

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις»

Μέρος Α΄

Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών

Σκοπός του παρόντος μέρους είναι ο καθορισμός του πλαισίου αδειοδότησης για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών (υδατοδρομίων) με την περιγραφή συγκεκριμένης διαδικασίας για την έγκριση αίτησης και τεχνικού φακέλου, η παρουσίαση των υποχρεώσεων του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου, οι απαγορεύσεις και περιορισμοί που ισχύουν σε σχέση με άλλα μέσα παροχής μεταφορικού έργου, οι διαδικασίες ελέγχου και επιθεώρησης των υδατοδρομίων, καθώς και οι συγκεκριμένοι κανόνες που ισχύουν για την απο/προσθαλάσσωση αεροσκαφών σε υδάτινα πεδία.

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1). ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ: ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ίδρυση και λειτουργία δικτύου υδατοδρομίων στην Ελλάδα αποτελεί καινοτόμο επενδυτική ευκαιρία με σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές σε τοπικό επίπεδο αλλά και συνολικά για τη χώρα. Οι προοπτικές αυτές εδράζονται στην ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας, μέσα από την εισαγωγή ενός νέου ευέλικτου μεταφορικού μέσου τόσο για την πύκνωση των δρομολογίων σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς όσο όμως, και για την ανάδειξη νέων. Κατ' αυτόν τον τρόπο διευκολύνεται και ενισχύεται η επισκεψιμότητα απομακρυσμένων περιοχών και η δικτύωση μεταξύ των, με στόχο τη μεγιστοποίηση των υφιστάμενων τουριστικών τάσεων αλλά και την ανάπτυξη νέων.

Η χρήση των υδροπλάνων στην πολιτική αεροπορία εισήχθη κατά τη δεκαετία του '20, μιας και οι απαιτήσεις υποδομών ήταν υποτυπώδεις. Στο πλαίσιο αυτό η Ελλάδα χρησιμοποιήθηκε από τις εταιρείες της Ευρώπης ως σταθμός προς τη Μέση, την Άπω Ανατολή και την Αφρική, αλλά και για πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού, σε ναυτικούς αερολιμένες (Φάληρο – Νέα Πέραμος, Μίκρα, ακτές Πελοποννήσου και Στερεάς Ελλάδας, Εύβοια, Σποράδες, Κύθηρα, Κέρκυρα, Κρήτη, Μυτιλήνη, Πάτρα, Σύρος).

Η τελευταία πτήση έγινε λίγο πριν την έναρξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, ενώ μεταπολεμικά η χρήση υδροπλάνων μηδενίστηκε, αφού κατά τη διάρκεια του πολέμου είχαν κατασκευαστεί αεροδρόμια και υπήρχε πλήθος αεροπλάνων.

Στην Ελλάδα επανεμφανίζονται το 2004, και έως το 2008 -οπότε και αποχωρούν, πραγματοποιούνται περί τις 18.500 πτήσεις μεταφέροντας περίπου 180.000 επιβάτες. Δημιουργείται δίκτυο στην ευρύτερη περιοχή του Ιονίου, στο οποίο περιλαμβάνονται: τα Ιόνια νησιά (Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα, Ιθάκη,

Ζάκυνθος, Παξοί), η Αθήνα και η Πάτρα, τα Ιωάννινα και η Καστοριά (λίμνες), ενώ υπάρχει και σύνδεση με το Πρίντεζι. Για πολύ μικρό χρονικό διάστημα δραστηριοποιήθηκαν και στο Αιγαίο, συνδέοντας την Ίο, την Πάτμο και την Κάλυμνο με το Λαύριο.

Τα υδροπλάνα χαρακτηρίζονται ως τα πλέον κατάλληλα μέσα μεταφοράς συνδυάζοντας την άμεση και ταχεία εξυπηρέτηση των αεροπλάνων με την ευελιξία των πλωτών μέσων. Λαμβάνοντας υπόψη το νησιωτικό χαρακτήρα της Ελλάδας και τις συγκοινωνιακές ανάγκες της, τα υδροπλάνα μπορούν να αποτελέσουν ευέλικτη εναλλακτική επιλογή για τις μεταφορές προσώπων και αγαθών. Στις περιπτώσεις δε των μικρών και απομακρυσμένων νησιών που στερούνται χερσαίου αεροδρομίου ή οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις είναι εποχιακά ανεπαρκείς, τα υδροπλάνα μπορούν να συμπληρώσουν τη μεταφορική εξυπηρέτηση και να εξασφαλίζουν αδιάλειπτη σύνδεση της νησιωτικής και ηπειρωτικής χώρας.

Πέραν όμως από το σκοπό της διευκόλυνσης και διεύρυνσης της επισκεψιμότητας περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος, τα υδροπλάνα εξυπηρετούν ανάγκες επείγουσας και έκτακτης μετακίνησης όπως αεροδιακομιδής ασθενών, έρευνας και διάσωσης, μεταφοράς φορτίου (φάρμακα, τρόφιμα, Τύπος, κ.λπ.).

Περαιτέρω οι εγκαταστάσεις των υδατοδρομίων για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων είναι μικρής κλίμακας και απαιτούν περιορισμένες υποδομές, καθιστώντας την ανάπτυξη των υδατοδρομίων ευέλικτη λύση από άποψη κόστους και τεχνικών έργων.

Η ίδρυση των υδατοδρομίων, αποτελεί επομένως αναπτυξιακή προοπτική που μπορεί να επιφέρει διευρυμένα οφέλη στις τοπικές, και όχι μόνο, κοινωνίες δημιουργώντας νέες τουριστικές τάσεις και καλύπτοντας ταυτόχρονα κοινωνικές ανάγκες.

2) ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχοντας το συνολικό συντονισμό της διαδικασίας αδειοδότησης, διαπίστωσε κατά τη διαδικασία εξέτασης των υποβληθέντων αιτήσεων, συγκεκριμένα προβλήματα στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο τα οποία οδηγούν σε σημαντικές καθυστερήσεις ως προς την τελική αδειοδότηση των υδατοδρομίων.

Ως κύριο πρόβλημα θεωρείται η έκδοση ενιαίας άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου στην οποία περιλαμβάνονται απαιτήσεις που αφορούν το στάδιο της λειτουργίας και τις οποίες οι ενδιαφερόμενοι ως επί το πλείστον αδυνατούν να ικανοποιήσουν στο αρχικό στάδιο (πριν ακόμα να έχουν οριστικοποιήσει τη δυνατότητα της ίδρυσης του υδατοδρομίου). Επίσης η ενιαία άδεια, στις περισσότερες των περιπτώσεων, δεν διευκολύνει τους ίδιους τους ενδιαφερόμενους, οι οποίοι διαχωρίζουν το επενδυτικό τους ενδιαφέρον μόνο για την ίδρυση ή μόνο για τη λειτουργία.

Επιπλέον, σημαντικά ζητήματα που έχουν εντοπιστεί αφορούν περιβαλλοντικά θέματα και ειδικότερα την περιβαλλοντική αδειοδότηση και κατάταξη των υδατοδρομίων, με συνέπεια σε πολλές περιπτώσεις, η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους να είναι μια ιδιαίτερα χρονοβόρα διαδικασία. Προβλήματα επίσης εντοπίστηκαν στην παραχώρηση της παρόχθιας ζώνης λιμνών για την ανάπτυξη

της χερσαίας υποδομής καθώς και στην έλλειψη φορέα διαχείρισης της υδατικής επιφάνειας λίμνης, θέματα τα οποία προηγούνται της αδειοδότησης του υδατοδρομίου και στα οποία δεν επιλαμβάνεται ο νόμος, καθώς θεωρούνται απαραίτητη προϋπόθεση πριν την υποβολή της αίτησης του υδατοδρομίου. Περαιτέρω, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στους ελέγχους ασφαλείας των υδατοδρομίων, (aviation security) αρχής γενομένης από τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών, προσωπικού, χειραποσκευών και προσωπικών αντικειμένων.

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω κατατίθεται το παρόν μέρος στο σχέδιο νόμου, για την τροποποίηση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, ως η συνισταμένη των απόψεων ευρείας διαβούλευσης με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς καθώς και με το επιβατικό κοινό.

3) ΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ

Οι προτεινόμενες διατάξεις, οι οποίες δεν αντιβαίνουν στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, διευκολύνουν σημαντικά την αδειοδότηση των υδατοδρομίων και στοχεύουν να αποτελέσουν ένα σταθερό θεσμικό πλαίσιο που ευνοεί την ανάπτυξή τους.

Επιγραμματικά, τα βασικά σημεία που εισάγει το προτεινόμενο μέρος του σχεδίου νόμου, σε σχέση με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο (ν.4146/2013), αφορούν:

- Δυνατότητα διαχωρισμού της διαδικασίας αδειοδότησης σε δύο στάδια, ώστε ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου, εφόσον το επιθυμεί, να διαφοροποιείται από τον κάτοχο άδειας λειτουργίας και εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου. Η πρόταση αυτή αναμένεται να επιταχύνει σε μεγάλο βαθμό την αδειοδότηση των υδατοδρομίων, εισάγοντας μια απλούστερη, ευέλικτη και ρεαλιστική διαδικασία, περισσότερο φιλική για τους εν δυνάμει επενδυτές, που επιπλέον διευκολύνει και προωθεί συνέργειες τύπου ΣΔΙΤ.
- Η άδεια ίδρυσης εκδίδεται υποχρεωτικά στο όνομα Ο.Τ.Α. ή Λιμενικού Ταμείου ή Οργανισμού Λιμένος ή Φορέα ή Υπηρεσία του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα.
- Διευκολύνεται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης για την ίδρυση υδατοδρομίου σε λιμένα, ανεξαρτήτως της νομικής προσωπικότητας που κατέχει ο ενδιαφερόμενος (λιμένας ή ιδιώτης), αίροντας έτσι τη διακριτική μεταχείριση που υπάρχει στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο, Ν. 4146/2013. Επιπλέον τα υδατοδρόμια ως «έργα και δραστηριότητες» κατατάσσονται εφεξής στην υποκατηγορία Α2 (Άρθρο 4/ Ν. 4146/2013 περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων). Σύμφωνα με το Άρθρο αυτό αλλά και το Άρθρο 2 του ίδιου Ν. απαιτείται διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης με τη διεξαγωγή ΜΠΕ και έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) αλλά αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των είναι η οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Η δε έγκριση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της. Κατά συνέπεια η περιβαλλοντική αδειοδότηση των υδατοδρομίων καθίσταται περισσότερο αποκεντρωμένη και λιγότερο χρονοβόρα.

