τριάντα ημέρες πριν από τη συνεδρίαση. Η πρόσκληση πρέπει να αναφέρει το οίκημα, τη χρονολογία, την ώρα της συνεδρίασης, καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και δημοσιεύεται σε μία ημερήσια πολιτική εφημερίδα που εκδίδεται στην Αθήνα έξι τουλάχιστον ημέρες της εβδομάδας και κατά την κρίση του διοικητικού συμβουλίου έχει ευρεία κυκλοφορία σε ολόκληρη τη χώρα. Αν στην έδρα της εταιρείας εκδίδεται ημερήσια εφημερίδα, η πρόσκληση δημοσιεύεται και σε αυτή. Αν η εταιρεία έχει εκδώσει ονομαστικές μετοχές, η πρόσκληση αρκεί να ταχυδρομείται με απόδειξη στη διεύθυνση κάθε μετόχου που αναφέρεται στο βιβλίο μετόχων.

3. Η γενική συνέλευση συνεδριάζει εγκύρως, αν είναι παρόντες ή εκπροσωπούνται σε αυτή όλοι οι μέτοχοι ακόμα και αν δεν τηρηθούν οι διατυπώσεις της προηγούμενης παραγράφου.

Άρθρο 17

1. Κάθε μέτοχος έχει δικαίωμα να συμμετέχει στη γενική συνέλευση αν έχει καταθέσει τις μετοχές πριν από τη συνέλευση σε τράπεζα και προσκομίσει σχετική απόδειξη ή καταθέσει τις μετοχές του στο ταμείο της εταιρείας ή στη συνέλευση κατά την έναρξη της συνεδρίασης.

2. Η γενική συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως, όταν είναι παρόντες ή αντιπροσωπεύονται σε αυτήν μέτοχοι που εκπροσωπούν ποσοστό μεγαλύτερο από το πενήντα τοις εκατό του εταιρικού κεφαλαίου.

3. Αν δεν υπάρχει απαρτία, η γενική συνέλευση συνέρχεται και πάλι την εικοστή ημέρα από την ημερομηνία που ματαιώθηκε η συνεδρίαση και αν η ημέρα αυτή είναι αργία ή εξαιρετέα, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, χωρίς πρόσκληση ή δημοσίευση. Κατά την επαναληπτική αυτή συνεδρίαση, η συνέλευση βρίσκεται σε απαρ-

τία και συνεδριάζει εγκύρως με τα θέματα της αρχικής ημερήσιας διάταξης, με οποιοδήποτε ποσοστό εταιρικού κεφαλαίου εκπροσωπείται σε αυτή.

4. Επιτρέπεται με το καταστατικό να ορίζονται θέματα για τα οποία απαιτούνται αυξημένα ποσοστά απαρτίας σε σχέση με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 2 και 3.

Άρθρο 18

1. Κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα μιας ψήφου.

2. Με την επιφύλαξη της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 27, οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτή.

3. Επιτρέπεται με το καταστατικό να ορίζονται θέματα για τα οποία απαιτείται αυξημένη πλειοψηφία.

Άρθρο 19

1. Η γενική συνέλευση είναι το ανώτατο όργανο της εταιρείας και αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης δεσμεύουν όλους τους μετόχους, ακόμη και αυτούς που είναι απόντες ή διαφωνούν.

2. Η γενική συνέλευση, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 3, της παραγράφου 1 του άρθρου 8 και της παραγράφου 3 του άρθρου 10, είναι αποκλειστικώς αρμόδια να αποφασίζει για τα ακόλουθα θέματα:

- α) τις τροποποιήσεις του καταστατικού,
- β) την εκλογή και ανάκληση των μελών του διοικητικού συμβουλίου,
- γ) την έγκριση του ισολογισμού ή της λογιστικής κατάστασης της εταιρείας και τη διάθεση των κερδών,
- δ) την απαλλαγή μελών του διοικητικού συμβουλίου από κάθε ευθύνη,
- ε) την παράταση της διάρκειας ή τη διάλυση της εταιρείας και
- στ) το διορισμό εκκαθαριστών.

Άρθρο 20

1. Απόφαση της γενικής συνέλευσης που αντίκειται στο νόμο ή στο καταστατικό είναι άκυρη.

2. Η ακυρότητα κηρύσσεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, που δικάζει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, ύστερα από αίτηση του διοικητικού συμβουλίου ή μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό του εταιρικού κεφαλαίου, εάν αυτοί δεν συμφώνησαν στη λήψη της απόφασης ή δεν ήταν παρόντες στη γενική συνέλευση.

3. Η αίτηση για ακύρωση απόφασης της γενικής συνέλευσης ασκείται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία εξήντα ημερών από τη χρονολογία λήψης της απόφασης και απευθύνεται κατά της εταιρείας.

Άρθρο 21

1. Οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης καταχωρίζονται σε πρακτικό που υπογράφεται από τους παρόντες μετόχους ή τους αντιπροσώπους τους. Αν κάποιος αρνη-

θεί να υπογράψει το πρακτικό γίνεται σχετική αναφορά σε αυτό.

2. Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει να καταχωρισθεί στο πρακτικό η γνώμη του σε περίληψη.

3. Απόφαση γενικής συνέλευσης λαμβάνεται και με την υπογραφή όλων των μετόχων σε πρακτικό, χωρίς να απαιτούνται άλλες διατυπώσεις.

4. Στις συζητήσεις της γενικής συνέλευσης, όταν καλούνται, συμμετέχουν και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου. Στη λήψη όμως των αποφάσεων της γενικής συνέλευσης αυτά συμμετέχουν, μόνο αν είναι μέτοχοι ή εκπροσωπούν μετόχους.

5. Αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών των συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης επικυρώνονται από τον πρόεδρο και τον γραμματέα της γενικής συνέλευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο καταστατικό. Επικυρωμένα αντίγραφα και αποσπάσματα πρακτικών συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης εκδίδει, αν αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, και ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΒΙΒΛΙΑ, ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΕΡΔΩΝ

Άρθρο 22

1. Η εταιρική χρήση είναι διάρκειας δώδεκα μηνών και λήγει στις 30 Ιουνίου ή στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους για τις εταιρείες που τηρούν βιβλία Γ' κατηγορίας σύμφωνα με όσα ορίζονται στο καταστατικό. Η πρώτη εταιρική χρήση για τις εταιρείες που τηρούν βιβλία Γ' Κατηγορίας μπορεί να οριστεί για χρονικό διάστημα που δεν θα υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερις μήνες.

2. Στο τέλος κάθε εταιρικής χρήσης το διοικητικό συμβούλιο συντάσσει ισολογισμό ή λογιστική κατάσταση, εάν τηρούνται βιβλία Β' Κατηγορίας, όπου φαίνεται η οικονομική κατάσταση της εταιρείας κατά την τελευταία ημέρα της εταιρικής χρήσης, βάσει των βιβλίων που τηρεί η εταιρεία, εκτός εάν το καταστατικό ορίζει διαφορετικά.

3. Τα βιβλία της εταιρείας τηρούνται στην ελληνική γλώσσα. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, επιτρέπεται να τηρούν βιβλία και σε άλλη γλώσσα, εάν αυτό αποφασιστεί από τη γενική συνέλευση ή προβλέπεται στο καταστατικό.

Άρθρο 23

1. Η διάθεση των καθαρών κερδών γίνεται με απόφαση της γενικής συνέλευσης. Δεν είναι υποχρεωτική η διανομή μερίσματος ή ο σχηματισμός αποθεματικού, εκτός αν το καταστατικό ορίζει διαφορετικά.

2. Στο καταστατικό μπορεί να ορίζεται ότι ο ισολογισμός ή η λογιστική κατάσταση της εταιρείας, που συντάσσεται από το διοικητικό συμβούλιο πριν υποβληθεί για έγκριση στη γενική συνέλευση, πρέπει να έχει προηγουμένως ελεγχθεί από ανεξάρτητους ελεγκτές και να συνοδεύεται από σχετική έκθεσή τους.

