

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ



**«Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση
της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες
διατάξεις»**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ενενήντα χρόνια μετά την ίδρυση, της πρώτης κρατικής υπηρεσίας που είχε ως αρμοδιότητα την εποπτεία των αερομεταφορών, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), καλείται να αντιμετωπίσει τις νέες προκλήσεις του κλάδου των αερομεταφορών και να ασκήσει τον εποπτικό της ρόλο, σε ένα εντελώς καινούργιο περιβάλλον, ιδίως μετά την εφαρμογή στην εσωτερική έννομη τάξη, κανονισμών της ευρωπαϊκής ένωσης, αλλά και αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA).

Ήδη στη χώρα μας έχει αρχίσει να διαμορφώνεται ένα νέο περιβάλλον για τις αερομεταφορές, με νέες λειτουργικές παραμέτρους όπως: το νέο πλαίσιο ανταγωνισμού στον κλάδο των αερομεταφορών με την εγκατάσταση και λειτουργία νέων εταιρειών, η ανάπτυξη υδατοδρομίων, η παροχή εκμετάλλευσης αερολιμένων σε ιδιώτες, η εξέλιξη και ανάπτυξη Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών, η εξέλιξη των συστημάτων αεροναυτιλίας, αλλά και ιδίως η αναγκαιότητα λειτουργικής διάκρισης των υπηρεσιών της Υ.Π.Α. που αφορούν στην διοικητική εποπτεία με αυτές που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών αερομεταφορών και αεροναυτιλίας.

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιχειρείται η επίτευξη διττού σκοπού: Αφ' ενός η λειτουργική και οργανωτική αναδιάρθρωση των υπηρεσιών της υφιστάμενης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προκειμένου να επιτελέσει με επιτυχία το έργο της του ελέγχου, διοικητικής υποστήριξης υπηρεσιών αεροναυτιλίας και της διαχείρισης των μη παραχωρημένων αερολιμένων και αφετέρου η διάκριση των αρμοδιοτήτων κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας των αερομεταφορών και αεροναυτιλίας με σκοπό να ασκηθεί με τρόπο αδιάβλητο, διάφανο και αντικειμενικό η κανονιστική και εποπτική αρμοδιότητα. Για την επίτευξη του δεύτερου σκοπού, με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, η χώρα μας ακολουθεί τα διεθνώς παραδεκτά πρότυπα διαχωρισμού της ρυθμιστικής και κανονιστικής αρμοδιότητας από εκείνη της επιχειρησιακής δραστηριότητας.

Συστήνεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, που αποστολή έχει την άσκηση των ρυθμιστικών, κανονιστικών, εποπτικών αρμοδιοτήτων στον τομέα των αερομεταφορών, αεροναυτιλίας και των τελών αερολιμένων, αλλά και οικονομικού ρυθμιστή της αγοράς των αερομεταφορών. Επιτυγχάνεται η λειτουργική και οργανωτική διάκριση των ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων από την ήδη λειτουργούσα Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και η ανάληψη των αρμοδιοτήτων αυτών από την «Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» που αποτελεί αυτοτελή, ανεξάρτητη, δημόσια υπηρεσία, ώστε να εναρμονίζεται το Ενωσιακό Δίκαιο στον τομέα των αερομεταφορών.

Περαιτέρω, αναδιαρθρώνεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία, η οποία πλέον θα αποτελεί Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων, εναρμονισμένος στις σύγχρονες επιταγές παροχής υψηλού επιπέδου υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης των αερολιμένων και υδατοδρομίων αλλά και στο Ενωσιακό Δίκαιο. Με στόχο την ενίσχυση των αρχών διαφάνειας και αξιοκρατίας, αλλάζει ριζικά ο τρόπος τοποθέτησης του Διοικητή και των Υποδιοικητών και συγκροτείται το Εκτελεστικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α.