- Θεσμοθετείται η δυνατότητα χρήσης περιοχής του λιμένα, ως εναλλακτική περιοχή ελιγμών υδροπλάνου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, με τη σύμφωνη γνώμη του λιμενάρχη με βάση την κείμενη νομοθεσία, ώστε να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη πτητική λειτουργία των υδροπλάνων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.
- Απλοποιούνται τα απαιτούμενα νομιμοποιητικά δικαιολογητικά έγγραφα του αιτούμενου άδειας υδατοδρομίου, τα οποία πλέον αναφέρονται σαφώς στο νομοσχέδιο χωρίς να γίνεται παραπομπή σε άλλες διατάξεις που αφορούν επιχειρήσεις άλλου είδους.
- Ενισχύονται τα μέτρα ασφάλειας για τα υδατοδρόμια, ενώ παράλληλα δίνεται ιδιαίτερη έμφαση, με την εισαγωγή σχετικού άρθρου, στα θέματα εκπαίδευσης προσωπικού.
- Καθιερώνονται ελάχιστες απαιτήσεις για τις κτιριακές υποδομές των υδατοδρομίων και προβλέπεται η χρήση ευέλικτων εγκαταστάσεων.
- Διαχωρίζονται οι διαδικασίες έγκρισης εγχειριδίων από πλευράς ΥΠΑ ανάλογα με το είδος της άδειας (ίδρυσης ή λειτουργίας) με αποτέλεσμα την επιτάχυνση της αδειοδότησης.
- Δίδεται η δυνατότητα τα τιμολόγια υπηρεσιών του υδατοδρομίου προς τα υδροπλάνα να μην περιορίζονται από ΚΥΑ αλλά να καθορίζονται από τον φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, ώστε να εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα των υδατοδρομίων σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες της αγοράς.
- Η Επιτροπή Επιθεώρησης Υδατοδρομίων λειτουργεί πλέον περισσότερο ευέλικτα στις περιπτώσεις επανεπιθεώρησης υδατοδρομίου περιορίζοντας τις διοικητικές διαδικασίες και το κόστος μετακίνησής της.
- Εφόσον δεν υπάρχει αίτηση από ενδιαφερόμενο φορέα για ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου, το Δημόσιο δύναται να ιδρύει και να λειτουργεί υδατοδρόμια είτε στο όνομά του είτε σε συνιστώμενους για το σκοπό αυτό δημόσιου χαρακτήρα φορείς.

4) ANAMENOMENA OΦEΛH KAI ANAΠTYΞIAKES ΠPOOΠTIKEΣ

Με την προώθηση του παρόντος μέρους του σχεδίου νόμου για τα υδατοδρόμια δημιουργείται ένα ασφαλές και ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο για την ανάπτυξη της αγοράς του νέου μέσου με προτεραιότητα το σπάσιμο των υφιστάμενων γραφειοκρατικών αγκυλώσεων, μέσα από τη απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης των υδατοδρομίων.

Η σπουδαιότητα της ανάπτυξης των υδατοδρομίων και η δημιουργία ενός σύγχρονου και πυκνού δικτύου υδατοδρομίων, συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Αποτελούν συγκριτικό πλεονέκτημα για τη χώρα μας για λόγους κλιματολογικούς, γεωμορφολογικούς, τουριστικούς, κοινωνικούς και γενικότερα αναπτυξιακούς.
- Εισάγουν ένα καινοτόμο φιλικό και ευέλικτο μέσο μεταφοράς –με συγκριτικά μικρό κόστος υποδομών- σε μια χώρα που λόγω του γεωμορφολογικού ανάγλυφου, της νησιωτικότητας και της εκτεταμένης ακτογραμμής της όχι μόνο ενδείκνυται αλλά και έχει σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές.

- Είναι ο πιο γρήγορος και πιο άνετος τρόπος μεταφοράς σε σχέση με τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα: αυτοκίνητο, λεωφορείο, τρένο, πλοίο. Για τα δε αεροπλάνα χαρακτηρίζονται ως συμπληρωματικά για μακρινές αποστάσεις ενώ είναι υποκατάστατα για τις κοντινές και ιδιαίτερα σε νησιά που δεν διαθέτουν χερσαίο αεροδρόμιο.
- Δημιουργούνται υπεραξίες και νέες ευκαιρίες στους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία από την λειτουργία στους χώρους τους υδατοδρομίων ως μέρος του συνόλου των εγκαταστάσεων τους, ενισχύοντας έτσι τον θεσμικό τους ρόλο.
- Προωθείται η τουριστική αγορά στην ευρύτερη περιοχή των λιμένων αλλά και σε περιοχές οι οποίες μέχρι σήμερα δεν ήταν ούτε εύκολα και γρήγορα προσβάσιμες αλλά ούτε και δημοφιλείς τουριστικοί προορισμοί (σύνδεση Κέντρου με την Περιφέρεια, έμφαση στη Νησιωτικότητα και σπάσιμο της απομόνωσης των απομακρυσμένων νησιών) και μάλιστα καθ' όλη της διάρκεια του έτους (μεγέθυνση της τουριστικής σεζόν).
- Λειτουργούν συμπληρωματικά με τα υπάρχοντα μεταφορικά μέσα προάγοντας τις συνδυασμένες μεταφορές και συνεπώς τη μεγιστοποίηση του τουριστικού προϊόντος. Έτσι, σε συνεργασία με τη βιομηχανία της κρουαζιέρας, δημιουργείται η δυνατότητα της καλύτερης εξυπηρέτησης αλλά και της επισκεψιμότητας περισσότερων τουριστικών περιοχών (ανάδειξη νέων τουριστικών τάσεων).
- Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας τόσο σε αυτόν καθ' αυτόν τον κλάδο των αερομεταφορών όσο και σε κλάδους που εξαρτώνται απ' αυτόν (ανάδειξη και ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας).
- Αναμένεται να συνδράμουν σημαντικά στις διαδικασίες έρευνας και διάσωσης ιδιαίτερα σε απομακρυσμένα νησιά του Αιγαίου.
- Δεν έχουν αρνητική επίδραση στην ποιότητα του αέρα, στην ποιότητα των υδάτων, στην άγρια ζωή, την αλιεία, το υδρολογικό ισοζύγιο και την ηχορύπανση σε σχέση με τις άλλες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στα λιμάνια και τις λίμνες. Επιπλέον έχουν το μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε σύγκριση με άλλα μέσα μεταφοράς ενώ μπορούν να συμβάλλουν τα μέγιστα στην προώθηση της Βιώσιμης Ανάπτυξης ακόμη και στην περίπτωση καλών εφαρμογών Κυκλικής Οικονομίας – Circular Economy (εξοικονόμηση καυσίμων & ορυκτών πόρων) δηλαδή στην ταυτόχρονη προστασία των φυσικών πόρων και τη διατήρηση των φυσικών αποθεμάτων με αναπτυξιακές προοπτικές για τις τοπικές οικονομίες.
- Μπορούν να συνδέσουν εγχώριους τουριστικούς προορισμούς με γειτονικούς εξωχώριους και αντίστροφα και μάλιστα με απευθείας ναυλωμένες πτήσεις.
- Τέλος, ενθαρρύνουν την εμπλοκή του Α' και Β' βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε χωρικά επιχειρηματικά σχήματα στον τομέα των Μεταφορών αποδίδοντάς της σημαντικούς πόρους για την ευημερία των κατοίκων μέσα από την αποσυγκέντρωση δικαιοδοσιών, αρμοδιοτήτων και πόρων (Περιφερειακή Αποκέντρωση) τονώνοντας την τοπική οικονομία, αναδεικνύοντας τη «Νησιωτικότητα» και ιδιαίτερα τους ακριτικούς απομακρυσμένους προορισμούς προς την κατεύθυνση της περιφερειακής ανάπτυξης.

ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ**Άρθρο 1****Ορισμοί**

Περιλαμβάνονται οι απαραίτητοι ορισμοί που ισχύουν για την ευχερή εφαρμογή του παρόντος: Άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου, Άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου, Αερομεταφορέας, Αεροπορική ημέρα, Αεροσκάφος, Αποθαλάσωση, Δ.Κ.Α.Σ., Εγχειρίδια Υδατοδρομίου (Εγχειρίδιο λειτουργίας Υδατοδρομίου, Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου, Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης), Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Α.Π.Α.), Μετεωρολογικές Συνθήκες εξ Όψεως (VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS/ V.M.C.), Περιοχή ελιγμών υδατοδρομίου, Περιοχή ελλιμενισμού αεροσκαφών, Περιοχή κίνησης υδατοδρομίου, Προσθαλάσωση, Πτήσεις γενικής αεροπορίας, Πτήση VFR (VFR Flight), Σύμβαση παραχώρησης, Σύμβαση υδατοδρομίου, Σύστημα W.G.S.-84, Τύποι υδατοδρομίων, Υδάτινο πεδίο, Υδατοδρόμιο, Φορέας Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένα, Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου.

Άρθρο 2**Πεδίο Εφαρμογής**

Ορίζεται ότι οι διατάξεις του παρόντος μέρους εφαρμόζονται σε όλα τα υδατοδρόμια, στα οποία εξυπηρετούνται πτήσεις δημόσιων αερομεταφορών, γενικής αεροπορίας και αεροπορικών εργασιών από το Δημόσιο, από οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου ή δευτέρου βαθμού, από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, από ενώσεις προσώπων, καθώς και από φυσικά πρόσωπα.

Άρθρο 3**Εγκαταστάσεις Υδατοδρομίων**

Στην παράγραφο 1 ορίζεται ότι για τη λειτουργία των υδατοδρομίων απαιτείται η κατάλληλη υποδομή σε λιμενικές και κτηριακές εγκαταστάσεις, καθώς και ο απαιτούμενος εξοπλισμός που περιγράφεται στην περίπτωση ιβ' του άρθρου 16 του παρόντος, η κατασκευή των οποίων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και τη σχετική κείμενη νομοθεσία. Επισημαίνεται ότι για το σχεδιασμό των απαιτούμενων εγκαταστάσεων θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ο τύπος του υδατοδρομίου. Ειδικότερα, για τους χώρους από τους οποίους ο επιβάτης διέρχεται υποχρεωτικά θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι χώροι αναμονής προ του ελέγχου εισιτηρίων, παράδοσης / παραλαβής αποσκευών, ελέγχου διαβατηρίων ή εγγράφων ταυτοπροσωπίας, ελέγχου ασφαλείας επιβατών / αποσκευών, χώροι αναμονής για επιβίβαση, χώροι υγιεινής κ.λπ..

Στην παράγραφο 2 καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις των κτηριακών εγκαταστάσεων, των χώρων αναμονής και των χώρων υγιεινής, προκειμένου να διασφαλίζεται επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης επιβατών.

Στην παράγραφο 3 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία μπορεί να τροποποιούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις της παρ. 2, και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, επιπλέον των ανωτέρω

προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια εσωτερικού σε θαλάσσια περιοχή. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να τροποποιούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις της παρ. 2, και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, επιπλέον των ανωτέρω προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια εσωτερικού σε λίμνη.

Στην παράγραφο 4 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία μπορεί να τροποποιούνται οι ανωτέρω ελάχιστες απαιτήσεις, και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, επιπλέον των ανωτέρω προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια εξωτερικού (πύλες) σε θαλάσσια περιοχή. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να τροποποιούνται οι ανωτέρω ελάχιστες απαιτήσεις, και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, επιπλέον των ανωτέρω προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια εξωτερικού (πύλες) σε λίμνη.

Στην παράγραφο 5 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εσωτερικών, με την οποία καθορίζεται ο τύπος κάθε υδατοδρομίου (εσωτερικού ή εξωτερικού / πύλη).

Άρθρο 4

Γενικές διατάξεις

Στην παράγραφο 1 ορίζεται ότι η άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου χορηγείται μόνο στο Δημόσιο, σε νομικά πρόσωπα δημόσιου δικαίου, σε ΟΤΑ Α' ή Β' βαθμού, καθώς και σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου των οποίων την πλειοψηφία των μετοχών έχει το Δημόσιο ή νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή ΟΤΑ Α' ή Β' βαθμού (δημόσιος φορέας). Επίσης, προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία χορηγείται άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου. Για υδατοδρόμιο σε λίμνη η άδεια ίδρυσης χορηγείται αποκλειστικά με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Για τις υδάτινες επιφάνειες που έχουν υπαχθεί στο δίκτυο Natura 2000, η άδεια ίδρυσης χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Στην παράγραφο 2 αναφέρονται οι περιπτώσεις στις οποίες δεν επιτρέπεται η λειτουργία υδατοδρομίου ή η χρήση υδάτινου πεδίου σε θαλάσσια περιοχή (που έχει καθοριστεί με Κανονισμό Λιμένα ως αγκυροβόλιο πλοίων, που αποτελεί συχνά πεδίο ασκήσεων των ενόπλων δυνάμεων, που βρίσκεται πλησίον λουτρικών εγκαταστάσεων, όπου οι συνήθως επικρατούσες καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και δημιουργούν σημαντικό ύψος κύματος).