3. Με απόφαση της γενικής συνέλευσης εκλέγονται οι ελεγκτές από το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών ή από ελεγκτικές επιχειρήσεις και ευθύνονται έναντι της εταιρείας και των μετόχων για κάθε πταίσμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΩΨΗΦΙΑΣ

Άρθρο 24

1. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό του εταιρικού κεφαλαίου, το διοικητικό συμβούλιο συγκαλεί υποχρεωτικώς τη γενική συνέλευση των μετόχων μέσα σε προθεσμία είκοσι ημερών από την ημέρα που υποβλήθηκε η σχετική αίτηση. Η αίτηση περιέχει το αντικείμενο της ημερήσιας διάταξης. Αν η αίτηση δεν γίνει δεκτή, η γενική συνέλευση συγκαλείται με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας, που δικάζει, ύστερα από αίτηση των παραπάνω μετόχων, κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας.

2. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό του εταιρικού κεφαλαίου αναβάλλεται υποχρεωτικώς, για μία μόνο φορά και για δέκα το πολύ ημέρες, η λήψη απόφασης από τη γενική συνέλευση για όλα ή ορισμένα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Άρθρο 25

Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό του εταιρικού κεφαλαίου, το διοικητικό συμβούλιο παρέχει στη γενική συνέλευση πληροφορίες για τις υποθέσεις της εταιρείας. Αν οι πληροφορίες δεν παρασχεθούν, το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, που δικάζει ύστερα από αίτηση των παραπάνω μετόχων, κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, διατάσσει την παροχή των πληροφοριών.

Άρθρο 26

1. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν τα τρία εικοστά του εταιρικού κεφαλαίου το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, που δικάζει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, μπορεί να διατάξει τον έλεγχο της εταιρείας, αν πιθανολογείται κακή διαχείριση των υποθέσεών της. Με την απόφασή του το δικαστήριο διατάσσει κάθε πρόσφορο μέτρο για τη διεξαγωγή του ελέγχου, ορίζει τους ελεγκτές, καθώς και το χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο αυτοί υποχρεούνται να ολοκληρώσουν τον έλεγχο.

2. Το διοικητικό συμβούλιο σε περίπτωση που διατάσσεται ο έλεγχος της εταιρείας έχει υποχρέωση να συνδράμει στη διεξαγωγή του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ ΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

Άρθρο 27

1. Η Ν.Ε.Π.Α. λύεται:

- α) όταν λήξει ο χρόνος διάρκειάς της,
- β) με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία επί του συνολικού αριθμού των μετοχών της εταιρείας,
- γ) με την κήρυξη της εταιρείας σε πτώχευση,
- δ) με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου, που δικάζει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσί-

ας, ύστερα από αίτηση οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον ή του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αν η εταιρεία επιδιώκει διαφορετικό σκοπό από αυτόν που αναφέρεται στο άρθρο 1,

ε) αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα έξι μηνών από την ημερομηνία καταχώρισης του καταστατικού στο μητρώο και η εταιρεία δεν προκαλέσει σημείωση στο μητρώο, ότι απέκτησε την κυριότητα ή ότι ανέλαβε την εκμετάλλευση ή διαχείριση πλοίου αναψυχής που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό,

στ) αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα έξι μηνών από την ημερομηνία που έπαυσε να έχει την κυριότητα ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίου αναψυχής που χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό. Αν με διοικητική πράξη παύσει, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999, να χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό το μοναδικό πλοίο αναψυχής, που η εταιρεία έχει στην κυριότητα ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείρισή της, η λύση επέρχεται ύστερα από έξι μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της διοικητικής πράξης.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που προσκομίζουν οι εταιρείες στο μητρώο για καταχώριση σχετικώς με την απόκτηση ή μεταβίβαση της κυριότητας, την ανάληψη ή την παύση εκμετάλλευσης ή διαχείρισης πλοίων αναψυχής, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής των διατάξεων των περιπτώσεων ε' και στ' της προηγούμενης παραγράφου.

3. Αν η εταιρεία λύθηκε λόγω παρέλευσης του χρόνου διάρκειάς της και εφόσον δεν άρχισε η διανομή της περιουσίας της, μπορεί να αναβιώσει με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται και καταχωρίζεται στο μητρώο ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής, μέσα σε προθεσμία ενός έτους από τη λύση της.

4. Η συγκέντρωση όλων των μετοχών σε ένα πρόσωπο δεν αποτελεί λόγο λύσης της Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 28

1. Η Ν.Ε.Π.Α. όταν λυθεί, εκτός από την περίπτωση της πτώχευσης, περιέρχεται σε κατάσταση εκκαθάρισης και θεωρείται ότι υπάρχει μόνο για το σκοπό της εκκαθάρισης. Κατά το στάδιο της εκκαθάρισης η γενική συνέλευση των μετόχων εξακολουθεί να λειτουργεί.

2. Η εκκαθάριση γίνεται από εκκαθαριστή ή εκκαθαριστές που ορίζονται από τη γενική συνέλευση, αν αυτοί δεν ορίζονται από το καταστατικό. Η γενική συνέλευση με απόφασή της μπορεί οποτεδήποτε να ανακαλέσει τους εκκαθαριστές και να ορίσει νέους.

3. Στις περιπτώσεις α', ε' και στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 27, αν δεν ορίζονται εκκαθαριστές από το καταστατικό, εκκαθαριστές είναι τα, κατά το χρόνο της λύσης της εταιρείας, μέλη του διοικητικού συμβουλίου.

4. Με τον ορισμό των εκκαθαριστών παύει η εξουσία του διοικητικού συμβουλίου. Για τις ανάγκες της εκκαθάρισης, οι εκκαθαριστές επέχουν θέση διοικητικού συμβουλίου και εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του Δεύτερου Κεφαλαίου του νόμου αυτού.

Άρθρο 29

1. Οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση να προκαλέ-

σουν, χωρίς καθυστέρηση, σημείωση στο μητρώο των ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής, για τη λύση της εταιρείας και τη θέση αυτής σε εκκαθάριση.

2. Οι εκκαθαριστές διενεργούν απογραφή της εταιρικής περιουσίας, προβαίνουν σε κάθε αναγκαία πράξη για τη ρευστοποίησή της, ικανοποιούν τους δανειστές και καταβάλλουν το περίσσειμα στους μετόχους της εταιρείας.

3. Αν η εκκαθάριση διαρκέσει πέραν του έτους, οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση να συγκαλούν τη γενική συνέλευση των μετόχων και να υποβάλλουν σε αυτή τους, μέχρι τη σύγκλησή της, λογαριασμούς εκκαθάρισης.

4. Οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση, χωρίς καθυστέρηση, να προκαλέσουν σημείωση στο μητρώο Ν.Ε.Π.Α. για την περάτωση της διαδικασίας εκκαθάρισης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 30

1. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) τηρεί ειδικό μητρώο για τις Ν.Ε.Π.Α..

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του μητρώου Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 31

1. Η τήρηση του μητρώου εποπτεύεται από τον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά.

2. Στο μητρώο καταχωρίζονται όλες οι Ν.Ε.Π.Α..

3. Το καταστατικό που υποβάλλεται προς καταχώριση στο μητρώο υπογράφεται από τους ιδρυτές. Το γνήσιο της υπογραφής τους θεωρείται από δημόσια αρχή ή συμβολαιογράφο. Η θεώρηση του γνήσιου των υπογραφών από δημόσια αρχή ή συμβολαιογράφο απαιτείται και για τα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα που εκδίδουν αντίγραφα πρακτικών συνεδριάσεων των οργάνων της εταιρείας, που υποβάλλονται για καταχώριση.

Άρθρο 32

1. Το μητρώο αποτελείται από:

- α) το βιβλίο μητρώου ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής,
- β) το φάκελο κάθε εταιρείας,
- γ) τη μερίδα κάθε εταιρείας και
- δ) το ευρετήριο των εταιρειών.

2. Στο βιβλίο μητρώου καταχωρίζεται κατά χρονολογική σειρά η επωνυμία της εταιρείας που γίνεται δεκτή προς καταχώριση. Οι εταιρείες που καταχωρίζονται αριθμούνται. Ο αριθμός αυτός είναι μοναδικός, αποτελεί τον αριθμό μητρώου της εταιρείας και αναγράφεται στο φάκελο και στη μερίδα αυτής. Ο αριθμός μητρώου αναφέρεται σε κάθε έγγραφο που υποβάλλεται για να καταχωρισθεί, καθώς και σε κάθε έγγραφο ή πιστοποιητικό που προέρχεται από την υπηρεσία του μητρώου και αφορά καταχωρισμένη εταιρεία. Ο αριθμός μητρώου εταιρείας που λύθηκε δεν δίδεται σε άλλη εταιρεία.