Ρυθμίζονται τέλος θέματα, παροχής εξουσιοδότησης έκδοσης Προεδρικών Διαταγμάτων, κατανομής προσωπικού, εισάγονται μεταβατικές διατάξεις προκειμένου να γίνει ομαλά η μετάβαση στο νέο οργανωτικό σχήμα κ.α Τέλος ρυθμίζονται επείγοντα θέματα της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), θέματα καταβολής δαπανών μετακίνησης στα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Το σχέδιο νόμου διαρθρώνεται σε τέσσερα κεφάλαια.

Κεφάλαιο Α΄

Στο πρώτο κεφάλαιο του προτεινόμενου νομοσχεδίου συστήνεται η ανεξάρτητη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και ρυθμίζεται η διοικητική της δομή, εξασφαλίζοντας πλήρως το λειτουργικό, διοικητικό και οικονομικό διαχωρισμό της Αρχής από την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και φορέων αεροδρομίων και υδατοδρομίων. Αυτό επιτυγχάνεται με την ενίσχυση του ρόλου του Διοικητή της και τη μεταφορά αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών στον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας .

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας διοικείται από το Διοικητή της, ο οποίος με στόχο την ενίσχυση της αξιοκρατίας, επιλέγεται κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης, μετά από αιτιολογημένη γνώμη Ειδικής πενταμελούς επιτροπής αξιολόγησης, και στη συνέχεια, μετά από διατύπωση γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής των Ελλήνων.

Συγκροτείται το Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, το οποίο συγκροτείται από τον Διοικητή της και άλλα τέσσερα μέλη (τα οποία επιλέγονται από τη διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής των Ελλήνων) και στην αρμοδιότητα του υπάγεται η γενική εποπτεία και ο έλεγχος της λειτουργίας αρχής στο πλαίσιο της υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης. Τα μέλη δε, του Εκτελεστικού Συμβουλίου έχουν πλήρη λειτουργική και διοικητική ανεξαρτησία.

Με σκοπό την αποτελεσματική λειτουργία της Αρχής, συγκροτείται η Γενική Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας, που εποπτεύεται από τον Διοικητή και το Εκτελεστικό Συμβούλιο. Στη Γενική Διεύθυνση υπάγονται 14 Διευθύνσεις :

1. Διεύθυνση Διοικητικού.
2. Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας
3. Διεύθυνση Πολιτικής Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης ΠΣΕΑ
4. Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας.
5. Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας
6. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων
7. Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων
8. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Πτητικών Προτύπων
9. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης.
10. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Ασφαλείας από Έκνομες Ενέργειες.
11. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος
12. Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών
13. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Υποδομών
14. Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας

Οι εποπτικές Αρχές της Α.Π.Α., συντονίζουν ένα νέο σώμα επιθεωρητών ενώ αναδιαμορφώνεται και εκσυγχρονίζεται το υπάρχον ενσωματώνοντας και τους επιθεωρητές αεροδρομίων (ΕΥ 139/2014) και τους επιθεωρητές αεροναυτιλίας (ΕΥ 1377/2016).

Περιγράφονται αναλυτικά στα σχετικά άρθρα οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο

διακριτός ρόλος της εποπτείας από την λειτουργία. Η δομή που έχει ακολουθηθεί έχει βασισθεί στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς EU 1377/2016 (laying down common requirements for service providers and the oversight in air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions) & 549/2008 (laying down the framework for the creation of the single European sky), EU 12/2009 (airport Charges) και EU 139/2014 (ADR RULES), ενώ έχει δοθεί ιδιαίτερη σημασία στο να επιτευχθεί ο αναγκαίος λειτουργικός διαχωρισμός με τον Πάροχο Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, τον Φορέα Διαχείρισης Αεροδρομίων, τον Φορέα Διαχείρισης Δημόσιων Υδατοδρομίων.

Προβλέπεται ότι σε κάθε αεροδρόμιο εγκαθίσταται Αεροπορική Αρχή (σε επίπεδο Τμήματος ή Γραφείου, ανάλογα με την επιβατική κίνηση του Αερολιμένα) η οποία ασκεί ρόλο εποπτικό και ρυθμιστικό σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του αεροπορικού δικαίου όπως αυτοί περιγράφονται στην Ελληνική, Κοινοτική και Διεθνή Νομοθεσία. Επιπλέον στην αρμοδιότητα της Αρχής ανήκει η συστηματική διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων ασφάλειας και προστασίας των πτήσεων και του Αερολιμένα. Οι υπάλληλοι της Αρχής εκτελούν επιθεωρήσεις προς τρίτους φορείς πχ φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, αεροπορικές εταιρίες και εταιρίες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας. Η Αεροπορική Αρχή δεν μπορεί να επιθεωρεί ή να συμμετέχει σε επιθεωρήσεις όπου εδρεύει, έτσι ώστε να διαφυλάσσεται η «λειτουργική ανεξαρτησία» ελεγχόμενου-ελεγκτή. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η απαίτηση του EU 139 αρ. 3 παρ. 5. Οι υπάλληλοι των αεροπορικών αρχών δύνανται να ανήκουν στην δύναμη του Σώματος Επιθεωρητών και να ενεργούν επιθεωρήσεις σε άλλα αεροδρόμια στα πλαίσια συνδρομής του έργου της Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων και της Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Στο Κεφάλαιο Β' του Νομοσχεδίου παρατίθεται η αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Η Υπηρεσία Διοικείται από τον Διοικητή της στον οποίο υπάγονται : η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης (ΓΔΔΟΤΥ) και οι Διευθύνσεις και Γραφεία:

1. Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού.
2. Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.
3. Διεύθυνση Υποδομών.
4. Διεύθυνση Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης ΠΣΕΑ.

β) Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου.

γ) Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή

δ) Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων

ε) Γραφείο Συμβούλων Διοικητή

στ) Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης .

Ενισχύοντας το καθεστώς διαφάνειας συγκροτείται Εκτελεστικό Συμβούλιο, τα μέλη του οποίου επιλέγονται από την Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής κατόπιν εισήγησης του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου απολαμβάνουν λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες διοικητικές αρχές, αλλά σε κοινοβουλευτικό έλεγχο.

Δημιουργούνται δύο θέσεις υποδιοικητών : Υποδιοικητής Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ) και Υποδιοικητής Φορέα Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων (ΦΔΑΥ).

Στον πρώτο Υποδιοικητή υπάγεται Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΓΔΦΠΥΑ). Στον δεύτερο Υποδιοικητή υπάγεται η Γενική Διεύθυνση Φορέα Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, με τις αντίστοιχες διευθύνσεις, τμήματα και γραφεία που περιγράφονται στο σχέδιο Νόμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού ρυθμίζονται ειδικά θέματα Α.Π.Α και της ΥΠ.Α και παρέχεται η ειδική νομοθετική εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό να προτείνει την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος που θα ρυθμίζει ειδικά θέματα του οργανισμού τους, να τροποποιεί το ΠΔ 52/2012, καθώς και εξουσιοδότηση για έκδοση Υπουργικής Απόφασης που να ρυθμίζει θέματα στελέχωσης της Υ.Π.Α και της Α.Π.Α, καθώς και των οργανικών μονάδων που υπάγονται σε αυτές. Επίσης εισάγονται μεταβατικές διατάξεις νομοτεχνικού χαρακτήρα. Ρυθμίζονται θέματα καταβολής στους υπάλληλους της ΥΠΑ του επιδόματος του Ν.2682/99 και παρατίθενται καταργούμενες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Με τη διάταξη του συγκεκριμένου κεφαλαίου ρυθμίζονται επείγοντα θέματα μετακίνησης του προσωπικού με σκοπό την άμεση κάλυψη των αναγκών

στελέχωσης με προσωπικό που θα προκύψουν από τη λειτουργία της νέας οργανωτικής δομής του παρόντος νομοσχεδίου.

Ρυθμίζεται το ζήτημα της υπηρεσιακής κατανομής των υπαλλήλων του Κλάδου Ελεγκτών Εναερίου Κυκλοφορίας, μετά την απώλεια της ειδικότητας του Ελεγκτή.

Επίσης, ρυθμίζονται επείγοντα θέματα της ΕΕΤΤ. Τέλος, ρυθμίζεται η παράταση προθεσμίας για την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος για τους όρους και τις προϋποθέσεις της καταβολής δαπανών μετακίνησης στα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Επί των Άρθρων:

Κεφάλαιο Α΄

Στο άρθρο 1 συστήνεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας .

Στο άρθρο 2 καθορίζονται ο τρόπος διορισμού και οι αρμοδιότητες του Διοικητή Κανονισμών και Εποπτείας Πολιτικής Αεροπορίας.

Στο άρθρο 3 παρατίθεται ο τρόπος συγκρότησης και οι αρμοδιότητες του εκτελεστικού συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Στο άρθρο 4 καθορίζεται η δομή της διοίκησης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Διοικητής και γραφεία υπαγόμενα σε αυτόν, Εκτελεστικό Συμβούλιο, Γενική Διεύθυνση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Διευθύνσεις υπαγόμενες στην γενική Διεύθυνση).

Με το αρ. 5 συγκροτείται το Σώμα Εποπτών και Γραφείο Συντονισμού του Σώματος Εποπτών και καθορίζονται οι αρμοδιότητες τους.

Στα άρθρα 6 έως 10 καθορίζεται η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου, Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης, το Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων, το Γραφείο Συντονισμού Σώματος Επιθεωρητών, το αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή, που υπάγονται απευθείας στον Διοικητή.

Στο άρθρο 11 συγκροτείται το Συντονιστικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από τον Γενικό Διευθυντή και τους προϊσταμένους Διευθύνσεων της Αρχής, και το οποίο ως κύρια αρμοδιότητα έχει την εισήγηση για λήψη αποφάσεων στο Εκτελεστικό Συμβούλιο.

Στο άρθρο 12 καθορίζονται οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και ο τρόπος επιλογής και τοποθέτησης του Γενικού Διευθυντή. Στα αρ. 13-26 καθορίζεται η δομή και διάρθρωση των Διευθύνσεων που υπάγονται στον Διοικητή Κανονισμών και Εποπτείας Πολιτικής Αεροπορίας, δηλαδή οι :

1. Διεύθυνση Διοικητικού.
2. Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας
3. Διεύθυνση Πολιτικής Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης ΠΣΕΑ
4. Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας.
5. Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας
6. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων
7. Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων
8. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Πτητικών Προτύπων
9. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης.
10. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Ασφαλείας από Έκνομες Ενέργειες.
11. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος
12. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Υποδομών
13. Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών
14. Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας

Κεφάλαιο Β΄

Στο άρθρο 27 καθορίζεται η αναδιάρθρωση, ο σκοπός και η δομή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής «ΥΠΑ»), όπως η δομή αυτή εξειδικεύεται στα επόμενα άρθρα του Κεφαλαίου Β΄. Συγκροτείται επίσης το Εκτελεστικό Συμβούλιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Στο άρθρο 28 καθορίζονται ο τρόπος διορισμού και οι αρμοδιότητες του Διοικητή της ΥΠΑ

Στο άρθρο 29 καθορίζονται ο τρόπος διορισμού και οι αρμοδιότητες του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας

Στο άρθρο 30 καθορίζονται ο τρόπος διορισμού και οι αρμοδιότητες του Υποδιοικητή Αερολιμένων και Υδατοδρομίων