Στην παράγραφο 3 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία δύναται ένα υδατοδρόμιο να οριστεί ως σημείο εισόδου-εξόδου.

Στην παράγραφο 4 αναφέρεται ότι η λειτουργία των υδατοδρομίων και η χρήση των υδάτινων πεδίων επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

Στην παράγραφο 5 αναφέρεται ότι για όλα τα υδατοδρόμια και τα υδάτινα πεδία εφαρμόζονται οι διατάξεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας στους τομείς που τα αφορούν. Επίσης, αναφέρεται ότι η εκτέλεση δημοσίων μεταφορών από αερομεταφορείς προϋποθέτει την έγκριση του προβλεπόμενου από τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας προγράμματος ασφαλείας αερομεταφορέα, ενώ για υδατοδρόμια στα οποία η αστυνόμευση διενεργείται από το Λιμενικό Σώμα, όπου στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας αναφέρεται η Ελληνική Αστυνομία, νοείται το Λιμενικό Σώμα. Τέλος, αναφέρεται ότι για την έγκριση του προγράμματος ασφαλείας του υδατοδρομίου απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή της Ελληνικής Αστυνομίας.

Στην παράγραφο 6 ορίζεται ότι για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ειδικά στο παρόν εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, όπως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ν. 1815/1988) και του κεφαλαίου Α' του ν. 4014/2011.

Στην παράγραφο 7 ορίζεται ότι ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου είναι υπεύθυνος για τη διοίκηση, τη διαχείριση και λειτουργία των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου και ότι φέρει την ευθύνη για το συντονισμό και τον έλεγχο των δραστηριοποιούμενων επιχειρήσεων οι οποίες λειτουργούν μέσα στα όρια του υδατοδρομίου.

Στην παράγραφο 8 αναφέρεται ότι στα υδατοδρόμια εξωτερικού επιτρέπεται η πραγματοποίηση πτήσεων εσωτερικού, και απευθείας πτήσεων προς και από χώρες που έχουν κυρώσει και εφαρμόζουν τη Συνθήκη Σένγκεν (Schengen), εφόσον έχει διασφαλιστεί η δυνατότητα της διενέργειας των προβλεπόμενων ελέγχων. Πτήσεις από και προς χώρες που δεν έχουν κυρώσει τη Συνθήκη Σένγκεν πραγματοποιούνται μέσω διεθνούς αερολιμένα ή αερολιμένα ή λιμένα ή υδατοδρομίου που έχει χαρακτηριστεί ως νομοθετημένο σημείο (πύλη) εισόδου-εξόδου για τη Χώρα.

Στην παράγραφο 9 προβλέπεται ότι στη σύμβαση παραχώρησης αναφέρονται λεπτομερώς οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις των δύο συμβαλλόμενων μερών για την τήρηση των όρων που προβλέπονται στον παρόντα.

Στην παράγραφο 10 ορίζεται ότι αν σε περιοχή ελιγμών υδατοδρομίου περιλαμβάνεται περιοχή λιμένα, η χρήση της περιοχής ελιγμών επιτρέπεται ύστερα από έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής και με ευθύνη του χειριστή του υδροπλάνου.

Στην παράγραφο 11 ορίζεται ότι η άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου δεν επιτρέπει τη λειτουργία του υδατοδρομίου χωρίς την έκδοση άδειας λειτουργίας.

Άρθρο 5

Χρηματοδότηση επένδυσης υδατοδρομίων

Διευκρινίζεται ότι η δημιουργία υδατοδρομίων μπορεί να υπαχθεί στο πλαίσιο των στρατηγικών επενδύσεων καθώς και στο πλαίσιο των συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα εφόσον πληρούνται οι επιμέρους κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 6

Προϋποθέσεις κατόχου Άδειας Λειτουργίας Υδατοδρομίου

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία χορηγείται άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου. Προκειμένου για υδατοδρόμιο σε λίμνη, η άδεια υδατοδρομίου προβλέπεται να χορηγείται με έκδοση απόφασης αποκλειστικώς του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Προκειμένου δε για λίμνες που έχουν υπαχθεί στο δίκτυο Natura 2000, η άδεια ίδρυσης προβλέπεται να χορηγείται με έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Στην παράγραφο 2 ορίζεται ότι άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται μόνο σε φορείς που έχουν την έδρα τους στην Ελλάδα ή σε φυσικά πρόσωπα που έχουν την κατοικία τους στην Ελλάδα. Επ' αυτών εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 1815/1988 (Α' 250), όπως ισχύει. Επίσης, προβλέπεται ότι σε περίπτωση αίτησης για άδεια λειτουργίας από πρόσωπο, που έχει την κατοικία ή την έδρα του σε χώρα εντός της ευρωπαϊκής ένωσης, ορίζεται με την αίτηση αντίκλητος και αναπληρωτής του, που κατοικεί ή εδρεύει στη χώρα και δηλώνονται τα στοιχεία του.

Στην παράγραφο 3 ορίζεται ότι άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται τόσο σε δημόσιο φορέα, όσο και σε ιδιωτικών συμφερόντων ανώνυμη εταιρεία, σε Ε.Π.Ε. σε Ο.Ε., σε Ε.Ε. και Ι.Κ.Ε., εφόσον ο διευθύνων σύμβουλος και κάθε μέλος του διοικητικού της συμβουλίου στην ανώνυμη εταιρεία και κάθε εταίρος και διαχειριστής στις λοιπές, πληροί συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά.

Στην παράγραφο 4 καθορίζονται αναλυτικά τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται για την εξακρίβωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 3.

Άρθρο 7

Υπηρεσία αδειοδότησης υδατοδρομίων

Στην παράγραφο 1 ορίζεται ως αρμόδια υπηρεσία για την υποβολή των αιτήσεων, για την κίνηση της προβλεπόμενης διαδικασίας και τελικώς για την εισήγηση για την έκδοση της «Άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου» ή «Άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου» ορίζεται το Τμήμα Εναερίων Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Τ.Ε.Μ.).

Στην παράγραφο 2 αναφέρονται λεπτομερέστερα οι αρμοδιότητες του Τ.Ε.Μ. σχετικά με την παραλαβή της αίτησης και των δικαιολογητικών, την εξέταση της πληρότητας του τεχνικού φακέλου και τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών, τη διαβίβαση αντίγραφων στα συναρμόδια Υπουργεία και στις αρμόδιες υπηρεσίες, τη συγκέντρωση των απαντήσεων των υπηρεσιών και συναρμόδιων Υπουργείων, την εισήγηση υπογραφής κοινής υπουργικής απόφασης χορήγησης άδειας στον αιτούντα, τον προγραμματισμό και την πραγματοποίηση τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων και τέλος την ενημέρωση του ενδιαφερόμενου σε τακτά χρονικά διαστήματα ως προς το στάδιο στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, καθώς και για τους λόγους τυχόν καθυστέρησης ή αδυναμίας παροχής άδειας.

Άρθρο 8

Τεχνικός Φάκελος Υδατοδρομίου

Στην παράγραφο 1 αναφέρονται τα περιεχόμενα του Τεχνικού Φακέλου, ανάλογα με την άδεια υδατοδρομίου (ίδρυσης ή λειτουργίας), ο οποίος κατατίθεται στο σύνολό του σε ηλεκτρονική μορφή σε δέκα (10) αντίγραφα. Επιπλέον κατατίθενται σε έντυπη μορφή τα ακόλουθα: α) πλήρη στοιχεία του ενδιαφερόμενου, β) αντίγραφο της υποβληθείσης στην αρμόδια φορολογική Αρχή, δήλωσης έναρξης εργασιών ή δήλωσης μεταβολής εργασιών επιτηδεύματος, με αντικείμενο την ίδρυση ή λειτουργία υδατοδρομίου, γ) αποδεικτικό παραβόλου, δ) ορισμός νομίμου εκπροσώπου ή αντικλήτου. ε) Ναυτικό Χάρτη, στ) Χάρτες της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Γ.Υ.Σ.), ζ) οριζοντιογραφία του χώρου του υδατοδρομίου, η) κάτοψη κατάλληλης κλίμακας των υποδομών του υδατοδρομίου, θ) απόφαση του Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή του κατά νόμο αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης χώρου, ι) σε περιοχές όπου υπάρχει καθορισμένη Χερσαία Ζώνη Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.), τοπογραφικό διάγραμμα, οι συντεταγμένες του οποίου θα είναι εξαρτημένες από το Κρατικό Δίκτυο (ΕΓΣΑ 87), ια) πράξη παραχώρησης του χώρου για τη λειτουργία υδατοδρομίου, ιβ) επιχειρηματικό σχέδιο, ιγ) αποδεικτικό κατάθεσης φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.), ιδ) Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual), ιε) Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), ιστ) «Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης» (Emergency Plan), ιζ) βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης και ιη) σύμβαση υδατοδρομίου.

Επίσης, στην παράγραφο 1 προβλέπεται η καταβολή του παραβόλου υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για το σκοπό αυτό, συστήνεται, κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, ειδικός λογαριασμός στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο περιέρχονται τα ποσά των παραβόλων και προβλέπεται έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Τ.Ε.Μ., με την οποία καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία διαχείρισης των εσόδων του ειδικού λογαριασμού, και δύναται να καθορίζεται διαφορετικό χρηματικό ύψος του ως άνω παραβόλου ανάλογα με τον πληθυσμό και την τουριστική ανάπτυξη κάθε περιοχής.

Στην παράγραφο 2 ορίζεται ότι τα δικαιολογητικά συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή αν έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών ή από δικηγόρο, στην ελληνική γλώσσα.

Στην παράγραφο 3 ορίζεται ότι το Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου εγκρίνεται από το Διοικητή της Υ.Π.Α. όταν πρόκειται για «Άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου», ενώ προεγκρίνεται από το Τ.Ε.Μ. όταν πρόκειται για «Άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου». Επίσης, ορίζεται ότι το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης εγκρίνονται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. μετά τη σύμφωνη γνώμη του Διευθυντή Κλάδου Ναυτιλίας του Αρχηγείου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) ή του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας για θέματα που εμπλέκονται, ανάλογα με τη λειτουργία του Υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη αντίστοιχα. Τέλος, αναφέρεται ότι ο φορέας λειτουργίας υποχρεούται να διατηρεί

στο υδατοδρόμιο αντίγραφα των εγκεκριμένων Εγχειρίδιων Υδατοδρομίου σφραγισμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΥΠΑ και προβλέπεται η διαδικασία τροποποίησής τους.

Άρθρο 9

Αίτηση για χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου

Με στόχο την επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης, καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του τεχνικού φακέλου για την αίτηση χορήγησης άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου. Επίσης, ορίζεται ότι στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου θα περιγράφεται γενικά η οργανωτική δομή και οι διαδικασίες λειτουργίας του υδατοδρομίου σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του παρόντος, ενώ για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου απαιτείται προέγκριση του Εγχειριδίου Λειτουργίας από το Τ.Ε.Μ..

Άρθρο 10

Παράβολο

Καθορίζεται το ύψος του παραβόλου της περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 8 στα δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.

Άρθρο 11

Αίτηση για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου

Καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του τεχνικού φακέλου για την αίτηση χορήγησης άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου. Επίσης, ορίζεται ότι στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου θα περιγράφεται αναλυτικά η οργανωτική δομή και οι διαδικασίες λειτουργίας του υδατοδρομίου και το απαιτούμενο προσωπικό σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του παρόντος, ενώ για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται έγκριση του Εγχειριδίου Λειτουργίας από τον Διοικητή της Υ.Π.Α., έγκριση του Προγράμματος Ασφαλείας και του Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του παρόντος. Επίσης, γίνεται πρόβλεψη ώστε η βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης να υποβάλλεται από τον αιτούντα μετά το θετικό πόρισμα της Επιτροπής υδατοδρομίων.

Άρθρο 12

Διαδικασία εξέτασης αιτήσεων - Έκδοση αδειών

Στην παράγραφο 1 ορίζεται ότι με την υποβολή της αίτησης και του τεχνικού φακέλου και με την προϋπόθεση ότι τεχνικός φάκελος είναι πλήρης, το Τ.Ε.Μ., το οποίο αναλαμβάνει την επικοινωνία μεταξύ των ενδιαφερομένων και των υπηρεσιών, ελέγχει τις παρατηρήσεις και τις χρονικές αποκρίσεις και ενημερώνει τους αρμοδίους όλων των υπηρεσιών, διαβιβάζει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αντίγραφο του φακέλου στις αρμόδιες υπηρεσίες (Υδρογραφική Υπηρεσία του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.), Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.), αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στις αρμόδιες υπηρεσίες διαχείρισης της όχθης, της παρόχθιας ζώνης και των υδάτων της λίμνης, αρμόδιες Διευθύνσεις Αερολιμένων, Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες και Κανονιστικής

Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), αρμόδιες σε θέματα προστασίας του πολίτη υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης.

Στην παράγραφο 2 ορίζεται ότι οι Υπηρεσίες της παραγράφου 1 του παρόντος, κατόπιν εξέτασης του φακέλου επί των θεμάτων της αρμοδιότητάς τους και εντός προθεσμίας είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών: (α) αποστέλλουν στο Τ.Ε.Μ., αιτιολογημένη γνωμοδότηση αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου ή υποδείξεις και περιορισμούς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, (β) το Τ.Ε.Μ. διαβιβάζει στη συνέχεια έγγραφο στον ενδιαφερόμενο σε περίπτωση υποδείξεων και περιορισμών από τις υπηρεσίες της παραγράφου 1.

Στην παράγραφο 3 ορίζεται επίσης ότι με την υποβολή της αίτησης και του τεχνικού φακέλου, το Τ.Ε.Μ. διαβιβάζει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αντίγραφο του φακέλου στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, μόνο στην περίπτωση που το έργο διαθέτει Α.Ε.Π.Ο., προκειμένου να επιβεβαιώσει την ισχύ της υπάρχουσας Α.Ε.Π.Ο. βάσει της θέσης, των υποδομών, των χαρακτηριστικών του υδατοδρομίου, κ.λπ., εντός προθεσμίας είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών.

Στην παράγραφο 4 ορίζεται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του υδατοδρομίου και οι σχετικές προθεσμίες.

Στην παράγραφο 5 ορίζονται οι προϋποθέσεις χορήγησης βεβαίωσης αποδοχής ή αιτιολογημένης απόρριψης του φακέλου εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από το πέρας της προθεσμίας της παραγράφου 2, με βάση τις αιτιολογημένες γνωμοδοτήσεις αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου των Υπηρεσιών της παραγράφου 1 του παρόντος. Σε περίπτωση απόρριψης, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή διακόπτει την αξιολόγηση της Μ.Π.Ε. και την επιστρέφει στον ενδιαφερόμενο.

Στην παράγραφο 6 καθορίζεται ότι μετά την έκδοση της βεβαίωσης αποδοχής φακέλου, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να ικανοποιεί τις απαιτήσεις εξοπλισμού του άρθρου 16 ώστε το υδατοδρόμιο να είναι έτοιμο προς λειτουργία και να πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος, και ενημερώνει εγγράφως το Τ.Ε.Μ. για τα ανωτέρω. Το Τ.Ε.Μ. ειδοποιεί την Επιτροπή Υδατοδρομίων του άρθρου 14 η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση του υδατοδρομίου εντός προθεσμίας είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

Δίνεται η δυνατότητα στον ενδιαφερόμενο να ζητήσει νέα επιθεώρηση, μετά την ολοκλήρωση διορθωτικών παρεμβάσεων επί των ευρημάτων τυχόν αρνητικής διοικητικής πράξης. Κατά την κατάθεση αίτησης διεξαγωγής νέας επιθεώρησης και για το παραδεκτό αυτής καταβάλλεται ποσό παραβόλου, το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε πεντακόσια ευρώ (500,00€), το οποίο προβλέπεται να τροποποιείται με έκδοση κοινής απόφασης του υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Στην παράγραφο 7 αναφέρονται τα όσα ελέγχονται ιδίως κατά την ως άνω επιθεώρηση.

Στην παράγραφο 8 ορίζεται ότι, μετά την αποστολή στο Τ.Ε.Μ. θετικού πορίσματος της επιτροπής κι εφόσον το υδατοδρόμιο έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, το

Τ.Ε.Μ. εισηγείται εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών τη σχετική Απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 7 για έκδοση άδειας υδατοδρομίου.

Στην παράγραφο 9 ορίζεται ότι αρμόδιοι υπάλληλοι, οι οποίοι παραβιάζουν τις προθεσμίες των παραγράφων 1, 2, 3, 4, 5, 6 και 8 του παρόντος, ελέγχονται πειθαρχικά και ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών δύο (2) μηνών.

Άρθρο 13

Διάρκεια ισχύος άδειας – τροποποίηση στοιχείων αδειών

Καθορίζεται η αόριστη διάρκεια ισχύος της άδειας ίδρυσης, η οποία ανακαλείται αν για δύο (2) συναπτά έτη δεν παρουσιάζεται πτητικό έργο, και της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, η οποία δεν μπορεί να ορίζεται μικρότερη των πέντε (5) ετών και καθορίζεται από τη σύμβαση μεταξύ του κατόχου της άδειας ίδρυσης και εκείνου που, ύστερα από διαγωνιστική διαδικασία, σύμφωνα με το ν.4412/2016, η οποία υποχρεωτικά εμπεριέχει τη λειτουργία υδατοδρομίου και όχι μόνο τη μίσθωση χώρου. Τέλος αναφέρονται θέματα που αφορούν τη δυνατότητα τροποποίησης στοιχείων των αδειών.

Άρθρο 14

Επιτροπή Υδατοδρομίων – επιθεωρήσεις υδατοδρομίων

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η σύσταση Επιτροπής Υδατοδρομίων, καθώς και οι συμμετέχοντες σε αυτήν, ενώ η συγκρότησή της προβλέπεται να γίνεται με έκδοση απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην παράγραφο 2 ορίζεται το έργο της επιτροπής και η συμμετοχή σε περίπτωση επανεπιθεώρησης.

Στην παράγραφο 3 αναφέρεται ότι με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζεται επιπλέον κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία, τη συγκρότηση, τη θητεία και τις αρμοδιότητες της Επιτροπής, την αναπλήρωση των μελών της, τον τρόπο διενέργειας των ελέγχων και επιθεωρήσεων.

Στην παράγραφο 4 αναφέρεται ότι για τη συμμετοχή των μελών στην Επιτροπή Υδατοδρομίων δεν προβλέπεται πρόσθετη αμοιβή.

Στην παράγραφο 5 ορίζεται ότι τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής των μελών της Επιτροπής βαρύνουν τις Υπηρεσίες από τις οποίες προέρχονται για όλες τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις πριν την αδειοδότηση και για όλες τις προβλεπόμενες τακτικές επιθεωρήσεις καθώς και για τις περιπτώσεις όπου ο κάτοχος άδειας υδατοδρομίου αιτείται αλλαγή επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου του άρθρου 8 του παρόντος ή και του εξοπλισμού του άρθρου 16 του παρόντος, για την οποία κρίνεται αναγκαία η διεξαγωγή επιθεώρησης από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Στην παράγραφο 6 ορίζεται ότι η Επιτροπή Υδατοδρομίων προβαίνει σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις και ότι το Τ.Ε.Μ. καθορίζει τις ημερομηνίες των

τακτικών επιθεωρήσεων για την Επιτροπή Υδατοδρομίων, με κριτήρια επιχειρησιακής σκοπιμότητας και γεωγραφικής αντιπροσωπευτικότητας του δικτύου μεταφορών.

Στην παράγραφο 7 ορίζεται ότι σε κάθε τακτική επιθεώρηση, το Τ.Ε.Μ. οφείλει να ενημερώνει το φορέα λειτουργίας τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν για τη μετάβαση της επιτροπής ενώ κάθε έκτακτη επιθεώρηση γίνεται χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση του φορέα λειτουργίας.

Στην παράγραφο 8 διευκρινίζεται ότι πέραν των επιθεωρήσεων που διενεργεί η Επιτροπή Υδατοδρομίων, η αρμόδια Διεύθυνση Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Α.Π.Α. διατηρεί αυτοτελώς το δικαίωμα άσκησης δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης στις απαιτήσεις ασφαλείας στο πλαίσιο των προβλεπόμενων στο Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

Στην παράγραφο 9 ορίζεται η υποχρέωση του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου να παρέχει κάθε πληροφορία παρέχοντας ακώλυτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και υποδομές για τη διενέργεια της επιθεώρησης., και σε περίπτωση μη τήρησης των ως άνω όρων, με απόφαση του Τ.Ε.Μ. ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής και ακρόαση του φορέα λειτουργίας επιβάλλεται πρόστιμο από το πενταπλάσιο έως το δεκαπλάσιο του ύψους του παραβόλου. Σε περίπτωση υποτροπής το πρόστιμο διπλασιάζεται.

Άρθρο 15

Μεταβίβαση άδειας - Παραχώρηση λειτουργίας

Στις παραγράφους 1 και 2 καθορίζεται η δυνατότητα και ο τρόπος μεταβίβασης ή παραχώρησης αδειών. Ειδικότερα δίνεται η δυνατότητα μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης και της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου σε φορέα που πληροί τις προϋποθέσεις. Επίσης δίνεται η δυνατότητα παραχώρησης της λειτουργίας του υδατοδρομίου από τον κάτοχο άδειας λειτουργίας σε άλλο φορέα που πληροί τις προϋποθέσεις, ενώ αναφέρεται η απαίτηση για υποβολή της σύμβασης παραχώρησης.

Στην παράγραφο 3 ορίζεται ότι για οποιαδήποτε μεταβίβαση ή παραχώρηση καταβάλλεται παράβολο, το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (2.500,00€), και το οποίο δύναται να τροποποιείται με έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 16

Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου

Καθορίζονται οι υποχρεώσεις του φορέα άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου και οι ειδικότερες απαιτήσεις εξοπλισμού, όπως για παράδειγμα σήμα οπτικής αναγνώρισης, φανός ειδοποίησης, ανεμούριο, κινητά μέσα πυρόσβεσης κ.λπ.. Σκοπός είναι η μέγιστη ασφαλής λειτουργία του υδατοδρομίου παράλληλα με την προστασία του περιβάλλοντος. Επιπλέον, ενισχύεται η ασφάλεια από έκνομες ενέργειες με την απαίτηση χρήσης μαγνητικής πύλης και ακτινοσκοπικού μηχανήματος για τον έλεγχο επιβατών και αποσκευών.

Ειδικότερα, ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, και να παρέχει τις υπηρεσίες του υδατοδρομίου με ίσους όρους σε οποιοδήποτε αεροσκάφος, να ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών και λιμενικών αρχών, να εφαρμόζει τα εγκεκριμένα Εγχειρίδια Υδατοδρομίου, να εποπτεύει με κατάλληλα ηλεκτρονικά μέσα (κάμερες) την υδάτινη περιοχή του υδατοδρομίου και να διατηρεί την περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ύδατος ελεύθερη, να τηρεί και να παρέχει λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης, να διακόπτει τη λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέπει τη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που διαπιστώσει την ύπαρξη κινδύνου για την ασφάλεια των πτήσεων ή την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, να ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Ε.Δ.Α.Α.Π., τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Ε.Α.Π.Α. και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν, να αποστέλλει στην Υ.Π.Α. όλες τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες, να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους, να μεριμνά για τη συντήρηση των εγκαταστάσεων και των υποδομών, να παρέχει τις υπηρεσίες του εφαρμόζοντας τις διατάξεις της κείμενης εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας περί ανταγωνισμού και να διατηρεί σε καλή κατάσταση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και να χρησιμοποιεί με καθορισμένο τρόπο τον απαιτούμενο εξοπλισμό.

Επίσης, στο άρθρο αυτό προβλέπεται δημιουργία Κέντρου Παρακολούθησης, με το οποίο είναι συνδεδεμένα τα ηλεκτρονικά μέσα σε πραγματικό χρόνο. Το Κέντρο Παρακολούθησης θα δημιουργηθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Στην απόφαση αυτή θα ρυθμίζονται οι όροι, τα δικαιώματα πρόσβασης και άλλων δημόσιων υπηρεσιών, όπως η ΥΠΑ ή το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή, αλλά και άλλες λεπτομέρειες για την λειτουργία του Κέντρου Παρακολούθησης.

Άρθρο 17

Όροι εκτέλεσης πτήσεων

Καθορίζονται οι όροι με τους επιτρέπεται η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση αεροσκαφών στα υδατοδρόμια και η διαδικασία με την οποία πραγματοποιείται η πτήση.

Άρθρο 18

Κίνηση στην επιφάνεια του ύδατος και επικοινωνίες

Ορίζεται ότι η κίνηση του αεροσκάφους στην επιφάνεια του ύδατος πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των Δ.Κ.Α.Σ. και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων και ότι οι τηλεπικοινωνίες μεταξύ του κυβερνήτη του αεροσκάφους και της αντίστοιχης κατά περίπτωση αρχής ή υπηρεσίας πραγματοποιούνται μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης.

Άρθρο 19

Απαγορεύσεις – περιορισμοί

Καθορίζεται ότι στην περιοχή ελιγμών κάθε υδατοδρομίου απαγορεύονται χωρίς την άδεια της αρμόδιας λιμενικής αρχής σε θαλάσσια περιοχή ή της αρμόδιας αρχής διαχείρισης υδάτων σε λίμνη ή ναυσιπλοΐα, η αγκυροβόληση πλοίων, η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων, η κολύμβηση και κάθε είδους

υποβρύχια δραστηριότητα, η προσθαλάσσωση και η αποθαλάσσωση χωρίς προηγούμενη έγκριση από την οικεία λιμενική αρχή, καθώς και η παρενόχληση με οποιονδήποτε τρόπο ή μέσω της αποθαλάσσωσης, προσθαλάσσωσης και εν γένει της κίνησης και κυκλοφορίας των αεροσκαφών, καθώς και της ομαλής λειτουργίας του υδατοδρομίου.

Άρθρο 20

Ασφάλιση

Στην παράγραφο 1 καθορίζεται η υποχρέωση του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου για ασφάλιση κινδύνων από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τις εκάστοτε απαιτήσεις του Ε.Κ.Α.Π.Α.

Στην παράγραφο 2 καθορίζεται η υποχρέωση του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου για ασφαλιστική κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης καθώς επίσης και αναγραφή των επιμέρους και συνολικών ασφαλιστικών ποσών στη βεβαίωση ασφάλισης του υδατοδρομίου.

Με την παράγραφο 3 τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 2912/2001 (Α' 94), όπως ισχύει.

Άρθρο 21

Τιμολόγια υπηρεσιών υδατοδρομίων

Δίνεται η δυνατότητα στο φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου να καθορίζει τα τιμολόγια των παρεχόμενων από αυτόν υπηρεσιών για τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης υδροπλάνων και επιβατών, με προϋπόθεση κοινοποίησης τους στο Τ.Ε.Μ., στην εποπτική αρχή τελών αερολιμένων της Υ.Π.Α. και στην αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Οικονομικών.

Άρθρο 22

Τέλη λειτουργίας υδατοδρομίου

Στην παράγραφο 1 καθορίζεται το τέλος αναχωρούντων επιβατών ίσο με το 5% του καθαρού ναύλου. Τα σχετικά δε θέματα ρυθμίζονται με έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην παράγραφο 2 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία θεσπίζεται τέλος ανά σκέλος πτήσης και καθορίζονται οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους, οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους, καθώς και η διάθεση των εσόδων αυτών.

Άρθρο 23

Εκπαίδευση προσωπικού υδατοδρομίου

Εισάγεται η απαίτηση για εκπαίδευση και πιστοποίηση του προσωπικού των υδατοδρομίων ενώ ορίζεται ως αρμόδιος φορέας η ΥΠΑ, που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των εκπαιδεύσεων, την παροχή των πιστοποιήσεων καθώς και για τη δημιουργία της αντίστοιχης εκπαιδευτικής ύλης σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 24**Εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα**

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία θα καθορίζονται οι προδιαγραφές των εγκαταστάσεων καυσίμων στα υδατοδρόμια, καθώς και οι αντίστοιχες διαδικασίες εφοδιασμού των αεροσκαφών με καύσιμα, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τους κανόνες πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών, όσο και τον κανονισμό λιμένων.

Στην παράγραφο 2, ορίζεται ότι για ο ανεφοδιασμός των υδροπλάνων με καύσιμα γίνεται είτε (α) από μόνιμες εγκαταστάσεις, είτε (β) από κινητά μέσα αποθήκευσης, ή με ευθύνη του χειριστή υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Στην παράγραφο 3, ορίζεται ειδικότερα ότι η τελωνειακή διαδικασία εφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα, καθορίζεται από την ενωσιακή, εθνική τελωνειακή και περί Φ.Π.Α. νομοθεσία και το αντίστοιχο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

Άρθρο 25**Απαγόρευση πτήσεων και ανάκληση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου**

Στην παράγραφο 1 καθορίζονται οι περιπτώσεις στις οποίες δύναται να επιβάλλεται η απαγόρευση πτήσεων με απόφαση του λιμενάρχη ή της αεροπορικής αρχής ή του Διοικητή της ΥΠΑ, ανάλογα με την αιτία επιβολής της απαγόρευσης πτήσεων, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας που διαπιστώνει την παράβαση, ή του Τ.Ε.Μ. κατόπιν εισήγησης της επιτροπής υδατοδρομίων. Επίσης, ορίζεται ότι εφόσον, εντός τριμήνου από την έναρξη απαγόρευσης πτήσεων, δεν έχει εκλείψει ο λόγος που οδήγησε την απαγόρευση των πτήσεων, η άδεια υδατοδρομίου ανακαλείται με έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε θαλάσσια περιοχή ή με έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών σε λίμνη.

Στην παράγραφο 2 ορίζεται ότι σε περίπτωση παραβίασης όρων που σχετίζονται με θέματα ασφαλείας και παράλληλα με την απαγόρευση πτήσεων, η άδεια ανακαλείται άμεσα με έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε θαλάσσια περιοχή ή με έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών σε λίμνη.

Στην παράγραφο 3 ορίζεται η διαδικασία ανάκλησης της άδειας σε περίπτωση που ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας το επιθυμεί.

Στην παράγραφο 4 ορίζεται ότι σε κάθε περίπτωση ανάκλησης της άδειας υδατοδρομίου πρέπει να ενημερώνονται πάραυτα η Υ.Π.Α., καθώς και οι εμπλεκόμενες αστυνομικές, λιμενικές, πυροσβεστικές ή άλλες Αρχές.

Στην παράγραφο 5 ορίζεται ότι σε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου αναστέλλεται αυτοδίκαια και η άδεια λειτουργίας του.

Στην παράγραφο 6 ορίζεται ότι οι δημόσιοι φορείς κάτοχοι άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου μπορούν να αιτηθούν ανάκληση της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου μόνο εφόσον έχει ανακληθεί η άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου.

Άρθρο 26

Κυρώσεις

Καθορίζονται οι κυρώσεις για την παράβαση των όρων και περιορισμών λειτουργίας υδατοδρομίων και των κανονισμών ασφαλείας.

Άρθρο 27

Υδάτινα πεδία

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται ότι η περιοχή των υδάτινων πεδίων καθορίζεται από την αρμόδια Διεύθυνση του Πολεμικού Ναυτικού, αποτυπώνεται στους σχετικούς Ναυτικούς Χάρτες και σημαίνεται με τα κατάλληλα μέσα. Προβλέπεται έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία θα εκδοθεί εντός τριμήνου από τη δημοσίευση του παρόντος, με την οποία θα καθορισθούν οι αναγκαίες τεχνικές και διαδικαστικές λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

Στην παράγραφο 2 καθορίζονται οι προϋποθέσεις και οι όροι προσθαλάσσωσης, αποθαλάσσωσης και κίνησης των υδροπλάνων σε υδάτινα πεδία που βρίσκονται εκτός των αδειοδοτημένων υδατοδρομίων και οι περιορισμοί όσον αφορά στα αεροσκάφη για τον τόπο προέλευσης και προορισμού. Η διάταξη αυτή προτείνεται προκειμένου να διευκολύνει την επισκεψιμότητα περιοχών με τουριστικό ενδιαφέρον, αλλά και την εξυπηρέτηση επείγουσών περιπτώσεων (π.χ. αεροδιακομιδή ασθενών), καθώς επίσης και να τονώσει τη γενική αεροπορία στην ελληνική επικράτεια. Η πρόθεση αυτή επ' ουδενί παραβλέπει την ανάγκη θέσης συγκεκριμένων προϋποθέσεων για τη λειτουργία των υδάτινων πεδίων, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος, και να τηρούνται οι όροι ασφάλειας των πτήσεων, των λοιπών χρηστών της περιοχής του υδάτινου πεδίου ή πλησίον αυτού, και σε κάθε περίπτωση των επιβατών.

Στις παραγράφους 3, 4, 5 και 6 καθορίζονται πιο συγκεκριμένα οι υποχρεώσεις και οι περιορισμοί όσον αφορά στις ευθύνες και τα καθήκοντα του κυβερνήτη, στις προστατευόμενες περιοχές, στο μέγιστο αριθμό από/προσθαλασσώσεων, στις επικοινωνίες αεροσκάφους - λιμενικών αρχών και στην απόδοση ευθυνών (υπαιτιότητα) σε περίπτωση συμβάντων και ζημιών.

Άρθρο 28

Προσωρινή απαγόρευση λειτουργίας υδατοδρομίου ή υδάτινου πεδίου

Καθορίζεται η δυνατότητα προσωρινής απαγόρευσης της λειτουργίας υδατοδρομίου και υδάτινου πεδίου λόγω ιδιαίτερων και απρόβλεπτων συνθηκών (όπως καιρικών).