3. Στο φάκελο της εταιρείας τηρούνται το καταστατικό και όλα τα έγγραφα που υποβάλλονται για καταχώριση στη μερίδα της εταιρείας.

4. Κατά την καταχώριση στη μερίδα της εταιρείας σημειώνονται η χρονολογία της εταιρικής σύμβασης, η επωνυμία, η έδρα, η διάρκεια, η διεύθυνσή της, καθώς και το κεφάλαιο αυτής. Επίσης, αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα, οι διευθύνσεις της κατοικίας, οι αριθμοί των δελτίων αστυνομικής ταυτότητας ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ταυτότητας, που εκδίδονται με βάση την ειδική νομοθεσία κάθε χώρας, οι αριθμοί φορολογικού μητρώου των μελών του διοικητικού συμβουλίου, των προσώπων τα οποία από κοινού ή χωριστά εκπροσωπούν την εταιρεία δικαστικώς και εξωδίκως και δεσμεύουν αυτήν έναντι τρίτων, καθώς και του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο για την παραλαβή των εγγράφων που κοινοποιούνται προς την εταιρεία. Στη μερίδα της εταιρείας σημειώνονται τα πλοία που έχει στην κυριότητα ή στην εκμετάλλευση ή στη διαχείρισή της και ο αριθμός της διοικητικής πράξης με την οποία αυτά χαρακτηρίζονται ή παύουν να χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής. Μεταβολές των παραπάνω, σημειώνονται στη μερίδα της εταιρείας αμέσως μετά την υποβολή των σχετικών εγγράφων. Τροποποιήσεις του καταστατικού σημειώνονται στη μερίδα αμέσως μετά την υποβολή αντιγράφου της απόφασης της γενικής συνέλευσης, στην οποία αναφέρεται ολόκληρο το κείμενο των άρθρων που τροποποιούνται. Σημειώνονται επίσης η διάλυση της εταιρείας, ο διορισμός ή η αντικατάσταση των εκκαθαριστών, η περί αναβίωσης της εταιρείας απόφαση της γενικής συνέλευσης, κάθε δικαστική απόφαση που κηρύσσει την εταιρεία σε πτώχευση ή διορίζει ή αντικαθιστά σύνδικο.

5. Στο ευρετήριο των εταιρειών αναγράφεται κατ' αλφαβητική σειρά η ακριβής επωνυμία της εταιρείας. Για την τήρηση του ευρετηρίου δεν λαμβάνονται υπόψη οι λέξεις «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής» ή τα αρχικά γράμματα των λέξεων αυτών «Ν.Ε.Π.Α.» που υποχρεωτικά περιλαμβάνονται στην επωνυμία της εταιρείας. Δίπλα από την επωνυμία κάθε εταιρείας αναγράφεται ο αριθμός μητρώου της, καθώς και η ημερομηνία καταχώρισης αυτής.

6. Οι φάκελοι και οι μερίδες ταξινομούνται με βάση τον αριθμό μητρώου της εταιρείας.

7. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται ο ακριβής τύπος των βιβλίων μητρώου, των φακέλων, των μερίδων και του ευρετηρίου που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του μητρώου των Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 33

1. Με την υποβολή του καταστατικού και αν η εταιρεία έχει συσταθεί νομοτύπως, αυτός που τηρεί το μητρώο οφείλει να το καταχωρίσει στο βιβλίο μητρώου, το αλφαβητικό ευρετήριο και να ανοίξει φάκελο και μερίδα της εταιρείας.

2. Αν αυτός που τηρεί το μητρώο διαπιστώσει ότι το καταστατικό δεν έχει καταρτισθεί νομοτύπως, δεν το καταχωρίζει, αλλά το διαβιβάζει στον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά, ενημερώνοντας εγγράφως τους ιδρυτές. Η καταχώριση του καταστατικού της εταιρείας στην περίπτωση αυτή γίνεται μόνο μετά από πράξη του Προέδρου του Τριμελούς

Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά. Κατά απορριπτικής πράξης του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά, επιτρέπεται προσφυγή στο Πολυμελές Πρωτοδικείο του Πειραιά, που δικάζει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας.

3. Τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 εφαρμόζονται αναλόγως και για τις τροποποιήσεις του καταστατικού ή τη μεταβολή της εκπροσώπησης της εταιρείας, καθώς και για κάθε άλλη πράξη ή στοιχείο που πρέπει να καταχωρισθεί στο μητρώο.

4. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο μητρώο υποβάλλεται αίτηση. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 προκαταβάλλεται πάγιο τέλος υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα ευρώ. Για τις λοιπές καταχωρίσεις προκαταβάλλεται τέλος εβδομήντα ευρώ για κάθε καταχώριση.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η διαδικασία καταβολής και είσπραξης των ανωτέρω τελών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 34

1. Η Ν.Ε.Π.Α. δεν μπορεί να αντιτάξει σε τρίτους πράξεις ή στοιχεία που δεν αναγράφονται στη μερίδα της, εκτός αν αποδεικνύει ότι ο τρίτος είχε γνώση αυτών.

2. Πράξεις ή στοιχεία που έχουν καταχωρισθεί στο μητρώο δεν αντιτάσσονται σε τρίτους πριν από την παρέλευση δεκαπέντε ημερών από τη καταχώρισή τους, αν ο τρίτος αποδεικνύουν ότι δεν ήταν δυνατόν να τα γνωρίζουν.

3. Οι τρίτοι μπορεί να επικαλούνται πράξεις ή στοιχεία για τα οποία οι διατυπώσεις δημοσιότητας δεν ολοκληρώθηκαν ακόμη, εκτός αν η έλλειψη δημοσιότητας τα καθιστά ανίσχυρα.

Άρθρο 35

Το μητρώο των Ν.Ε.Π.Α. είναι δημόσιο έγγραφο. Η πρόσβαση σε αυτό και η λήψη αντιγράφων είναι ελεύθερη. Οι πληροφορίες σχετικώς με την επωνυμία της εταιρείας, τον αριθμό μητρώου, την ημερομηνία καταχώρισης, την έδρα και τη διάρκεια της δημοσιεύονται σε σχετική ιστοσελίδα του Υ.Ε.Ν., εφόσον υπάρχει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 36

1. Ανώνυμες εταιρείες μπορεί να μετατραπούν σε Ν.Ε.Π.Α. με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 29 και της παραγράφου 2 του άρθρου 31 του κ.ν. 2190/1920. Με την απόφαση περί μετατροπής το καταστατικό της εταιρείας που μετατρέπεται προσαρμόζεται στις διατάξεις του νόμου αυτού. Η απόφαση για τη μετατροπή, στην οποία περιέχεται το καταστατικό, προσαρμοσμένο όπως παραπάνω, εγκρίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 και καταχωρίζεται στο μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών και στο μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Ανακοίνωση για την απόφαση αυτή δη-

μοσιεύεται στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως. Από την ολοκλήρωση των παραπάνω διατυπώσεων η εταιρεία που μετατρέπεται διαγράφεται ως ανώνυμη εταιρεία από το μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών και συνεχίζει ως Ν.Ε.Π.Α..

2. Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης μπορεί να μετατραπούν σε Ν.Ε.Π.Α. με απόφαση της γενικής συνέλευσης των εταίρων, που λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 3190/1955. Με την απόφαση περί μετατροπής το καταστατικό της εταιρείας που μετατρέπεται προσαρμόζεται στις διατάξεις του παρόντος νόμου. Η απόφαση για τη μετατροπή, στην οποία περιέχεται το καταστατικό προσαρμοσμένο όπως παραπάνω, καταχωρίζεται στο μητρώο ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής και ανακοίνωση για την απόφαση αυτή δημοσιεύεται στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως. Από την ολοκλήρωση των παραπάνω διατυπώσεων η εταιρεία που μετατρέπεται συνεχίζει ως Ν.Ε.Π.Α..

3. Μετά την ολοκλήρωση της μετατροπής κατά τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων, οι εκκρεμείς δίκες συνεχίζονται χωρίς να επέρχεται η βίαιη διακοπή τους και χωρίς να απαιτούνται άλλες ειδικότερες διατυπώσεις ή ενέργειες για τη συνέχισή τους.

