



ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου για την «Ευρωμεσογειακή Αεροπορική Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και του Χασεμιτικού Βασιλείου Ιορδανίας, αφετέρου».

Στις 15 Δεκεμβρίου 2010 υπογράφηκε στις Βρυξέλλες η Ευρωμεσογειακή Αεροπορική Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και του Χασεμιτικού Βασιλείου Ιορδανίας, αφετέρου, με σκοπό τη δημιουργία κοινού ευρωμεσογειακού αεροπορικού και την προώθηση ενός συστήματος αερομεταφορών που θα βασίζεται στις αρχές της κανονιστικής συνεργασίας και της ελευθέρωσης της πρόσβασης στην αγορά, με πολλαπλά οφέλη για το επιβατικό κοινό, τους αερομεταφορείς και την οικονομία των συμβαλλομένων μερών.

Με την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας αυτής:

Αίρονται οι περιορισμοί στην αμοιβαία πρόσβαση στις αγορές αερομεταφορών των μερών ως προς τις διαδρομές, τα τιμολόγια και τον αριθμό εκτελουμένων δρομολογίων μεταξύ σημείων της Ε.Ε. και της Ιορδανίας.

Εισάγεται νομική υποχρέωση για την αμοιβαία αναγνώριση των κανονιστικών διατυπώσεων όσον αφορά στην επάρκεια και ιθαγένεια της αεροπορικής εταιρείας.

Προβλέπονται ρυθμίσεις ώστε να επιτραπεί η κατά πλειοψηφία κυριότητα ή/και ο πραγματικός έλεγχος των αεροπορικών εταιρειών ενός συμβαλλόμενου μέρους από υπηκόους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, στη βάση της αμοιβαιότητας.

Προβλέπεται η δημιουργία περιβάλλοντος θεμιτού ανταγωνισμού και η τήρηση των ίδιων κανόνων, συμπεριλαμβανομένων των πεδίων ασφάλειας πτήσεων, ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, θεμάτων κοινωνικού χαρακτήρα και προστασίας του καταναλωτή καθώς και περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αερομεταφορών.

Παρέχεται η δυνατότητα ισότιμων εμπορικών ευκαιριών στους αερομεταφορείς κατά την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων, μέσω εκμετάλλευσης συμφωνιών κοινού κωδικού, διατροπικών μεταφορών, δικαιόχρησης και εκμίσθωσης, με αποτέλεσμα να αποκομίζονται θετικά οφέλη σε όλους τους κλάδους των αερομεταφορών.

Προβλέπονται μεταβατικές διατάξεις ως προς την απελευθέρωση των δικαιωμάτων κίνησης, σε συνδυασμό με τη σταδιακή εφαρμογή από την Ιορδανία της ισχύουσας νομοθεσίας της Ε.Ε. που αφορά στις αερομεταφορές, γεγονός που υπόκειται σε τακτική αξιολόγηση.

Η εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας παρακολουθείται από Κοινή Επιτροπή, η οποία καλλιεργεί τη συνεργασία και διερευνά πιθανά πεδία περαιτέρω ανάπτυξης, τροποποίησης και επέκτασης της Συμφωνίας.

Η Συμφωνία αυτή θα αντικαταστήσει τις ισχύουσες διμερείς αεροπορικές συμφωνίες μεταξύ κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ιορδανίας. Παρά ταύτα τα δικαιώματα κίνησης, που έχουν χορηγηθεί μέσω διμερών αεροπορικών συμφωνιών, θα εξακολουθήσουν να ισχύουν, εφόσον δεν εισάγουν διακρίσεις στους κοινοτικούς αερομεταφορείς για λόγους εθνικότητας.

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση την υπογραφείσα Συμφωνία, προκειμένου να καταστεί εφαρμόσιμο το δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

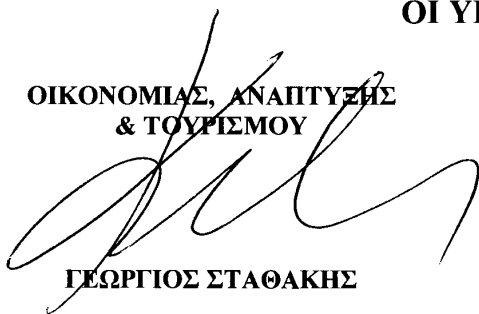
Αθήνα,

4/4 /

2016

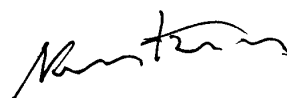
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



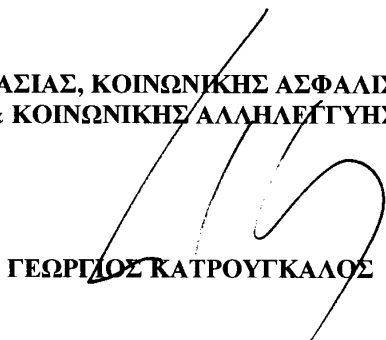
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
& ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΥΗΣ



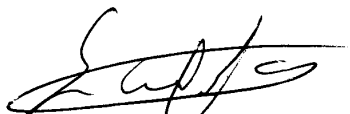
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



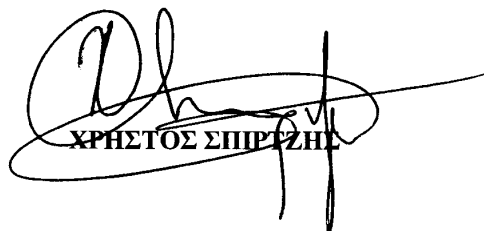
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ & ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΥΔΗΣ