



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΑΔΕ**Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ &
ΤΕΛ/ΚΩΝ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΟ & ΔΑΣΜΟΛ. ΑΞΙΑΣ****Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2017****Αριθ. Πρωτ.: ΔΔΘΤΟΚ Α 1003184 ΕΞ
2017**

Ταχ. Δ/ση : Κ. Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 101 84
Πληροφορίες : Ε. Μπίρμπιλα
Τηλέφωνο : 210-69.87.475
Fax : 210-69.87.506
E-Mail : gdt-dasmo@otenet.gr
Url : www.aade.gr

ΠΡΟΣ: Όπως Π. Δ.**Θέμα: «Δασμολογική κατάταξη οχημάτων ειδικών χρήσεων»**

Σε συνέχεια ερωτημάτων που τέθηκαν υπόψη της Υπηρεσίας μας, αναφορικά με τα κριτήρια δασμολογικής κατάταξης ορισμένων οχημάτων στη δασμολογική κλάση 87.05 ως «οχήματα ειδικών χρήσεων», διευκρινίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων για τη δασμολογική κλάση **87.05**, οι οποίες κοινοποιήθηκαν με την αριθ. **Δ17Α 5001252 ΕΞ/10-1-2011 ΕΔΥΟ**, η εν λόγω κλάση περιλαμβάνει οχήματα εξοπλισμένα με ειδικές διατάξεις, συσκευές και μηχανισμούς, με την **προϋπόθεση** ότι οι συγκεκριμένες διατάξεις ή συσκευές κλπ. με τα οποία αυτά είναι εξοπλισμένες, τα καθιστούν κατάλληλα να εκτελούν ορισμένες εργασίες, **διαφορετικές από την καθαυτό μεταφορά** προσώπων ή εμπορευμάτων.
Επομένως, ο εν λόγω εξοπλισμός προσδίδει στα οχήματα αυτά τον ουσιώδη χαρακτήρα οχημάτων των οποίων ο βασικός σκοπός **δεν είναι η μεταφορά** προσώπων ή εμπορευμάτων (Δ.Κ. 87.03 ή 87.04), αλλά η εκτέλεση **ειδικής εργασίας / έργου** λόγω της ειδικής κατασκευής ή μεταποίησής τους.
Αναλυτικά παραδείγματα συγκεκριμένων τύπων οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κλάσης **87.05** ως οχήματα ειδικών χρήσεων, λόγω της ειδικής κατασκευής και του μόνιμου εξοπλισμού τους, δίνονται στην προαναφερόμενη ΕΔΥΟ.
2. Γενικά, η προαναφερόμενη προϋπόθεση θεωρείται ότι ικανοποιείται, όταν οι συσκευές, διατάξεις, εξοπλισμός κλπ. που προσδίδουν στο όχημα την ικανότητα εκτέλεσης της ειδικής εργασίας / έργου, **δεν είναι αποσπώμενες**, αλλά είναι **μόνιμα** συναρμολογημένες, προσαρμοσμένες ή ενσωματωμένες επάνω ή μέσα σε αυτό, με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εφικτή η εύκολη απομάκρυνσή τους, δηλαδή σε σύντομο χρόνο, χωρίς τη χρήση ειδικών μηχανημάτων, εξοπλισμού κλπ., χωρίς την πρόκληση βλάβης ή ζημίας στο όχημα ή στον αφαιρούμενο εξοπλισμό, κλπ.

Σε αντίθετη περίπτωση, ο εξοπλισμός **δεν δύναται να θεωρηθεί «μόνιμος»** και κατά συνέπεια ο κύριος προορισμός του οχήματος θεωρείται η μεταφορά προσώπων της δασμολογικής κλάσης **87.03** ή εμπορευμάτων της κλάσης **87.04**, κατά περίπτωση.

3. Τέλος, ο χαρακτηρισμός του κάθε οχήματος ως «ειδικών χρήσεων» λόγω της ειδικής του κατασκευής ή μεταποίησης με μόνιμες, μη αποσπώμενες διατάξεις, συσκευές, εξοπλισμό κλπ., για σκοπούς εκτέλεσης ειδικού έργου, σύμφωνα με τα κριτήρια που προαναφέρθηκαν, είναι θέμα που θα πρέπει να εξετάζεται **κατά περίπτωση** από το αρμόδιο τελωνείο στο οποίο προσκομίζεται το όχημα, σύμφωνα με τα αντικειμενικά του χαρακτηριστικά.

Παρακαλούμε όπως λαμβάνετε υπόψη σας τα προαναφερόμενα για σκοπούς δασμολογικής κατάταξης οχημάτων στη δασμολογική κλάση **87.05** ως «οχήματα ειδικών χρήσεων».

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Π. ΑΔΙΚΗΜΕΝΑΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Τελωνειακές Περιφέρειες (για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς σας)

B. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΛ.Υ.Τ Αττικής
2. ΕΛ.Υ.Τ Θεσ/νίκης
3. Δ/νση Εσωτερικού Ελέγχου – Αθήνα, Θεσ/νίκη
4. Δ/νση Εσωτερικού Ελέγχου (Αθήνα, Θεσσαλονίκη)
5. Γενικό Χημείο του Κράτους
6. Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομηχάνων – Ξενοφώντος 5
7. Σύνδεσμος Εμπορικών Αντιπροσώπων Ελλάδος
8. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων
9. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος – Τσαμαδού 38 Πειραιάς
10. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθήνας – Πειραιά
11. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης
12. Π.Ε.Τ.Α.
13. Α.Ε.Τ.Α.

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Διοικητή ΑΑΔΕ
2. Γραφείο κας Γεν. Δ/ντριας Τελωνείων & Ε.Φ.Κ
3. Δ/νσεις : Τελ. Διαδικασιών, Σ.Τ.Ε.Π., ΕΦ.Κ & ΦΠΑ, Ηλ. Τελωνείου
4. Δ/νση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων - Τμήμα Τελωνειακών Θεμάτων
5. Δ/νση Δ.Θ.Τ.Ο.Κ. – Τμήματα Α, Β, Γ, Δ