4. Μετατροπή Ν.Ε.Π.Α. σε εταιρεία άλλης νομικής μορφής δεν επιτρέπεται.

Άρθρο 37

1. Οι διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α΄) εφαρμόζονται και για τη Ν.Ε.Π.Α., εφόσον είναι πλοιοκτήτρια, καθώς και τους μετόχους αυτής.

2. Απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος και οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, εκτός τελών χαρτοσήμου:

α) η διανομή κερδών και το καθαρό προϊόν εκκαθάρισης αυτής, με εξαίρεση τις αμοιβές των μελών του διοικητικού συμβουλίου, που υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται οι διατάξεις του έβδομου εδαφίου της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 99 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος που κυρώθηκε με το ν. 2238/1994 (ΦΕΚ 151 Α΄),

β) η ανάληψη κεφαλαίου και οι σχετικές εξοφλητικές αποδείξεις,

γ) οι εγγραφές στα τηρούμενα από την εταιρεία βιβλία, τα εισερχόμενα στην Ελλάδα δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα που αφορούν πράξεις της εταιρείας στην αλλοδαπή,

δ) οι καταθέσεις και τα προς την εταιρεία δάνεια των μετόχων. Η απαλλαγή δεν καταλαμβάνει το φόρο εισοδήματος για τους τόκους καταθέσεων της εταιρείας, καθώς και τους τόκους που προκύπτουν από δάνεια που χορηγούν οι μέτοχοι στην εταιρεία,

ε) η κεφαλαιοποίηση των κερδών και

στ) η μη ανάληψη από τους μετόχους των κερδών.

Ως προς το φόρο συγκέντρωσης κεφαλαίου εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

3. Οι διατάξεις της παραγράφου 2 δεν εφαρμόζονται για Ν.Ε.Π.Α., οι οποίες διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται επαγγελματικά πλοία αναψυχής κατά τις διατάξεις του ν. 2743/1999 τα οποία ανήκουν σε τρίτους, αναφορικός με τις υποχρεώσεις τους σχετικά με το φόρο εισοδήματος.

4. Οι Ν.Ε.Π.Α. που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται επαγγελματικά πλοία αναψυχής που ανήκουν σε τρίτους, τηρούν βιβλία Γ' κατηγορίας και έχουν όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων. Οι Ν.Ε.Π.Α. που είναι πλοιοκτήτριες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής έχουν υποχρέωση να τηρούν στην ελληνική γλώσσα βιβλίο εσόδων - εξόδων, να εκδίδουν, να λαμβάνουν και να φυλάσσουν τα προβλεπόμενα από τον Κώδικα αυτόν παραστατικά των συναλλαγών τους, καθώς και να υποβάλλουν στον Προϊστάμενο της αρμόδιας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) τις προβλεπόμενες δηλώσεις και φορολογικά στοιχεία.

5. Οι Ν.Ε.Π.Α. που έχουν στην κυριότητά τους πλοία των οποίων η χορηγούμενη κατά τις διατάξεις του ν.2743/1999 άδεια επαγγελματικού σκάφους έπαυσε να ισχύει, έχουν τις ίδιες φορολογικές υποχρεώσεις που ισχύουν και για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής.

6. Οι διατάξεις που αφορούν στην αναστολή του εισαγωγικού δασμού και στην απαλλαγή από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) και στις λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις του άρθρου 42 του παρόντος νόμου, ισχύουν και για τα πλοία αναψυχής που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999, των οποίων Ν.Ε.Π.Α. έχει την κυριότητα, την εκμετάλλευση ή τη διαχείρισή τους, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζει το άρθρο αυτό.

7. Οι Ν.Ε.Π.Α. που έχουν στην κυριότητά τους πλοία των οποίων η χορηγούμενη κατά τις διατάξεις του ν. 2743/1999 άδεια επαγγελματικού πλοίου έπαυσε να ισχύει, υποχρεούνται να καταβάλουν το φόρο που αναλογεί σε αυτά κατά το χρόνο που εκδίδεται η διοικητική πράξη πάυσης της ισχύος της άδειας του επαγγελματικού πλοίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά κοινωνικές και εθνικές τελωνειακές και φορολογικές διατάξεις.

Κατά το χρόνο που εκδίδεται η διοικητική πράξη με την οποία παύει η ισχύς της επαγγελματικής άδειας, οι Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να καταβάλουν τους φόρους που αναλογούν στα καύσιμα και λιπαντικά, για τους οποίους έτυχαν απαλλαγής για τον προαναφερόμενο λόγο, από το χρόνο που έπαυσε να ισχύει η άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, όπως αυτός ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999 και εφεξής.

Άρθρο 38

Οι διατάξεις των άρθρων 76, 742 έως 784 του Αστικού Κώδικα, των άρθρων 18 έως 64 του Εμπορικού Νόμου, καθώς και του κ.ν. 2190/1920, όπως κάθε φορά ισχύει, δεν εφαρμόζονται για τις Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 39

Τιμωρείται με φυλάκιση και με χρηματική ποινή τουλάχιστον 3.000 ευρώ, αν δεν τιμωρείται αυστηρότερα με άλλες διατάξεις, όποιος,

α) συναλλάσσεται ως εκπρόσωπος Ν.Ε.Π.Α. η οποία δεν υφίσταται,

β) εκδίδει πλαστές αποδείξεις σχετικώς με την κατάθεση μετοχών Ν.Ε.Π.Α. σε τράπεζα ή χρησιμοποιεί πλαστές αποδείξεις ή άλλα πλαστά έγγραφα για την άσκηση του δικαιώματος της ψήφου στη γενική συνέλευση των μετόχων Ν.Ε.Π.Α.,

γ) χωρίς εξουσιοδότηση μετέχει σε ψηφοφορία γενικής συνέλευσης των μετόχων Ν.Ε.Π.Α. στην οποία παρίσταται ως κύριος μετοχών που δεν ανήκουν σε αυτόν,

δ) ως ελεγκτής δεν τηρεί εχεμύθεια για όσα περιήλθαν σε γνώση του και αφορούν στη λειτουργία της εταιρείας,

ε) με πρόθεση, αν και έχει σχετική υποχρέωση, παρακωλύει ή δεν συνδράμει στη διεξαγωγή ελέγχου που διατάχθηκε από το δικαστήριο σύμφωνα με το άρθρο 26 ή δεν παραδίδει στους διορισμένους από το δικαστήριο ελεγκτές τα έγγραφα που κατέχει και αφορούν στη διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 40

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α')

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του ν. 2743/1999 προστίθεται περίπτωση ιγ' που έχει ως ακολούθως:

«ιγ) «Παραδοσιακό πλοίο»: Το πρωτότυπο και κάθε μεμονωμένο ομοίωμα ιστορικού πλοίου, που σχεδιάστηκε πριν το έτος 1965 και κατασκευάστηκε κατά το μεγαλύτερο μέρος από τα αρχικά υλικά.»

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 του ν. 2743/1999 προστίθεται εδάφιο που έχει ως ακολούθως:

«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και τα ειδικότερα τεχνικά και λεπτομερειακά κριτήρια, για το χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως παραδοσιακού και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Η άδεια υπόκειται σε τακτική θεώρηση, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν. ανά πενταετία και ειδικότερα το τελευταίο εξάμηνο πριν από τη συμπλήρωση πέντε ετών: αα) από την έκδοση ή ββ) την προηγούμενη θεώρηση ή γγ) τη λήξη της κατ' εξαίρεση θεώρησης που τυχόν έχει χορηγηθεί και εφόσον έχουν εκπληρωθεί οι όροι που καθορίζονται στις παραγράφους 6 και 7 του άρθρου 3.

Για τη θεώρηση προσκομίζονται:

α) απόδειξη είσπραξης παραβόλου ή έντυπο παραβόλου,

β) επικυρωμένο αντίγραφο του Ειδικού Εντύπου Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής,

γ) βεβαίωση από το Ν.Ε.Ε. ότι δεν υπάρχουν οφειλές προς αυτό και

δ) πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του δικαιούχου.»

4. Στο δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 2743/1999 οι λέξεις «τρίτων (3) ετών» αντικαθίστανται με τις λέξεις «πέντε (5) ετών.»

5. Το τρίτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Με την αίτηση υποβάλλονται τα στοιχεία από τα οποία προκύπτουν τα πιο πάνω περιστατικά, καθώς και η απόδειξη είσπραξης του παραβόλου ή το έντυπο του παραβόλου που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 7.»

6. Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του ν. 2743/1999 η λέξη «τριετία» αντικαθίσταται με την λέξη «πενταετία» και οι λέξεις « τριών (3) ετών» αντικαθίστανται με τις λέξεις «πέντε (5) ετών».

7. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του ν. 2743/1999 οι λέξεις « τριών (3) ετών» αντικαθίστανται με τις λέξεις «πέντε (5) ετών».

8. Η περίπτωση β' της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Για την παύση ισχύος εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, στην οποία ορίζεται και η ημερομηνία της παύσης. Με όμοια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της ημερομηνίας έναρξης της παύσης ισχύος της άδειας του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής λόγω μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 και της παραγράφου 4 του άρθρου 2.»

9. Στο τέλος της παραγράφου 7 του άρθρου 2 του ν. 2743/1999 προστίθεται εδάφιο που έχει ως ακολούθως:

«Οι διατάξεις της παραγράφου 5 για τον τρόπο υπολογισμού της ημερομηνίας παύσης της ισχύος της άδειας εφαρμόζονται αναλόγως.»

10. Η περίπτωση β' της παραγράφου 8 του άρθρου 2 του ν. 2743/1999 καταργείται και η περίπτωση γ' αναριθμείται ως β'.

11. Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Το δικαίωμα εκτέλεσης των ταξιδιών που αναφέρονται στην περίπτωση α' επεκτείνεται και στα πλοία αναψυχής που αναφέρονται στην περίπτωση δ' της παραγράφου 6 του άρθρου 10, εφόσον τα πλοία αυτά πληρούν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση ενδομεταφορών στα κράτη που αναφέρονται στο ίδιο άρθρο και έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού.»

12. Οι περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 7 του άρθρου 3 του ν. 2743/1999 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«α) Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής πρέπει να συμπληρώνει κατώτατο, ανά πενταετία, όριο ημερών ναύλωσης, το οποίο ορίζεται σε τριακόσιες ημέρες, όταν εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, σε διακόσιες ημέρες όταν εκναυλώνεται με πλοίαρχο και πλήρωμα και σε εβδομήντα πέντε ημέρες όταν πρόκειται για χαρακτηρισμένο ως παραδοσιακό επαγγελματικό πλοίο αναψυχής. Για τη συμπλήρωση των ορίων αυτών υπολογίζονται οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποιούνται μέσα ή έξω από την ελληνική επικράτεια. Οι ημέρες ναύλωσης μέσα στην ελληνική επικράτεια αποδεικνύονται από το «Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής». Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζεται η διαδικασία, ο τρόπος πιστοποίησης των ημερών ναύλωσης που πραγματοποιούνται έξω από την ελληνική επικράτεια και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β) Το έλλειμμα από τις ημέρες που αναφέρονται στην περίπτωση α' συμπληρώνεται από τυχόν πλεόνασμα της προηγούμενης πενταετίας.»

13. Η παράγραφος 5 του άρθρου 4 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης ταξιδιών, όταν το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής δεν είναι ναυλωμένο.»

14. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ιστοφόρα ή μηχανοκίνητα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ολικού μήκους μέχρι είκοσι μέτρα, επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετούν σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα.»

15. Το άρθρο 7 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 7 Παράβολα

1. Για την έκδοση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, την έκδοση νέας άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 2, την κατ' εξαίρεση θεώρηση της άδειας, που προβλέπεται από την παράγραφο 3 του άρθρου 2 και την εκπρόθεσμη θεώρηση αυτής, που προβλέπεται από την παράγραφο 4 του άρθρου 2, καταβάλλεται παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται σε τριάντα ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου.

2. Για την τακτική θεώρηση της άδειας για μια πενταετία, καταβάλλεται παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται σε δεκαπέντε ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου.

3. Στις περιπτώσεις των προηγούμενων παραγράφων, το κλάσμα μέτρου στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μονάδα, ενώ το 0,5 στρογγυλοποιείται στην επόμενη μονάδα.»

16. Η παράγραφος 4 του άρθρου 9 του ν. 2743/1999 καταργείται και οι παράγραφοι 5 και 6 αναριθμούνται ως 4 και 5 αντίστοιχα.

17. Η περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία με ολικό μήκος μεγαλύτερο των δέκα μέτρων, εφοδιάζονται με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), που χορηγείται από τη λιμενική αρχή του τόπου μόνιμου ελλιμενισμού και αν δεν υπάρχει μόνιμος ελλιμενισμός, από τη λιμενική αρχή του λιμένα στον οποίο καταπλέουν για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα κριτήρια, η διάρκεια και ο τρόπος απόδοσης του μόνιμου ελλιμενισμού.

Το ΔΕ.Κ.Π.Α., με ευθύνη του κυβερνήτη, προσκομίζεται για θεώρηση στη λιμενική αρχή κάθε λιμένα, στον οποίο καταπλέει ή από τον οποίο αποπλέει το πλοίο.»

18. Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2.α) Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 9 εφαρμόζονται και για τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία.

β) Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 9 εφαρμόζεται και για τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία, τα οποία είναι μόνιμα ελλιμενισμένα στην Ελλάδα και κυκλοφορούν για ιδιωτικούς λόγους.»

19. Η παράγραφος 4 του άρθρου 10 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 9 εφαρμόζονται και για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ξένη σημαία.»

20. Το άρθρο 11 του ν. 2743/1999 καταργείται.

21. Η παράγραφος 4 του άρθρου 13 του ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να καθορίζονται ορισμένες κατηγορίες, μόνιμα

ελλιμενισμένων στην Ελλάδα, επαγγελματικών και ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, με βάση το ολικό μήκος ή τη χωρητικότητα ή τη μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες ή την έκταση των πλόων που απαλλάσσονται από την υποχρέωση να θεωρούν τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και το ΔΕ.Κ.Π.Α. και να λαμβάνουν άδεια απόπλου ή να υποχρεώνονται σε περιοδική θεώρησή τους και λήψη άδειας απόπλου.»

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ
ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 41

1. Ο φόρος που επιβάλλεται βάσει της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α΄) αυξάνεται στο πενταπλάσιο για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία, καθώς και για τα πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999.

2. Οι απαλλαγές και οι μειώσεις από το φόρο, που προβλέπονται από τα άρθρα 12 και 13 του ν. 27/1975, δεν ισχύουν για τα πλοία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, με εξαίρεση την απαλλαγή που προβλέπεται από την παράγραφο 5 του άρθρου 13 του νόμου αυτού.

3. Το άρθρο 9 του ν. 438/1976 (ΦΕΚ 256 Α΄) καταργείται.

Άρθρο 42

Το άρθρο 10 του ν. 438/1976, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 603/1977 (ΦΕΚ 162 Α΄), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« 1. Η αναστολή του εισαγωγικού δασμού που προβλέπεται από το εκάστοτε ισχύον Κοινό Τελωνειακό Δασμολόγιο παρέχεται για τα είδη που προορίζονται για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση ή μεταποίηση, καθώς και τον εξοπλισμό ή τον εφοπλισμό πλοίων, εφόσον αυτά έχουν ναυπηγηθεί για την ανοιχτή θάλασσα και στα οποία το μέγιστο εξωτερικό μήκος του κύτους, χωρίς τα προσαρτήματα, είναι ίσο ή ανώτερο των δώδεκα (12) μέτρων, εφαρμοζομένων των εκάστοτε ισχυουσών περί ειδικού προορισμού κοινοτικών διατάξεων. Η προϋπόθεση του μήκους του κύτους δεν ισχύει για τα αλιευτικά και ναυαγοσωστικά πλοία.

2. Οι απαλλαγές από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) που προβλέπονται από τις ισχύουσες κάθε φορά Κοινοτικές και Εθνικές περί Φ.Π.Α. διατάξεις, ισχύουν και για τα πλοία του παρόντος νόμου.

3.α. Επιπλέον, απαλλάσσονται από τις λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα κάθε φορά από τις Κοινοτικές και Εθνικές διατάξεις, τα είδη που εισάγονται και προορίζονται για επαγγελματικά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες επί κέρδη εργασίες, εφόσον αυτά πρόκειται να ενσωματωθούν ή χρησιμοποιηθούν στα πλοία αυτά με σκοπό την κατασκευή, επισκευή, μεταποίηση, συντήρηση και κίνησή τους, καθώς και τα είδη που τυγχάνουν αναγκαία για την ψυχαγωγία, ασφάλεια του πληρώματος, των επιβατών και των εμπορευμάτων και την εκπλήρωση εν γένει των σκοπών για τους οποίους προορίζονται τα πλοία αυτά, ως και την κάλυψη των αναγκών των επιβαρύνσεων σε αυτά.