Στα αρ. 31 έως 38 καθορίζεται η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες των Γραφείων Διοικητικής Υποστήριξης του Διοικητή και των Υποδιοικητών, του γραφείου Συμβούλων Διοικητή, των γραφείων Νομικών Συμβούλων των Υποδιοικητών, του Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων, του Γραφείου Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης

Στο άρθρο 39 καθορίζεται η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου

Στο άρθρο 40 καθορίζεται η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες της **Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης (ΓΔΔΟΤΥ)**

Στα άρθρα 41-44 καθορίζονται η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες των : Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού, Διεύθυνσης Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού, Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης, Διεύθυνσης Πολιτικής και Σχεδιασμού Έκτακτης Ανάγκης (ΠΣΕΑ).

Στα αρ. 45-57 καθορίζεται η δομή και διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, και οι αρμοδιότητες των υπαγόμενων σε αυτήν διευθύνσεων και τμημάτων δηλαδή των: Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ.), Διεύθυνση Συστημάτων Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ, Διεύθυνση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου, Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας, Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (Α.Ι.Σ.), Διεύθυνση Μονάδας Πτητικών Μέσων (Μ.Π.Μ.), Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (Κ.Η.Ε.Μ.Σ.), Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας και Προστασίας, Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης, Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων.

Στο αρ. 58 καθορίζεται η δομή και διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων (Γ.Δ.Δ.Α.Υ.), και οι αρμοδιότητες των υπαγόμενων σε αυτήν διευθύνσεων και τμημάτων.

Στα αρ. 59-63 καθορίζεται η δομή και διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, και οι αρμοδιότητες των υπαγόμενων σε αυτήν διευθύνσεων και τμημάτων δηλαδή των:

- Α) Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης
- Β) Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων
- Γ) Διεύθυνση Ασφάλειας και Ποιότητας Αερολιμένων και Υδατοδρομίων
- Δ) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου
- Ε) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης
- ΣΤ) Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας
- Ζ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αστυπάλαιας

- Η) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αράξου
- Θ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ικαρίας
- Ι) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καλύμνου
- ΙΑ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Λήμνου
- ΙΒ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Καρπάθου
- ΙΓ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Ιωαννίνων
- ΙΔ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Μήλου
- ΙΕ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Πάρου
- ΙΣΤ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Νάξου
- ΙΖ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Σύρου
- ΙΗ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου
- ΙΘ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Πάχης Μεγάρων
- Κ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Σκύρου
- ΚΑ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Κηθύρων
- ΚΒ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Χίου
- ΚΓ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Καστοριάς
- ΚΔ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Κοζάνης
- ΚΕ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Λέρου
- ΚΣΤ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Καστελόριζου
- ΚΖ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Σητείας
- ΚΗ) Τμήμα Λειτουργίας Δημοτικού Αερολιμένα Κάσου
- ΚΘ) Τμήμα Λειτουργίας Κρατικών Υδατοδρομίων .

Στο άρθρο 64 καθορίζεται η αρμοδιότητα του Συντονιστή Λειτουργίας Αερολιμένα.

Με το αρ. 65 ρυθμίζονται θέματα σύστασης και διαχείρισης των εσόδων που προέρχονται από τα τέλη από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής. Καθορίζεται η ΥΠΑ υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση: α) του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 16/Α), όπως έχει τροποποιηθεί, με τίτλο «Ε.Δ. – Λογαριασμός τελών διαδρομής, που αποδίδονται από το Eurocontrol» στον οποίο θα πιστώνεται το 80% των συνολικών εσόδων που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) και β) του Ειδικού λογαριασμού 234379/6 του άρθρου 73 του ν. 3431/2006 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο – Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol». Συστήνεται νέος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, τα έσοδα του οποίου προέρχονται από τα

τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, θα είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του νέου ειδικού Λογαριασμού στον οποίο θα πιστώνεται το 20% των συνολικών εσόδων που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Χορηγείται νομοθετική εξουσιοδότηση για την πρόταση έκδοσης Προεδρικού Διατάγματος με το οποίο να ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα με την διαχείριση, κατανομή και απόδοση των παραπάνω εσόδων και την κίνηση των ειδικών λογαριασμών των φορέων Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Καθορίζεται μεταβατική περίοδος. Καταργείται το **εδάφιο 6** του άρθρου 34 του νόμου 2682 / 1999 και το **εδάφιο 5** του άρθρου 34 Α του νόμου 2682 / 1999 όπως προστέθηκε με το άρθρο 73 του νόμου 3431 / 2006.