Άρθρο 29

Ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου από δημόσιους φορείς

Δίδεται η δυνατότητα σε περιοχές όπου δεν έχει υποβληθεί αίτηση από κάποιον ενδιαφερόμενο φορέα για την ίδρυση και τη λειτουργία υδατοδρομίου, το Δημόσιο

όπως εκπροσωπείται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, να ιδρύει και λειτουργεί υδατοδρόμια ή για το σκοπό αυτό να συστήνει νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, στα οποία την πλειοψηφία των μετοχών θα κατέχει το Δημόσιο και τα οποία θα διέπονται από τις διατάξεις του ν. 3429/2005.

Άρθρο 30

Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Αδειών Υδατοδρομίων (Η.Σ.Π.Α.Υ.)

Στην παράγραφο 1 δημιουργείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Αδειών Υδατοδρομίου (Η.Σ.Π.Α.Υ.), στο οποίο τηρείται πάντοτε ο πλήρης και επικαιροποιημένος τεχνικός φάκελος του υδατοδρομίου.

Στην παράγραφο 2 αναφέρονται ενδεικτικά στοιχεία που καταχωρίζονται στο ηλεκτρονικό σύστημα και προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δύναται να προσδιορίζονται, πέραν των περιγραφόμενων στην παρούσα παράγραφο, επιπλέον στοιχεία για κάθε αδειοδοτηθέν ή προς αδειοδότηση υδατοδρόμιο, καθώς επίσης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με την καταχώριση αυτών στο Η.Σ.Π.Α.Υ.

Στην παράγραφο 3 ορίζεται ότι η καταχώριση στοιχείων στο Η.Σ.Π.Α.Υ. γίνεται με ευθύνη του ενδιαφερόμενου και της εκάστοτε αρμόδιας υπηρεσίας του άρθρου 12 του παρόντος και ότι η έναρξη της διαδικασίας εξέτασης υποβληθέντων αιτήσεων για άδεια υδατοδρομίου γίνεται μόνο εφόσον έχουν καταχωρισθεί πλήρως τα δικαιολογητικά του Τεχνικού Φακέλου.

Στην παράγραφο 4 δίνεται η δυνατότητα λειτουργικής διασύνδεσης του Η.Σ.Π.Α.Υ. με ηλεκτρονικά μητρώα / συστήματα άλλων φορέων του δημοσίου ή του ευρύτερου δημοσίου τομέα, όταν είναι διαθέσιμα. Επίσης, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, και των κατά περίπτωση, καθ' ύλην, αρμοδίων Υπουργών, με την οποία ρυθμίζονται τα ειδικότερα τεχνικά ζητήματα που αφορούν στην οργάνωση, υλοποίηση, λειτουργία και διαχείριση του Η.Σ.Π.Α.Υ., καθώς και κάθε άλλο θέμα συναφές με τα ανωτέρω.

Στην παράγραφο 5 ορίζεται ότι το Η.Σ.Π.Α.Υ. τίθεται σε λειτουργία εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση της αναφερόμενης υπουργικής απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και καθορίζονται τα στοιχεία που καταχωρίζονται μέσα σε διάστημα έξι (6) μηνών από την έναρξη λειτουργίας του.

Άρθρο 31

Μεταβατικές διατάξεις

Αναφέρονται οι μεταβατικές διατάξεις.

Άρθρο 32

Καταργούμενες διατάξεις

Αναφέρονται οι καταργούμενες διατάξεις από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Μέρος Β'

Θέματα αστικών οδικών μεταφορών

Σκοπός των διατάξεων που περιλαμβάνονται στο παρόν μέρος είναι: α) η εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων αστικών οδικών μεταφορών επιβατών, β) ο σχεδιασμός, η οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών εντός περιοχών που έχουν νόμιμα χαρακτηριστεί ως αστικές ή περιλαμβάνουν γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών, γ) η διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας δημοσίων αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος, δ) η ρύθμιση της χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων αστικών γραμμών ή δικτύων, καθώς και η ρύθμιση παντός είδους αποζημιώσεων σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων οδικών αστικών επιβατικών μεταφορών.

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1) Εξέλιξη του κανονιστικού πλαισίου των αστικών μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Την δεκαετία του 1960 θεσπίστηκαν οι κανονισμοί 1191/692 και 1107/703, οι οποίοι δίνουν στους παρόχους δημόσιας συγκοινωνίας τη δυνατότητα διακοπής της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας (Public Service Obligations – PSO) ή το δικαίωμα να αποζημιωθούν για ζημιογόνες δημόσιες επιβατικές μεταφορές.

Στη δεκαετία του 1990, υιοθετήθηκε στη σχετική νομοθεσία η έννοια των συμβάσεων παροχής μεταφορικών υπηρεσιών ως μέσο για την εξασφάλιση επαρκών δημόσιων υπηρεσιών μεταφοράς, ενώ παράλληλα δόθηκε η δυνατότητα να εξαιρεθούν από αυτές τις συμβάσεις οι αστικές, προαστιακές ή/και υπεραστικές επιβατικές μεταφορές. Κατά την εφαρμογή των παραπάνω οδηγιών, διαπιστώθηκαν ελλείψεις και νομικά κενά που οδηγούσαν σε παρερμηνείες και αβεβαιότητες αναφορικά με τις κρατικές επιχορηγήσεις.

Υπό τις συνθήκες αυτές, και μετά από μακρά διαδικασία συνεχών προτάσεων, διαβουλεύσεων και τροποποιήσεων που ξεκίνησαν από το 2000, καταρτίστηκε ο Κανονισμός 1370/2007 για τις δημόσιες επιβατικές οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ στις 3 Δεκεμβρίου 2009. Ο Κανονισμός περιέχει και μεταβατικές διατάξεις έως την πλήρη ισχύ του νέου συστήματος ανάθεσης μεταφορικού έργου σε παρόχους. Ωστόσο, ο συγκεκριμένος Κανονισμός παρουσιάζει σημαντική πολυπλοκότητα, δύναται να ερμηνευτεί με διαφορετικό τρόπο και γι' αυτό εφαρμόζεται διαφορετικά σε κάθε κράτος – μέλος της ΕΕ.

2) Ο κανονισμός 1370/2007

Πέραν των δύο μεγάλων αστικών κέντρων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, των οποίων οι συγκοινωνίες ρυθμίζονται από ειδική αυτοτελή νομοθεσία, άλλες 34 πόλεις διαθέτουν αστική συγκοινωνία στην Ελλάδα.

Στις 32 από αυτές, οι φορείς εκτέλεσης του αστικού συγκοινωνιακού έργου είναι τα Αστικά ΚΤΕΛ. Στην Ρόδο και την Κω η αστική συγκοινωνία είναι δημοτική.

Στις υπόλοιπες περιοχές που δεν λειτουργεί κάποιος αποκλειστικός φορέας για την παροχή του αστικού συγκοινωνιακού έργου, οι διάφορες αναγκαίες μετακινήσεις των πολιτών εξυπηρετούνται από τα δρομολόγια των Υπεραστικών ΚΤΕΛ.

Τα Αστικά ΚΤΕΛ είναι επιχειρήσεις - φορείς με αντικείμενο την παροχή συγκοινωνιακού έργου, με τη χρήση αστικών λεωφορείων, για την εξυπηρέτηση των αστικών και περιαστικών περιοχών των πόλεων.

Λειτουργούν υπό την μορφή Ανώνυμης Εταιρίας, που προβλέπεται στον Ν.2963/2001. Συνολικά στα Αστικά ΚΤΕΛ απασχολούνται περισσότεροι από 1.600 εργαζόμενοι. Με στόλο πάνω από 900 οχήματα, μεταφέρουν ετησίως κοντά στους 100.000.000 επιβάτες, διανύοντας πάνω από 40.000.000 χιλιόμετρα τακτικών δρομολογίων.

Η επικείμενη εφαρμογή του κανονισμού 1370/2007 της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιβάλλει την αναδιαμόρφωση του νομικού πλαισίου στην κατεύθυνση της εφαρμογής του κανονισμού και της προστασίας επιχειρήσεων και εργαζομένων ειδικά στην πρώτη περίοδο εφαρμογής.

Το Μέρος Β' περιλαμβάνει τα ακόλουθα Κεφάλαια:

Κεφάλαιο Α: Γενικές διατάξεις (άρθρα 33 έως 42)

Κεφάλαιο Β: Συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών αστικών οδικών μεταφορών (άρθρα 43 έως 46)

Κεφάλαιο Γ: Συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών αστικών οδικών μεταφορών επιβατών χωρίς διαγωνισμό (άρθρα 47 και 48)

Κεφάλαιο Δ: Μεταβατικές διατάξεις (άρθρο 49)

ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ

Κεφάλαιο 1

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 33

Πεδίο εφαρμογής

Με την παράγραφο 1 ορίζεται το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων.

Επίσης στην παράγραφο 2 ορίζεται ότι οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο παρόν κεφάλαιο δεν έχουν εφαρμογή: α) στις υπεραστικές δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών, β) στις μεταφορές επιβατών με τουριστικά ή ιδιωτικής χρήσεως λεωφορεία, οι οποίες δεν προσφέρονται σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό, γ) στις κατ' επάγγελμα μεταφορές επιβατών με μισθωμένα οχήματα εκτός του δικτύου αστικών ή υπεραστικών γραμμών, δ) στις δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών που εκτελούνται μέσα στα όρια της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3852/2010, εκτός από τις νήσους, ε) στις δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών που εκτελούνται μέσα στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 34**Ορισμοί**

Με το άρθρο 2 δίνονται οι αναγκαίοι ορισμοί για τις «Δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών», το «Δίκτυο δημοσίων αστικών οδικών μεταφορών» και την «Αστική γραμμή».

Άρθρο 35**Διασφάλιση της συνεχούς παροχής αστικών μεταφορών επιβατών**

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έχουν τη νομική υποχρέωση να διασφαλίζουν την απρόσκοπτη και ομαλή μεταφορά των επιβατών σε ολόκληρο το δίκτυο των δημοσίων αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών. Για το λόγο αυτό, είναι κρίσιμης σημασίας η λήψη έκτακτων μέτρων σε περιπτώσεις διακοπής ή σε περιπτώσεις όπου διαφαίνεται κίνδυνος διακοπής των υπηρεσιών αστικής οδικής συγκοινωνίας. Στις δύο παραγράφους του άρθρου παρέχεται ένα σχετικά ευρύ πεδίο ρυθμιστικής παρέμβασης που Υπουργού, για την διασφάλιση της συνεχούς παροχής των αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών και τη λήψη εκτατών μέτρων, τα οποία εξειδικεύονται σε επόμενες παραγράφους.

Άρθρο 36**Δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών**

Οι δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών, είναι οι μεταφορές επιβατών που πραγματοποιούνται με κατάλληλα λεωφορεία αστικού ή ημιαστικού τύπου, εντός αστικών περιοχών ή περιλαμβάνουν γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών. Με βάση τον ευρωπαϊκό κανονισμό για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές, οι δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών συγκαταλέγονται στις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ.) και ως εκ τούτου πρέπει να προσφέρονται απρόσκοπτα στο κοινό και χωρίς διακρίσεις. Στο συγκεκριμένο άρθρο του σχεδίου νόμου, ορίζονται οι κανονισμοί, νόμοι και κανονιστικές πράξεις που διέπουν τη λειτουργία και την οργάνωση των δημόσιων αστικών επιβατικών μεταφορών.

Άρθρο 37**Δίκτυο αστικών οδικών μεταφορών επιβατών**

Το δίκτυο αστικών οδικών μεταφορών επιβατών αφορά στο σύνολο των προκαθορισμένων αστικών γραμμών εντός των αστικών περιοχών, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών.

Στο συγκεκριμένο άρθρο καθορίζονται θέματα σχετικά με το δίκτυο των αστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

Ειδικότερα, με την παράγραφο 1 διασφαλίζεται ότι το δίκτυο πρέπει να είναι ικανό να εξυπηρετεί τις διαρκείς ανάγκες μετακινήσεων του επιβατικού κοινού. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μέσα από την ορθή οργάνωση και τον προγραμματισμό των δρομολογίων αλλά και την σαφή και εύλογη τιμολόγηση των προσφερόμενων υπηρεσιών.

Καθότι σήμερα εκτελούνται δημόσιες αστικές μεταφορές επιβατών σε αστικές περιοχές και υφιστάμενες αστικές γραμμές, στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου προβλέπεται η διατήρηση του χαρακτηρισμού τους μέχρι να καταργηθούν ή να τροποποιηθούν από τις διατάξεις του παρόντος σχεδίου νόμου.

Στην παράγραφο 4, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται με βάση κοινωνικοοικονομικά κριτήρια οι ανώτατες τιμές χρέωσης των επιβατών λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης πρόσβασης στο δίκτυο έναντι εύλογου κομίστρου

Άρθρο 38

Αρμόδιες αρχές

Η σαφής ανάθεση και διάκριση των αρμοδιοτήτων, αποτελεί ζήτημα κρίσιμης σημασίας για την βέλτιστη οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών. Για τον λόγο αυτό, στο άρθρο, ορίζονται οι αρμόδιες αρχές που θα χειρίζονται τα θέματα επί των δημόσιων αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, καθώς και το εύρος των αρμοδιοτήτων τους.

Ειδικότερα οι αρχές αυτές αποτελούνται από:

- το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με αρμοδιότητες σε όλη την επικράτεια
- τους Δήμους, με αρμοδιότητες σε τοπικό επίπεδο,
- και τους φορείς δημόσιας υπηρεσίας που αποτελούνται από νομικά ή φυσικά πρόσωπα, ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, τα οποία διενεργούν αστικές οδικές μεταφορές

Άρθρο 39

Εκτέλεση των δημοσίων αστικών επιβατικών μεταφορών

Οι διατάξεις του συγκεκριμένου άρθρου έχουν ως βασικό στόχο τη διασφάλιση του ελάχιστου αποδεκτού επιπέδου ποιότητας υπηρεσιών, καθώς και την απρόσκοπτη και ασφαλή εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου.

Για τον σκοπό αυτό, στην παράγραφο 1 του άρθρου προβλέπεται η εκτέλεση των δημοσίων αστικών επιβατικών μεταφορών να γίνεται αποκλειστικά από πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που εκτελούν κατ' επάγγελμα οδικές μεταφορές επιβατών. Να χρησιμοποιούνται λεωφορεία αστικού ή ημιαστικού τύπου κάθε κατηγορίας, τα οποία να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας και να έχουν λάβει σχετική έγκριση τύπου λεωφορείου από τις αρμόδιες αρχές.

Επιπλέον, στην παράγραφο 2 προβλέπονται τα ειδικά προσόντα, που πρέπει να διαθέτει κάθε φορέας (νομικό ή φυσικό πρόσωπο, ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου) προς τον οποίο παραχωρείται με σύμβαση η εκτέλεση υπηρεσιών αστικών οδικών μεταφορών, τα οποία αφορούν κυρίως στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, καθώς και στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, που πρέπει να διαθέτουν όσοι πρόκειται να αναλάβουν τη εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου.

Άρθρο 40**Όροι Χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων**

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έχει την αρμοδιότητα να καθορίζει τους γενικούς κανόνες που αφορούν στις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση δημοσίων αστικών μεταφορών επιβατών. Με στόχο την βέλτιστη προσαρμογή των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών σε κάθε περίπτωση, λαμβάνονται υπόψη τα γεωγραφικά και πληθυσμιακά δεδομένα, καθώς και οι ανάγκες μετακινήσεων του επιβατικού κοινού σε κάθε αστική περιοχή. Επιπλέον εκτιμάται το κόστος των ελαχίστων προσφερόμενων δημοσίων αστικών μεταφορών επιβατών αλλά και η ανάγκη πρόσβασης των επιβατών στο δίκτυο αστικών μεταφορών έναντι εύλογου κομίστρου.

Για την διασφάλιση της συνεχούς προσφοράς των αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στο καθοριζόμενο επίπεδο ελαχίστων απαιτήσεων, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δύναται να αναθέτει τις δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών, χορηγώντας αποκλειστικό δικαίωμα παροχής των υπηρεσιών αυτών ή και αποζημίωση. Η ανάθεση παροχής δημόσιων αστικών οδικών μεταφορών επιβατών με χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος ή και αποζημίωση, γίνεται με τη διενέργεια διαγωνισμού ή και κατ' εξαίρεση με απευθείας ανάθεση.

Άρθρο 41**Καθορισμός αστικών γραμμών οδικών μεταφορών επιβατών**

Στο άρθρο ορίζεται ότι για τις αστικές γραμμές δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών υφίσταται υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος. Επίσης, η αποφασιστική αρμοδιότητα για τον καθορισμό των αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών ανήκει Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος λαμβάνει υπόψη τις προτάσεις των Δήμων και όλα τα πληθυσμιακά και γεωγραφικά δεδομένα, τις υφιστάμενες οδικές συνδέσεις, τις κοινωνικές και επιβατικές ανάγκες, αλλά και την επιβατική κίνηση, καθώς και τα διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία.

Με στόχο την ολοκληρωμένη οργάνωση των αστικών γραμμών δημοσίων μεταφορών επιβατών ορίζονται, με αρμοδιότητα του Υπουργού τα κριτήρια, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για τον καθορισμό των αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών, των αφετηριών, των δρομολογίων, των ενδιάμεσων στάσεων και των τερμάτων.

Άρθρο 42**Δικαιώματα των επιβατών**

Στο σχέδιο νόμου προβλέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 181/2011 (L 55) της Ε.Ε. για τα δικαιώματα των επιβατών των αστικών οδικών μεταφορών, ενώ ως αρμόδια αρχή για τον έλεγχο της εφαρμογής τους το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Κεφάλαιο 2**Συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών αστικών οδικών μεταφορών**

Άρθρο 43**Αναθέτουσα Αρχή**

Βασική επιλογή του προτεινομένου σχεδίου νόμου είναι ότι οι διαγωνισμοί για την ανάθεση αστικών οδικών μεταφορών επιβατών με την χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και αποζημίωση, καθώς και η σύναψη συμβάσεων με τους παραχωρησιούχους πραγματοποιούνται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 44**Δημοσίευση πληροφοριών για επικείμενους διαγωνισμούς**

Στο άρθρο αυτό ορίζεται η υποχρέωση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να προβαίνει στην δημοσίευση των πληροφοριών που ορίζει το άρθρο 7 παράγραφος 2 του Κανονισμού στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τουλάχιστον ένα έτος πριν από την προκήρυξη του διαγωνισμού, για την επίτευξη της μεγαλύτερης δυνατής δημοσιότητας. Επιπρόσθετα, ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών υποχρεούται στη δημοσιοποίηση των ίδιων πληροφοριών και με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο, όπως ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου ή δημοσιεύσεις στον τύπο.

Άρθρο 45**Προκήρυξη διαγωνισμών**

Με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου δίδονται οι βασικές κατευθύνσεις για τις προκηρύξεις των διαγωνισμών. Βασική επιλογή του προτεινομένου σχεδίου νόμου είναι η δυνατότητα προκήρυξης διαγωνισμών ανά γεωγραφικές περιοχές, που περιλαμβάνουν αστικές περιοχές περισσότερων Δήμων, όμορων ή μη, της αυτής ή άλλων Περιφερειών, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο. Με τον τρόπο αυτό το μεταφορικό έργο θα παραμένει σε μέγεθος τέτοιο, που να επιτρέπει την διεκδίκησή του και να εξασφαλίζει τη βιωσιμότητα του παραχωρησιούχου, διευκολύνοντας τον ανταγωνισμό χωρίς να επηρεάζεται η ποιότητα των υπηρεσιών.

Σε κάθε περίπτωση στην προκήρυξη του διαγωνισμού προσδιορίζονται τα όρια της γεωγραφικής περιοχής και όλες οι καθορισμένες αστικές γραμμές που αποτελούν το δίκτυο των χαρακτηρισμένων δημοσίων αστικών γραμμών της συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής. Για κάθε γεωγραφική περιοχή ανακηρύσσεται ένας παραχωρησιούχος.

Άρθρο 46**Παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων παραχώρησης**

Βασικός στόχος των διατάξεων του άρθρου είναι η παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων παραχώρησης. Μέσα από ένα ορθό σύστημα παρακολούθησης, μπορεί να επιτευχθεί η βελτιστοποίηση της ποιότητας και η μείωση του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών. Για το σκοπό αυτό, στο παρόν σχέδιο νόμου, διευκρινίζεται ο ρόλος του κάθε εμπλεκόμενου μέρους και αποτυπώνονται τα κρίσιμα σημεία που απαιτούν παρακολούθηση.

Αρχικά, στην παράγραφο 1 του άρθρου, προβλέπεται η συγκρότηση και εξειδικεύεται η σύσταση της Επιτροπής Παρακολούθησης. Για κάθε σύμβαση

παραχώρησης συγκροτείται και μια επιτροπή παρακολούθησης, μέσα από τη σχετική απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι οι αρμόδιοι για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της συμμόρφωσης του Παραχωρησιούχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, που διαπιστώνουν τυχόν παραβάσεις και διαβιβάζουν σχετικές αναφορές στην Επιτροπή Παρακολούθησης είναι οι αρμόδιες υπηρεσίες του κατά τόπον αρμόδιου Δήμου.

Κεφάλαιο 3

Συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών αστικών οδικών μεταφορών επιβατών χωρίς διαγωνισμό

Άρθρο 47

Απευθείας ανάθεση ως έκτακτο μέτρο

Προβλέπεται η δυνατότητα ανάθεσης του έργου των δημοσίων αστικών μεταφορών επιβατών χωρίς την προκήρυξη διαγωνισμού όταν συντρέχει περίπτωση διακοπής των προσφερόμενων υπηρεσιών ή επικείμενος κίνδυνος διακοπής τους. Στις περιπτώσεις αυτές ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών μπορεί είτε να αναθέσει σε τρίτο το έργο που διεκόπη, είτε να συμφωνήσει με τον μέχρι τότε Ανάδοχο στην παράταση της διάρκειας της σύμβασης, πέραν των προβλεπόμενων ορίων χωρίς τη διενέργεια διαγωνισμού. Σε κάθε περίπτωση για χρονικό διάστημα, όχι μεγαλύτερο από δύο (2) χρόνια. Το διάστημα αυτό θεωρείται επαρκές για την προκήρυξη διαγωνισμού για την ανάδειξη νέου Αναδόχου. Στο παρόν άρθρο προβλέπεται και η δυνατότητα, σε απολύτως εξαιρετικές περιπτώσεις, με απόφασή του Υπουργού Υποδομών, να επιβάλει, το πολύ μέχρι δυο (2) έτη, την παροχή δημόσιων αστικών οδικών μεταφορών επιβατών σε φορείς που είναι σε θέση να ανταποκριθούν εν όλω ή εν μέρει, με όρους ανάλογους αυτών που ισχύουν για τους παραχωρησιούχους ή αναδόχους παρόμοιων υπηρεσιών, ώστε να διασφαλιστεί η συνεχής εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Άρθρο 48

Συλλογή στοιχείων και δεδομένων για το σχεδιασμό του δικτύου

Η ποιότητα και το πλήθος των σχετικών στοιχείων και δεδομένων, έχει καθοριστικό ρόλο για τον σχεδιασμό του δικτύου. Με τις διατάξεις του άρθρου προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία θα καθορίζονται οι λεπτομέρειες και ο τρόπος συλλογής των αναγκαίων στοιχείων και δεδομένων για το σχεδιασμό των αστικών γραμμών, καθώς και ο ορισμός των υπόχρεων φορέων και των κυρώσεων μη συμμόρφωσης.

Κεφάλαιο 4

Μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 49**Ισχύς διατάξεων για τις αστικές επιβατικές μεταφορές**

Η μετάβαση στο νέο πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας των αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών οφείλει να είναι όσο το δυνατόν ομαλότερη, ενώ είναι κρίσιμο να αποφευχθεί η οποιαδήποτε διακοπή των παρεχόμενων υπηρεσιών. Για το λόγο αυτό, ορίζεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν όλες οι διατάξεις που διέπουν την οργάνωση και λειτουργία των αστικών οδικών μεταφορών επιβατών, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης -ανά περιοχή- του μεταφορικού έργου κατ' εφαρμογή των ρυθμίσεων του Κανονισμού και του παρόντος σχεδίου νόμου.

Μέρος Γ'**Λοιπές διατάξεις****Άρθρο 50**

Με τις παραγράφους 1 και 2 διορθώνονται λάθος παραπομπές στον ν. 4530/2018 (Α' 59).

Άρθρο 51**Ρυθμίσεις θεμάτων Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων**

Με τον ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) συστάθηκε η Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων, ως Ν.Π.Ι.Δ., μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα (εφεξής, χάριν συντομίας, η Αρχή), η οποία αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή Πτήσεων κατά τον ορισμό του Κανονισμού 95/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 1993 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες» (L 14/1993). Η Αρχή αντικατέστησε την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων που είχε συσταθεί με τον ν. 3534/2007 ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία, στην άσκηση του συνόλου των θεσμικών της αρμοδιοτήτων. Από την πρακτική εφαρμογή του νέου υφιστάμενου νομικού πλαισίου για περίπου τρία έτη, αναδείχθηκαν ζητήματα που χρήζουν περαιτέρω νομοθετικών ρυθμίσεων προκειμένου να διασφαλίσουν την απρόσκοπτη και αδιάκοπτη λειτουργία της Αρχής, ως Εθνικού Συντονιστή Πτήσεων και να αποσαφηνίσουν τον τρόπο επιβολής και είσπραξης των ανταποδοτικών της τελών προς όλη την εθνική και διεθνή αεροπορική κοινότητα.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ν. 4233/14 διευκολύνεται η Αρχή ως προς την δυνατότητα εγκατάστασης της έδρας της σε οποιαδήποτε περιοχή εντός Αττικής και όχι μόνο εντός των Σπάτων, όπως ισχύει σήμερα.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις προς αντικατάσταση του άρθρου 3 του ν. 4233/14 επιδιώκεται η διασφάλιση αφενός της αποτελεσματικής λειτουργίας της Αρχής και αφετέρου της αδιάλειπτης άσκησης του επιχειρησιακού της έργου, ως Εθνικού Συντονιστή Πτήσεων. Συγκεκριμένα, η προτεινόμενη πρόβλεψη αύξησης της θητείας των μελών της Αρχής από τρία σε πέντε έτη, επιδιώκει να ενισχύσει την δυνατότητα της Αρχής να σχεδιάσει, αναβαθμίσει και υλοποιήσει αποτελεσματικά

το επιχειρησιακό της έργο κατ' επιταγή της Ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας. Ομοίως, αποσκοπεί η προτεινόμενη ρύθμιση για την αδιάλειπτη λειτουργία της Αρχής σε περίπτωση παραίτησης μελών της, πλην του Προέδρου της ή του Αντιπροέδρου της, με πρόσθετη πρόβλεψη αναπλήρωσης του Προέδρου από εκτελεστικό Αντιπρόεδρο στην Αρχή. Σχετική μνεία γίνεται και στις προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 4233/14.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις για τα ανταποδοτικά τέλη της Αρχής με τροποποίηση του άρθρου 6 του ν. 4233/14, αποσαφηνίζεται η χρέωση των ανταποδοτικών τελών ανά προγραμματισμένη απογείωση και προγραμματισμένη προσγείωση αντί πτήσης, όπως ήδη αναφέρεται στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου. Επισημαίνεται ότι δεν επήλθε καμία απολύτως αύξηση στο ύψος των ανταποδοτικών τελών της Αρχής, και ήδη για τα τελευταία περίπου τρία χρόνια, με σκοπό την ενίσχυση της σταθερότητας και επισκεψιμότητας των αεροπορικών εταιρειών στην Ελλάδα με συνακόλουθο αντίκρυσμα στον τουρισμό και την Ελληνική οικονομία. Επίσης, στο εν λόγω άρθρο προστίθεται πρόβλεψη για την είσπραξη ληξιπροθέσμων οφειλών από πλημμελή ή εκπρόθεσμη καταβολή τους από τους χρήστες των υπηρεσιών της Αρχής, περίπτωση που έως σήμερα δεν είχε ρυθμιστεί.

Στο άρθρο 7 του ν. 4233/14 επιδιώκεται η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της Αρχής προς επίλυση του διαχρονικού προβλήματος που υφίσταται, λόγω έλλειψης τακτικού προσωπικού από ιδρύσεώς της ως Αρχή Συντονισμού Πτήσεων το 2007 έως και σήμερα ως Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων. Συγκεκριμένα αποσαφηνίζεται η δυνατότητα απασχόλησης εξειδικευμένου και έμπειρου προσωπικού λόγω της ιδιαιτερότητας του εξειδικευμένου επιχειρησιακού έργου και λειτουργίας της. Η αναγκαιότητα της προτεινόμενης ρύθμισης συνδέεται επίσης με τις περιόδους αιχμής στους ελληνικούς αερολιμένες, τον αριθμό των πτήσεων ανά περίοδο και χρονική συγκυρία, του αρχικού συντονισμού, της έκδοσης ιστορικών στοιχείων και συμμετοχής της στα Εθνικά, Ευρωπαϊκά και Διεθνή όργανα για τον προγραμματισμό και συντονισμό των πτήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/93/ΕΟΚ, όπως ισχύει, του ωραρίου λειτουργίας της, χωρίς να επιβαρύνεται ο κρατικός προϋπολογισμός.

Στο άρθρο 8 του ν. 4233/14 προστίθενται πιο αναλυτικά τα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης της Αρχής που ρυθμίζονται με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης, προκειμένου η ίδια η Αρχή να δύναται με μεγαλύτερη ευελιξία να επιλύσει όσα ζητήματα προκύπτουν και δεν ρυθμίζονται από τον παρόντα νόμο.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις στο άρθρο 9 του ν. 4233/14 απαλείφεται η δυνατότητα των μελών της Αρχής να συνδέονται με την Αρχή με σχέση μερικής απασχόλησης, καθότι δεν συνάδει με την ιδιότητά τους ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Αρχής. Αντιθέτως, ορίζεται ρητά η απασχόληση εκτελεστικού Αντιπροέδρου, ως πρόσθετη διασφάλιση της εύρυθμης και απρόσκοπτης λειτουργίας της Αρχής ως Εθνικού Συντονιστή Πτήσεων και ρυθμίζεται το καθεστώς απασχόλησης του Προέδρου και Αντιπροέδρου.

Τέλος, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις στο άρθρο 10 αποσκοπούν στην ανάδειξη της αυτοτέλει της Αρχής και στο καθοριστικό, για την εύρυθμη λειτουργία μιας ανεξάρτητης διοικητικής αρχής, ζήτημα της διαδικασίας στελέχωσής της και της

διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας της, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές της ανάγκες, όπως έχουν διαμορφωθεί μέχρι σήμερα.

Άρθρο 52

Αναφέρεται ότι προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του νόμου τα Παραρτήματα I, II και III

Άρθρο 53

Έναρξη ισχύος

Αναφέρεται η έναρξη ισχύος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (WATER AERODROME MANUAL)

Παρέχεται υπόδειγμα σύνταξης του Εγχειρίδιου Υδατοδρομίου και τα περιεχόμενά του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (SECURITY PROGRAM)

Παρέχεται υπόδειγμα σύνταξης του Προγράμματος Ασφάλειας Υδατοδρομίου και τα περιεχόμενά του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (EMERGENCY PLAN)

Παρέχεται υπόδειγμα σύνταξης του Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων και τα περιεχόμενά του.

Αθήνα ~~4~~...09.2018

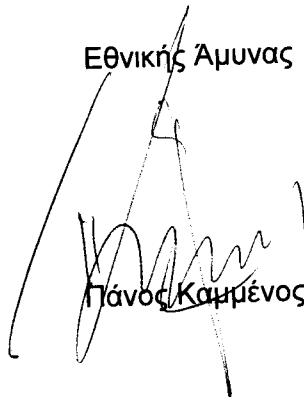
Οι Υπουργοί

Εσωτερικών

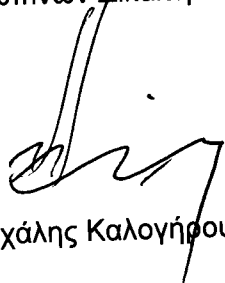


Αλέξανδρος Χαρίσης

Εθνικής Άμυνας



Πάνος Καμμένος

Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και
Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Μιχάλης Καλογέρου

Οικονομικών

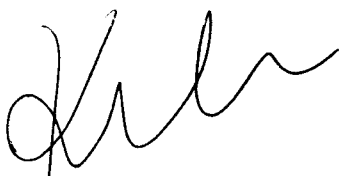
Ευκλείδης Τσακαλώτος

υ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών

Γεώργιος Χουλιαράκης

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

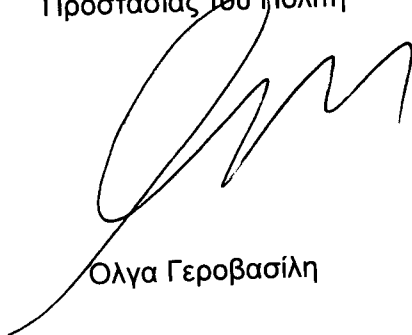


Γεώργιος Σταθάκης



Φώτης Κουβέλης

Προστασίας του Πολίτη

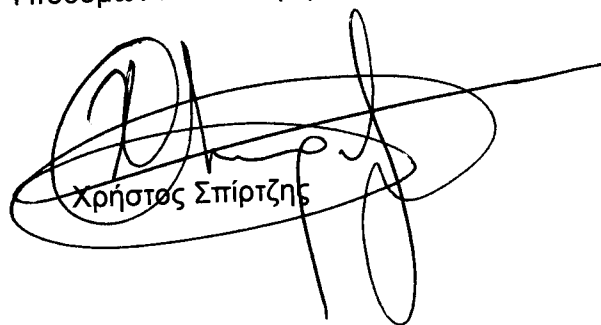


Ολγα Γεροβασίλη

Αναπληρωτής
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Σωκράτης Φάμελλος

Υποδομών και Μεταφορών


Χρήστος Σπίρτζης