β. Η απαλλαγή της προηγούμενης περίπτωσης α΄ αφορά τις ακόλουθες κατηγορίες επαγγελματικών πλοίων:

1. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

2. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν μικτούς πλόες. Η απαλλαγή για τα τροφοεφόδια στα ανωτέρω πλοία αφορά μόνο εκείνα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά τους πλόες τους στο εξωτερικό.

3. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν πλόες εσωτερικού, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

4. Τα αναγνωριζόμενα από τις διατάξεις ως επαγγελματικά τουριστικά πλοία ή πλοιάρια, ανεξαρτήτου χωρητικότητας, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

5. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, που εκτελούν θαλάσσιες επιστημονικές έρευνες ή εργασίες εκμετάλλευσης θαλάσσιου υπόγειου πλούτου, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

6. Τα αλιευτικά και σπογγαλιευτικά σκάφη, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

7. Άλλα πλοία, πλωτά μέσα και εν γένει ναυπηγήματα υπό ελληνική ή ξένη σημαία, καθαρής χωρητικότητας πέντε τουλάχιστον κόρων, για τις επί κέρδη εργασίες που πραγματοποιούν εκτός λιμένα, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

4. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ή με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, κατά περίπτωση, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.»

Άρθρο 43

Η ισχύς των διατάξεων του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με εξαίρεση τις διατάξεις του Μέρους Πρώτου, που ισχύουν μετά τρεις μήνες.

Πειραιάς, 14 Ιουλίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ν. Χριστοδουλάκης

Απ.- Αθ. Τσοχατζόπουλος

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Φ. Πετσάλνικος

Γ. Πασχαλίδης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη από την οργάνωση και τη λειτουργία του Ειδικού Μητρώου των Ν.Ε.Π.Α. που τηρείται από το Υ.Ε.Ν.. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση π.δ/τος και εκτιμάται στο ποσό των 2.000 ευρώ.

(άρθρο 30)

2. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 11.000 ευρώ περίπου, από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού για την τήρηση του προαναφερόμενου Ειδικού Μητρώου. (άρθρο 30)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υ.Ε.Ν..

3. Απώλεια δημοσίων εσόδων από: i) την επέκταση των διατάξεων των άρθρων 1 και 2 του ν. 27/1975 και στις Ν.Ε.Π.Α. που είναι πλοιοκτήτριες, καθώς και στους μετόχους αυτών, (άρθρο 37 παρ. 1)

ii) τη χορήγηση φοροαπαλλαγών κατά τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 37 του νομοσχεδίου,

iii) τη μείωση από το δεκαπλάσιο στο πενταπλάσιο του φόρου που επιβάλλεται, βάσει της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 27/1975, στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία, καθώς και στα πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999. Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 180.000 ευρώ περίπου ετησίως. (άρθρο 41 παρ. 1)

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από την αναμενόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων που αναμένεται να προκληθεί από την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 1 παρ.3, 2, 33 παρ. 4, 36, 39 και 37 παρ. 7 του νομοσχεδίου.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ν. Χριστοδουλάκης

Γ. Πασχαλίδης

Αριθμ. 143 / Α / 2003

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου: α) ρυθμίζονται θέματα, που αναφέρονται στις Ναυτιλιακές Εταιρείες Πλοίων Αναψυχής και στη φορολογία επαγγελματικών και ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και β) τροποποιούνται διατάξεις του ν. 2743/1999, περί πλοίων αναψυχής.

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, ορίζονται τα ακόλουθα:

Ι. ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

Περιλαμβάνονται θέματα, που αναφέρονται στη Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.). Ειδικότερα:

Α. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

1. Ως Ν.Ε.Π.Α. ορίζεται η εμπορική εταιρεία, που ιδρύ-

εται σύμφωνα με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου, με αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας, την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία. (άρθρο 1)

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α., η οποία αποκτά νομική προσωπικότητα, από την καταχώριση της εν λόγω συστατικής πράξης στο Μητρώο Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα εξής:

α. Προσδιορίζονται τα απαραίτητα στοιχεία (επωνυμία, έδρα, σκοπός, διάρκεια, εταιρικό κεφάλαιο και μετοχές, Διοικητικό Συμβούλιο, Γενική Συνέλευση και σχετικές αρμοδιότητες, δικαιώματα μετόχων, λύση και εκκαθάριση), τα οποία πρέπει να περιέχει το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α..

β. Ορίζονται, επίσης, τα στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνει η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α., καθώς και τα αναγράφομενα στο λογότυπο των εντύπων της εταιρείας αυτής.

γ.ι) Το ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α., η διάρκεια της οποίας δε μπορεί να είναι μεγαλύτερη των τριάντα (30) ετών, ορίζεται στο ποσό των δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α..

ii) Το κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. καταβάλλεται στο σύνολό του σε μετρητά και η ονομαστική αξία κάθε μετοχής δε μπορεί να οριστεί κατώτερη του ενός (1) ευρώ.

δ. Καθορίζονται οι περιπτώσεις στις οποίες η σύσταση Ν.Ε.Π.Α. είναι άκυρη και η διαδικασία που ακολουθείται για την κήρυξη της ακυρότητας.

ε.ι) Οι μετοχές της Ν.Ε.Π.Α. είναι μόνο ονομαστικές ή μόνο ανώνυμες και ενσωματώνονται σε τίτλο της μίας ή περισσότερων μετοχών.

ii) Προσδιορίζεται ο τρόπος μεταβίβασης των μετοχών της Ν.Ε.Π.Α..

iii) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αντικατάσταση τίτλου ανώνυμης μετοχής Ν.Ε.Π.Α., στην περίπτωση κλοπής, απώλειας ή καταστροφής του.

στ. Εμπράγματα δικαιώματα επί μετοχών Ν.Ε.Π.Α. επιτρέπεται να αποκτούν, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων, μόνο υπήκοοι ή νομικά πρόσωπα κρατών, που είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο.

ζ. Ρυθμίζονται θέματα, που αναφέρονται στην αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.. (άρθρα 3-8)

Β. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

1. Προβλέπεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. διοικείται και εκπροσωπείται από το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

2. Καθορίζονται η συγκρότηση του Δ.Σ., η θητεία των μελών του και οι αρμοδιότητες αυτού.

3. Ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας του Δ.Σ. της Ν.Ε.Π.Α. και προβλέπεται ότι η αμοιβή των μελών του καθορίζεται από τη γενική συνέλευση. (άρθρα 9-15)

Γ. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

1. Η γενική συνέλευση της Ν.Ε.Π.Α. ορίζεται ως το ανώτατο όργανο της εταιρείας και αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση.

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σύγκληση και τη λειτουργία της γενικής συνέλευσης και καθορίζονται οι αρμοδιότητες αυτής, στις οποίες περιλαμβάνεται η έγκριση του ισολογισμού ή της λογιστικής κατάστασης της εταιρείας και η διάθεση των κερδών.

3. Προσδιορίζονται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες μία απόφαση της γενικής συνέλευσης είναι άκυρη και ορίζεται η διαδικασία που ακολουθείται για την κήρυξη της ακυρότητας. (άρθρο 16-21)

Δ. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

1. Καθορίζεται ο χρόνος διάρκειας της εταιρικής χρήσης της Ν.Ε.Π.Α..

2. Προβλέπεται ότι, στο τέλος κάθε εταιρικής χρήσης, το Δ.Σ. της Ν.Ε.Π.Α. συντάσσει ισολογισμό ή λογιστική κατάσταση ανάλογα με την κατηγορία των Βιβλίων, που τηρεί η Εταιρεία (Γ΄ ή Β΄ αντίστοιχα).

3. Η διάθεση των καθαρών κερδών της Ν.Ε.Π.Α. γίνεται με απόφαση της γενικής συνέλευσης αυτής.