Κεφάλαιο Γ'

Με το αρ. 66 παρέχεται στον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών Δικτύων εξουσιοδότηση για την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος που θα ρυθμίζει ειδικά θέματα του οργανισμού των Υπηρεσιών και να τροποποιείται το ΠΔ 52/2012, καθώς και εξουσιοδότηση για έκδοση Υπουργικής Απόφασης που να ρυθμίζει θέματα σχετικά με :

- α) Την τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του παρόντος νόμου του Δεύτερου Μέρους του Π.Δ. 56/1989 (Α' 28) ως ισχύει
- β) Την τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του παρόντος νόμου του Π.Δ. 52/2012 (Α' 102) ως ισχύει.
- γ) Τις αρμοδιότητες των Διοικητών και Υποδιοικητών του παρόντος νόμου.
- δ) Τη στελέχωση, αρμοδιότητες, κατανομή και διάρθρωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου.
- ε) Κατόπιν πρότασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης έκδοση Προεδρικού Διατάγματος για ζητήματα τοποθέτησης, μετάταξης, απόσπασης προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου, των Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων του παρόντος νόμου.

στ) Τα θέματα που άπτονται της χρηματοδότησης και οικονομικής διαχείρισης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος νόμου.

ζ) τα ζητήματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34^Α του ν. 2682/1999 (Α' 16)

η) την εξειδίκευση των υψηλών τυπικών προσόντων του Προσωπικού των Τμημάτων Προϋπολογισμού, Δαπανών και Εσόδων και Διαγωνισμών και Συμβάσεων του παρόντος νόμου

θ) κάθε ζήτημα που ανάγεται στην εφαρμογή του παρόντος νόμου.

Με το αρ. 67 ρυθμίζονται μισθολογικά θέματα του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Με το αρ. 68 συγκροτούνται αυτοτελή Υπηρεσιακά και Πειθαρχικά Συμβούλια της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Με το αρ. 69 ρυθμίζονται θέματα δαπανών μετακίνησης και απόσπασης προσωπικού με τροποποίηση των διατάξεων του ν. 4336/15 (ΦΕΚ Α' 94)

Με το αρ. 70 παρέχεται η δυνατότητα αξιοποίησης προσωπικού και από άλλους κλάδους της ΥΠΑ προκειμένου να καλύπτονται ανάγκες παροχής πληροφοριών Πτήσης Αεροδρομίου (AFIS)

Με το αρ. 71 ρυθμίζονται θέματα στελέχωσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου σκοπείται η άμεση κάλυψη των αναγκών στελέχωσης με προσωπικό που θα προκύψουν από τη λειτουργία της νέας οργανωτικής δομής του παρόντος νομοσχεδίου. Η δυνατότητα κάλυψης των υπηρεσιακών αναγκών μέσω μετατάξεων και αποσπάσεων προσωπικού του Δημοσίου κατά παρέκκλιση χρονοβόρων διαδικασιών και χωρίς να επιβαρύνεται ο κρατικός προϋπολογισμός κρίνεται ως η πιο άμεση και επωφελής για το Δημόσιο προοπτική με γνώμονα το συμφέρον του δημοσίου και της οικονομίας της χώρας.

Με το αρ. 72 ρυθμίζεται το ζήτημα της υπηρεσιακής κατανομής των υπαλλήλων του Κλάδου Ελεγκτών Εναερίου Κυκλοφορίας, μετά την απώλεια της ειδικότητας του Ελεγκτή.

Με το αρ. 73 ρυθμίζονται θέματα ωραρίου εργασίας της ΥΠΑ.

Με το αρ. 74 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στα Εκπαιδευτικά Προγράμματα Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ)

Με το αρ. 75 παρατίθεται σειρά καταργούμενων διατάξεων.

Με το αρ. 76 εισάγονται μεταβατικές διατάξεις ώστε να διευκολυνθεί η μετάβαση στο νέο οργανόγραμμα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Με το αρ. 77 καθορίζονται οι αρμοδιότητες όσον αφορά στην εκκαθάριση των δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Κεφάλαιο Δ'

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 78 δεδομένης της αναγκαιότητας του συστήματος επιφυλακών για την προστασία όλων των δικτύων που έχουν άμεση σχέση με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, θεωρείται απαραίτητη η συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση η οποία θα επιλύσει το ζήτημα των αμοιβών, **χωρίς να επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό**. Επαναλαμβάνεται ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 της Οδηγίας 2002/209/ΕΚ, όπως ισχύει τροποποιηθείσα, το οποίο έχει μεταφερθεί στην εθνική μας νομοθεσία από το άρθρο 74 του Ν.4070/2012, η ΕΕΤΤ επιβάλλει ανταποδοτικά διοικητικά τέλη στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αγορά ηλεκτρονικών επικοινωνιών προκειμένου να καλύψει αποκλειστικά και μόνο τις δαπάνες λειτουργίας της. Επίσης η ΕΕΤΤ υποχρεούται να δημοσιεύει ετήσια ανασκόπηση των διοικητικών δαπανών και του συνολικού ποσού των ανταποδοτικών τελών και ανάλογα με την διαφορά προβαίνει σε κατάλληλες αναπροσαρμογές προκειμένου να διασφαλίζεται η ανταποδοτικότητα των τελών. Στο ανωτέρω πλαίσιο, και με στόχο την οριστική επίλυση του θέματος, επισυνάπτεται η προτεινόμενη τροπολογία του Ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημόσιων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 82/Α'/2012), η οποία βασίζεται στο αντίστοιχο σύστημα που ισχύει για τις εφημερίες των ιατρών. Το εκτιμώμενο ετήσιο κόστος υπολογίζεται περίπου στο ποσόν των διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250.000,00) Ευρώ και θα βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό της ΕΕΤΤ. Με την παράγραφο 2 καθορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος. Με την παράγραφο 3 τροποποιείται η παράγραφος 6 του αρ. 75 του ν. 4070/12 (Α' 82), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 18 του αρ. 60 του ν.4313/14 (Α'261) (προστίθεται εδάφιο).

Με το αρ. 79 παρατείνεται η προθεσμία που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 3 του Ν.4053/12 (Α' 44), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 126 του Ν. 4249/2014 (Α' 73) και τροποποιήθηκε με το αρ. 15 παρ.12 του Ν. 4339/2015 (ΦΕΚ Α' 133), όπως και στις διατάξεις του άρθρου 62 παρ. 1 του Ν. 4313/2014 (Α' 261), που αφορά σε λειτουργία καιρεοσυστημάτων.

Με το αρ. 80 καθορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του Νόμου.

Αθήνα 4/10/2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

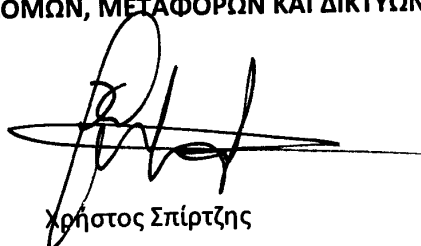
Παναγιώτης Κουρουμπλής

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ευκλείδης Τσακαλώτος

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



Χρήστος Σπίρτζης

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ



Χριστόφορος Βερναρδάκης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γεώργιος Χουλιάρáκης