4. Για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της Ν.Ε.Π.Α., εκλέγονται από τη γενική συνέλευση αυτής ελεγκτές, οι οποίοι ευθύνονται έναντι της εταιρείας και των μετόχων για κάθε πταίσμα. (άρθρα 22-23)

Ε. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

Προσδιορίζονται τα δικαιώματα της μειοψηφίας των μετόχων, όσον αφορά στη σύγκληση της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α., την αναβολή λήψης απόφασης απ' αυτήν, την παροχή πληροφοριών από το Δ.Σ. της εταιρείας προς τη γενική συνέλευση και τον έλεγχο της εταιρείας. (άρθρα 24-26)

ΣΤ. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λύση και εκκαθάριση της Ν.Ε.Π.Α.. (άρθρα 27-29)

Ζ. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

1. Προβλέπεται η τήρηση από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) Ειδικού Μητρώου για τις Ν.Ε.Π.Α.

2. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με π.δ., των λεπτομερειών σχετικά με την οργάνωση και την τήρηση του ανωτέρω μητρώου.

3. Η τήρηση του μητρώου Ν.Ε.Π.Α. εποπτεύεται από τον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά.

4. Προσδιορίζονται τα στοιχεία, που περιλαμβάνει το εν λόγω μητρώο και ορίζεται λεπτομερώς ο τρόπος διενέργειας των καταχωρίσεων σ' αυτό. Ο ακριβής τύπος των βιβλίων μητρώου, των φακέλων, των μεριδίων, του ευρετηρίου κ.λπ. καθορίζεται με υπουργική απόφαση.

5. Ορίζεται ότι για τις καταχωρίσεις στο μητρώο Ν.Ε.Π.Α. υποβάλλεται σχετική αίτηση.

6. Για την καταχώριση στο προαναφερόμενο μητρώο, καταβάλλεται, υπέρ του Δημοσίου, πάγιο τέλος, που ορίζεται στο ποσό των διακοσίων πενήντα (250) ευρώ για την καταχώριση καταστατικού Ν.Ε.Π.Α. και στο ποσό των εβδομήντα (70) ευρώ, για τις λοιπές καταχωρίσεις.

7. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., της διαδικασίας καταβολής και είσπραξης του ανωτέρω τέλους κ.λπ..

8. Ορίζεται ότι το μητρώο των Ν.Ε.Π.Α. είναι δημόσιο έγγραφο και η πρόσβαση σ' αυτό είναι ελεύθερη. (άρθρα 30-35)

Η. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΩΟ

1. Παρέχεται η δυνατότητα για τη μετατροπή ανωνύμων εταιρειών και εταιρειών περιορισμένης ευθύνης σε Ν.Ε.Π.Α., μετά από σχετική απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων τους. Ανακοίνωση για την απόφαση

ση αυτή δημοσιεύεται στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

2. Μετατροπή Ν.Ε.Π.Α. σε εταιρεία άλλης νομικής μορφής δεν επιτρέπεται.

3.ι) Επεκτείνεται η εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 1 και 2 του ν. 27/1975 και στις Ν.Ε.Π.Α. που είναι πλειοκτήτριες, καθώς και στους μετόχους τους.

ii) Παρέχεται απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος και οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, εκτός των τελών χαρτοσήμου επί:

α) της διανομής κερδών και επί του καθαρού προϊόντος εκκαθάρισης αυτής. Εξαιρούνται οι αμοιβές μελών του Δ.Σ., οι οποίες εξακολουθούν να υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος κατά τις κείμενες διατάξεις (έβδομο εδάφιο της περ. α΄ της παρ. 1 του άρθρου 99 του ν. 2238/1994),

β) της ανάληψης κεφαλαίου και επί των σχετικών εξοφλητικών αποδείξεων,

γ) των εγγραφών στα τηρούμενα από την Εταιρεία βιβλία, των εισερχόμενων στην Ελλάδα δικαιολογητικών και επί άλλων εγγράφων που αφορούν πράξεις της Εταιρείας στην αλλοδαπή,

δ) των καταθέσεων και των προς την Εταιρεία δανείων των μετόχων. Η απαλλαγή αυτή δεν καταλαμβάνει το φόρο εισοδήματος για τους τόκους καταθέσεων της Εταιρείας, καθώς και τους τόκους που προκύπτουν από δάνεια, που χορηγούν οι μέτοχοι στην Εταιρεία,

ε) της κεφαλαιοποίησης των κερδών,

στ) της μη ανάληψης των κερδών από τους μετόχους.

Τέλος ως προς το φόρο συγκέντρωσης κεφαλαίου εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

iii) Καθορίζονται οι περιπτώσεις στις οποίες δεν εφαρμόζονται οι παρεχόμενες στις Ν.Ε.Π.Α. κατά τα ανωτέρω φοροαπαλλαγές.

iv) Καθορίζονται επίσης τα βιβλία του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων που τηρούνται από τις Ν.Ε.Π.Α..

v) Προσδιορίζονται οι φορολογικές υποχρεώσεις των Ν.Ε.Π.Α., που έχουν στην κυριότητά τους πλοία των οποίων η άδεια επαγγελματικού πλοίου που κατέχουν έπαυσε να ισχύει.

4. Ορίζεται ότι οι διατάξεις των άρθρων 76, 742 – 784 του Αστικού Κώδικα, των άρθρων 18 - 64 του Εμπορικού Νόμου, καθώς και του κ.ν. 2190/1920 δεν εφαρμόζονται για τις Ν.Ε.Π.Α..

5. Στα πρόσωπα που διαπράττουν συγκεκριμένες παραβάσεις επιβάλλεται η ποινή της φυλάκισης, καθώς και χρηματική ποινή τουλάχιστον 3.000 ευρώ, εκτός της περίπτωσης που προβλέπεται αυστηρότερη τιμωρία από άλλες διατάξεις. (άρθρα 36-39)

II. ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 2743/99 περί πλοίων αναψυχής κ.λπ. και ορίζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

α. Προσδιορίζεται η έννοια του όρου «παραδοσιακό πλοίο».

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., των κριτηρίων και των δικαιολογητικών που απαιτούνται για το χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως παραδοσιακού.

γ. Αυξάνεται από τα τρία (3) στα πέντε (5) έτη η συχνότητα του χρόνου τακτικής θεώρησης των αδειών επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

δ. Επανακαθορίζεται ο χρόνος υποβολής της αίτησης,

από τους ενδιαφερόμενους, στην περίπτωση της κατ' εξαίρεση θεώρησης άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής. (παρ. 3 άρθρο 2 ν. 2743/1999)

ε. Αυξάνεται από τρία (3) σε πέντε (5) έτη, ο χρόνος ισχύος της ανωτέρω άδειας, στην περίπτωση εκπρόθεσμης θεώρησής της από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν.. (παρ. 4 άρθρο 2 ν. 2743/1999)

στ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την παύση της ισχύος της προαναφερόμενης άδειας.

ζ. Καταργείται η υφιστάμενη προϋπόθεση διαδρομής χρονικού διαστήματος ενός (1) έτους, για την έκδοση νέας άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, για πλοίο του οποίου έπαυσε η ισχύς της άδειάς του.

η. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., των όρων και των προϋποθέσεων, για την εκτέλεση ταξιδίων από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, που δεν είναι ναυλωμένο.

θ. Αυξάνονται τα μέτρα ολικού μήκους των ιστιοφόρων ή μηχανοκίνητων επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, τα οποία επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα.

ι. Εκφράζεται σε ευρώ το ποσό του παραβόλου, που καταβάλλεται για: α) την έκδοση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και την τακτική θεώρηση αυτής, β) την έκδοση νέας άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, γ) την κατ' εξαίρεση θεώρηση άδειας και δ) την εκπρόθεσμη θεώρηση αυτής.

ια.ι) Καταργείται, επίσης, η υφιστάμενη υποχρέωση για τον εφοδιασμό των υπό ελληνική σημαία ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, με άδεια παραμονής και κυκλοφορίας.

ii) Παρέχεται στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, με ελληνική σημαία, ολικού μήκους μέχρι δέκα (10) μέτρα, η απαλλαγή από την υποχρέωση για τον εφοδιασμό τους με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.).

ιβ. Περαιτέρω, καταργούνται τα τέλη κυκλοφορίας (2.000 δρχ. για κάθε μέτρο ολικού μήκους πλοίου), που προβλέπονται σήμερα για τα άνω των επτά (7) μέτρων ολικού μήκους ιδιωτικών και επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία δεν ελλιμενίζονται μόνιμα σε ελληνικούς λιμένες.

ιγ. Παρέχεται η δυνατότητα απαλλαγής, με υπουργική απόφαση, ορισμένων κατηγοριών επαγγελματικών και ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, από την υποχρέωση να θεωρούν τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και το ΔΕ.Κ.Π.Α. και να λαμβάνουν άδεια απόπλου κ.λπ.. (άρθρο 40)

III. ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

1.α. Ορίζεται ότι ο φόρος που επιβάλλεται, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 27/1975, μειώνεται από το δεκαπλάσιο στο πενταπλάσιο για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, με ελληνική σημαία, καθώς και για τα πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999.

β. Προβλέπεται ότι οι απαλλαγές και οι μειώσεις από το φόρο, που προβλέπονται από τα άρθρα 12 και 13 του ν. 27/1975, δεν εφαρμόζονται για τα επαγγελματικά πλοία, πλην της οριζόμενης εξαίρεσης.

2.α. Ορίζεται ότι η αναστολή του εισαγωγικού δασμού, που προβλέπεται από το εκάστοτε ισχύον Κοινό Τελωνειακό Δασμολόγιο, παρέχεται για τα είδη που προορίζονται για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση ή μεταποίηση, καθώς και τον εξοπλισμό ή τον εφοπλισμό πλοίων, εφόσον αυτά έχουν ναυπηγηθεί για την ανοιχτή θά-

λασσα και στα οποία το μέγιστο εξωτερικό μήκος του κύτους χωρίς τα προσαρτήματα, είναι ίσο ή ανώτερο των 12 μέτρων, εφαρμοζομένων των εκάστοτε ισχυουσών, περί ειδικού προορισμού, κοινοτικών διατάξεων. Η προϋπόθεση του μήκους του κύτους δεν ισχύει για τα αλιευτικά και ναυαγοσωστικά πλοία.

β. Οι απαλλαγές από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), που προβλέπονται από τις ισχύουσες κάθε φορά κοινοτικές και εθνικές περί Φ.Π.Α. διατάξεις, ισχύουν και για τα πλοία του υπό ψήφιση νόμου.

γ. i) Απαλλάσσονται ακόμη από τις λοιπές, φορολογικές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα κάθε φορά από τις κοινοτικές και εθνικές διατάξεις, τα είδη που εισάγονται και προορίζονται για τα επαγγελματικά πλοία, που εκτελούν θαλάσσιες επί κέρδη εργασίες, εφόσον αυτά πρόκειται να ενσωματωθούν στα πλοία αυτά, με σκοπό την κατασκευή, επισκευή, μεταποίηση, συντήρηση, κίνησή τους, καθώς και τα είδη που τυγχάνουν αναγκαία για την ψυχαγωγία, ασφάλεια πληρώματος, επιβατών και εμπορευμάτων και την εκπλήρωση εν γένει των σκοπών για τους οποίους προορίζονται τα πλοία, ως και την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων σε αυτά.

ii) Καθορίζονται οι κατηγορίες επαγγελματικών πλοίων στα οποία εφαρμόζεται η ρύθμιση της προηγούμενης περίπτωσης.

δ. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, που αφορούν στην αναστολή του εισαγωγικού δασμού και στην απαλλαγή από το Φ.Π.Α. και τις λοιπές επιβαρύνσεις, ισχύουν και για τα πλοία αναψυχής, που χαρακτηρίζονται κατά τις διατάξεις του ν. 2743/1999 ως επαγγελματικά, των οποίων την κυριότητα, την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση έχει Ν.Ε.Π.Α., σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 37 του νομοσχεδίου. (άρθρα 41-42 και 37 παρ. 6)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

A. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την οργάνωση και τη λειτουργία του Ειδικού Μητρώου των Ν.Ε.Π.Α., που τηρείται από το Υ.Ε.Ν.. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση π.δ/τος και εκτιμάται στο ποσό των 2.000 ευρώ.

(άρθρο 30)

2. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 11.000 ευρώ περίπου, από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού, για την τήρηση του προαναφερόμενου Ειδικού Μητρώου. (άρθρο 30)

3. Απώλεια δημοσίων εσόδων από:

i) την επέκταση των διατάξεων των άρθρων 1 και 2 του ν. 27/1975 και στις Ν.Ε.Π.Α. που είναι πλοιοκτήτριες, καθώς και στους μετόχους αυτών, (άρθρο 37 παρ. 1)

ii) τη χορήγηση φοροαπαλλαγών, κατά τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 37 του νομοσχεδίου,

iii) τη μείωση από το δεκαπλάσιο στο πενταπλάσιο του φόρου που επιβάλλεται, βάσει της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 27/1975, στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία, καθώς και στα πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία, που χαρακτηρίζονται επαγγελματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999. Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 180.000 ευρώ περίπου ετησίως. (άρθρο 41 παρ. 1)

4. Αύξηση δημοσίων εσόδων από:

i) την εισπραξη φόρου στη συγκέντρωση κεφαλαίων επί του καταστατικού των συνιστώμενων Ν.Ε.Π.Α..

(άρθρα 1 παρ. 3 και 2)

ii) τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης λόγω της σύ-

στασης Ν.Ε.Π.Α., η οποία άλλωστε θα έχει ευεργετικές επιδράσεις και στην εθνική οικονομία γενικότερα.

(κεφάλαιο πρώτο του Πρώτου Μέρους)

iii) την καταβολή πάγιου τέλους υπέρ του Δημοσίου, για την καταχώριση του καταστατικού Ν.Ε.Π.Α. στο Ειδικό Μητρώο που τηρείται από το Υ.Ε.Ν., καθώς και για λοιπές καταχωρίσεις στο Μητρώο αυτό (250 και 70 ευρώ αντίστοιχα), (άρθρο 33 παρ. 4)

iv) τη δημοσίευση στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. των ανακοινώσεων για τη μετατροπή Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε Ν.Ε.Π.Α.. (άρθρο 36)

5. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από:

i) την επιβολή και είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενων χρηματικών ποινών (3.000 ευρώ τουλάχιστον, για κάθε περίπτωση) σε πρόσωπα, που διαπράττουν τις αναφερόμενες στο άρθρο 40 παραβάσεις, (άρθρο 39)

ii) την καταβολή φόρων, που αναλογούν στα πλοία ιδιοκτησίας Ν.Ε.Π.Α., των οποίων η άδεια επαγγελματικού πλοίου παύει να ισχύει, καθώς επίσης και των φόρων που αναλογούν στα καύσιμα και λιπαντικά των πλοίων αυτών, για τους οποίους οι εν λόγω εταιρείες έχουν τύχει απαλλαγής. (άρθρο 37 παρ. 7)

6. Επιβράδυνση του ρυθμού είσπραξης των δημοσίων εσόδων, που προέρχονται από την τακτική και την εκπρόθεσμη θεώρηση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, λόγω αύξησης, από τρία (3) σε πέντε (5) έτη, του χρόνου ισχύος της άδειας αυτής. (άρθρο 40 παρ. 3 και 6)

7. Επίσπευση του ρυθμού είσπραξης των δημοσίων εσόδων, που προέρχονται από την έκδοση νέας άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, για πλοίο του οποίου έπαυσε η ισχύς τη άδειάς του, λόγω κατάργησης της υφιστάμενης προς τούτο προϋπόθεσης διαδρομής χρονικού διαστήματος ενός (1) έτους. (άρθρο 40 παρ. 10)

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. και των Φορέων της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 663/1977.

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τη μετατροπή, σε χρηματικές, των ποινών φυλάκισης που τυχόν επιβάλλονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 40.

(άρθρο 39)

Γ. Επί του προϋπολογισμού των Ειδικών Λογαριασμών Κεφαλαίων Λιμενικής Αστυνομίας.

Μείωση εσόδων από: i) την απαλλαγή των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, με ελληνική σημαία, ολικού μήκους μέχρι δέκα (10) μέτρα, από την υποχρέωση εφοδιασμού τους με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), (άρθρο 40 παρ. 17)

ii) την κατάργηση των τελών κυκλοφορίας, που επιβάλλονται σήμερα στα άνω των επτά (7) μέτρων ολικού μήκους ιδιωτικά και επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, που δεν ελλιμενίζονται μόνιμα σε ελληνικούς λιμένες. (άρθρο 40 παρ. 20)

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2003

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης