



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Πλ. Κάνιγγος, 101 81 Αθήνα

Πληροφο.: Ζ.Ρωμαίου

Τηλ.: 213 15 14 230

Fax: 210 33 01 789

e-mail: zrom@gge.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αθήνα, 31/12/2014

Αριθ. Πρωτ.: οικ.79789

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: «Τροποποίηση της αριθ. Φ2-1617/2010 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων (ΦΕΚ 1980/Β/2010)».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 116/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας», (ΦΕΚ 185/Α/2014).
2. Το Π.Δ. 63/05 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/2005).
3. Το Π.Δ. 118/2006, περί «όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και πρατηρίων υγρών καυσίμων» (ΦΕΚ 46/Α/2006), όπως ισχύει.
4. Το Π.Δ. 158/2014 «Διορισμός Υπουργών» (ΦΕΚ 240/Α/2014).
5. Το άρθρο 31 παρ. 7, 8 και 9 του ν. 3784/2009 «Αναθεώρηση του Ν. 703/77 περί ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 137/Α/2009), όπως ισχύει.
6. Τη με αριθμ. Φ2-1617/2010 (ΦΕΚ 1980/Β/2010) Κ.Υ.Α των υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων», όπως τροποποιήθηκε με τις με αριθμ. Φ2-2022/2012 (ΦΕΚ 3017/Β/2012), οικ. 40534/4859/2013 (ΦΕΚ 2041/Β/2013), Φ2-

515/2014 (ΦΕΚ 548/Β/2014) και Φ2-2204/2014 (ΦΕΚ 2436/Β/2014) όμοιες αποφάσεις των υπουργών Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Τη με αριθμ. ΠΟΛ 1009/2012 (ΦΕΚ 72/Β/2012) Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Εισροών-Εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων και διασφάλιση συναλλαγών μέσω αυτού», όπως τροποποιήθηκε με τη με αριθμ. ΠΟΛ. 1203/2012 (ΦΕΚ 3130/Β/2012) Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ισχύει.
8. Τη με Αριθμ. 54169 /2014 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας» (ΦΕΚ 2944/Β/2014).
9. Το Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α' 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»
10. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αρ.2821/2014 (ΦΕΚ Β' 2893) με θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου»
11. Την υπ' αριθμ. οικ. 52880/3449/2014 εισήγηση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
12. Την ανάγκη αντιμετώπισης ζητημάτων που προέκυψαν κατά την εγκατάσταση των ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων.
13. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Η κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων», Φ2-1617/7.12.2010 (ΦΕΚ 1980/Β/2010) όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 1, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Κάθε σύστημα ελέγχου εισροών - εκροών που εγκαθίσταται στα πρατήρια υγρών καυσίμων πρέπει:

 - Να μετράει αδιάλειπτα τη στάθμη του καυσίμου εντός εκάστης ενεργής δεξαμενής και να μετατρέπει αυτήν σε αντίστοιχο περιεχόμενο όγκο καυσίμου.»

2. Η παραγράφος 5 του άρθρου 3, αντικαθίσταται ως εξής:

« 5.

- i. Κατά την εισροή καυσίμου, το σύστημα εισέρχεται σε κατάσταση λειτουργίας «παραλαβής», εάν πρόκειται για εφοδιασμό με νέο καύσιμο, ή «επιστροφής», εάν πρόκειται για επιστροφή καυσίμου από βυτιοφόρο διανομής.
- ii. Στη λειτουργία «παραλαβής» το σύστημα απαγορεύει την πώληση.
- iii. Στη λειτουργία «επιστροφής» το σύστημα απαγορεύει την πώληση.
- iv. Στην περίπτωση σιφωνισμένων δεξαμενών όταν γίνεται μεταφορά καυσίμου από τη μία σε άλλη (μέσω αντλίας ή με φυσική ροή), το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία «παραλαβής» και απαγορεύει την πώληση από τις αντλίες που τροφοδοτούνται από τις συγκεκριμένες δεξαμενές, προς αποφυγή σφαλμάτων.
- v. Με τη λήξη των παραπάνω διαδικασιών, το σύστημα εισροών - εκροών εκδίδει αυτόματα τα αντίστοιχα « δελτία παραλαβής» ή « δελτία επιστροφής».

3. Η παραγράφος 1 του άρθρου 5, αντικαθίσταται ως εξής:

« 1.

- i. Πριν από την τελική βαθμονόμηση και παράδοση σε λειτουργία του συστήματος, γίνεται ογκομέτρηση των δεξαμενών καυσίμων.
- ii. Η ογκομέτρηση γίνεται με χρήση διακριβωμένων ογκομετρικών προτύπων (ογκομετρικού δοχείου ή προτύπου μετρητή ροής), ή με οποιαδήποτε άλλη δόκιμη μέθοδο. Σχετικές τεχνικές οδηγίες παρέχονται, στη Διεθνή Σύσταση OIML R 71:2008 και τα αναφερόμενα σε αυτή πρότυπα ISO.
- iii. Με την ογκομέτρηση παράγεται ογκομετρικός πίνακας που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής, ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15 °C, σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm), με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης. Ο ογκομετρικός πίνακας κάθε δεξαμενής αναφέρει επίσης:
 - α) τη στάθμη, σε χιλιοστά (mm), στην οποία αντιστοιχεί ο μη αντλήσιμος όγκος καυσίμου. Η στάθμη αυτή δεν μπορεί να είναι μικρότερη από εκατό (100) χιλιοστά (mm) και ο ογκομετρικός πίνακας θα ξεκινάει κάτω από τη στάθμη αυτή.
 - β) τη στάθμη, σε χιλιοστά (mm), στην οποία αντιστοιχεί το 95% της ονομαστικής χωρητικότητας της δεξαμενής και
 - γ) το αντιστάθμισμα (offset) της φυσικής βέργας.
- iv. Σε κάθε πρατήριο υπάρχει, διαθέσιμη στις ελεγκτικές αρχές, φυσική βέργα από ορείχαλκο, με χάραξη αριθμού σειράς και χάραξη υποδιαίρέσεων σε βήματα όχι μεγαλύτερα των δύο (2) χιλιοστών (mm), που καλύπτει τη μέγιστη χωρητικότητα κάθε δεξαμενής του πρατηρίου. Προαιρετικά μπορεί να υπάρχει και χάραξη υποδιαίρέσεων με μεγαλύτερο βήμα, σε άλλη πλευρά της βέργας. Σε κάθε

δεξαμενή υπάρχει οδηγός με βάση αναφοράς, στον οποίο εισάγεται η φυσική βέργα, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύσταση ΟΙΜΛ R 71:2008. Η ως άνω βέργα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επαλήθευσης ή διακρίβωσης, για όλο το μήκος χάραξης, με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.».

4. Οι παρ. 2, 5 και 6 του άρθρου 5 καταργούνται.

5. Η παρ. 7 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«7.

- i. Ο ογκομετρικός πίνακας κάθε δεξαμενής πληροί τις απαιτήσεις της παρ. 1 (iii) του άρθρου 5 και έχει ισχύ, από την ημερομηνία έκδοσής του, ως εξής:
 - α) Ογκομετρικός πίνακας που εκδόθηκε από διαπιστευμένο φορέα, δέκα (10) χρόνια.
 - β) Ογκομετρικός πίνακας που εκδόθηκε από πιστοποιημένο φορέα, πέντε (5) χρόνια. Η πιστοποίηση του εν λόγω φορέα χορηγείται από κατάλληλα διαπιστευμένο, για τη συγκεκριμένη υπηρεσία, φορέα, υπό το καθεστώς της εθνικής, ευρωπαϊκής ή διεθνούς νομοθεσίας, μέσω αξιολόγησης του διατιθέμενου προσωπικού, εξοπλισμού και μεθόδου διακρίβωσης. Για τη χορήγηση της ως άνω πιστοποίησης είναι απαραίτητη και η αξιολόγηση της τεχνικής ικανότητας του προς πιστοποίηση φορέα, μέσω διενέργειας συγκριτικής ογκομέτρησης δεξαμενής.
 - γ) Ογκομετρικός πίνακας άλλος από τις ως άνω περιπτώσεις α) και β), δύο (2) χρόνια.
 - ii. Με τη λήξη ισχύος κάθε ογκομετρικού πίνακα, εκδίδεται νέος, μόνο από διαπιστευμένο φορέα. Στην περίπτωση που υπάρξουν ενδείξεις μεταβολών ή διαπιστωθεί ευθύνη της ογκομέτρησης για απόκλιση του ισοζυγίου πέραν του ορίου που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 5 της παρούσας, απαιτείται νέα ογκομέτρηση, η οποία διενεργείται μόνο από διαπιστευμένο φορέα.
 - iii. Οι ογκομετρικοί πίνακες που υποβάλλονται στις αρμόδιες υπηρεσίες γίνονται αποδεκτοί, εφόσον κατά την υποβολή τους βρίσκονται σε ισχύ, σύμφωνα με την ως άνω περίπτωση i.
 - iv. Ειδικά για τα πρατήρια υγρών καυσίμων σε όλη την Ελληνική επικράτεια, εξαιρουμένης της Περιφέρειας Αττικής και των Περιφερειακών Ενοτήτων Θεσσαλονίκης, Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων και για διάστημα τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας, γίνονται αποδεκτοί ογκομετρικοί πίνακες, που πληρούν τις απαιτήσεις της παρ. 1 (iii) του άρθρου 5, πλην της αβεβαιότητας μέτρησης, με την υποχρέωση εντός δύο (2) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας να αντικατασταθούν από ογκομετρικούς πίνακες από διαπιστευμένο φορέα.
 - v. Ογκομετρικοί πίνακες που έχουν ήδη κατατεθεί στις αρμόδιες αρχές και κατά τη δημοσίευση της παρούσας τελούν εν λήξη, αντικαθίστανται εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση της παρούσας από ογκομετρικούς πίνακες από διαπιστευμένο φορέα.
 - vi. Ειδικά για την έκδοση άδειας λειτουργίας νέου πρατηρίου υγρών καυσίμων, απαιτείται ογκομέτρηση των δεξαμενών από διαπιστευμένο φορέα.»
6. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:
- «9. Μετά την ογκομέτρηση εκάστης δεξαμενής, τα στοιχεία του ογκομετρικού πίνακα, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας έκδοσής του και του φορέα που διενήργησε την ογκομέτρηση, καθώς επίσης τα στοιχεία ταυτότητας της δεξαμενής, αποστέλλονται και καταχωρούνται στο μητρώο δεξαμενών της Γ.Γ.Π.Σ., όπου συσχετίζονται με τα στοιχεία του πρατηρίου και το ΑΦΜ του πρατηριούχου.»

7. Η παρ. 10 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Για χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της λειτουργίας του μητρώου δεξαμενών της Γ.Γ.Π.Σ., οι εγκαταστάτες οφείλουν να παράγουν προσωρινό αριθμό ταυτότητας για κάθε ογκομετρημένη δεξαμενή, που θα επικολλάται επί εκάστης δεξαμενής με ευθύνη του πρατηριούχου.»

8. Η παρ. 11 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:
«11. Όλες οι ενεργές δεξαμενές αποτελούν υποχρεωτικά μέρος του συστήματος εισροών-εκροών. Κάθε άλλη δεξαμενή αποξηλώνεται ή σφραγίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.».
9. Στην παρ. 1 του άρθρου 6, η φράση «Ο κατασκευαστής ή» διαγράφεται.
10. Στην παρ. 2 του άρθρου 6, η φράση «Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» αντικαθίσταται από τη φράση «Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».
11. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 6, η φράση «κατασκευής ή/και» διαγράφεται.
12. Η παρ. 8 του άρθρου 6 αντικαθίσταται ως εξής:
«8. Το λογισμικό εισροών-εκροών ελέγχεται ως προς τη λειτουργία του σε σχέση με όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και εκδίδεται άδεια καταλληλότητας αυτού, από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.), η οποία και αξιολογεί μεταξύ άλλων, σε επίπεδο πηγαίου κώδικα την ασφάλεια της διαχείρισης του συστήματος, την αξιοπιστία των παραγόμενων δεδομένων, την υπολογιστική ακρίβεια των μετρήσεων, την ακεραιότητα των αποσπελλόμενων στοιχείων και τη μη διαβλητότητα της διαχείρισης παντός στοιχείων εισροών - εκροών.
Ο κατασκευαστής λογισμικού, υποχρεούται να παράσχει στην αρχή έγκρισης καταλληλότητας, το λογισμικό παρακολούθησης εισροών-εκροών που διαθέτει ως αδειοδοτούμενο προϊόν, σε μορφή εκτελέσιμου και πηγαίου κώδικα, όπως αυτό εγκαθίσταται στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του τελικού συστήματος στο πρατήριο. Ο κατασκευαστής λογισμικού παράσχει οποιαδήποτε συμπληρωματικά στοιχεία ζητηθούν από την αρχή έγκρισης καταλληλότητας του λογισμικού, για λόγους διευκρινιστικούς.».
13. Η παρ. 9 του άρθρου 6 αντικαθίσταται ως εξής:
«9. Μέχρι την έκδοση της άδειας καταλληλότητας της ως άνω παρ 8, ο κατασκευαστής λογισμικού υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση ηλεκτρονικά στην υπηρεσία μητρώου του συστήματος εισροών-εκροών στη ΓΓΠΣ, όπου δηλώνεται ότι το λογισμικό του εγκατεστημένου συστήματος εισροών-εκροών πληροί απαρέγκλιτα τις απαιτήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας. Η υπεύθυνη δήλωση θα συνοδεύεται από στοιχεία που θα αναρτηθούν σε αντίστοιχη φόρμα συμπλήρωσης στην ως άνω υπηρεσία και αφορούν την ταυτοποίηση του λογισμικού καθώς και την περιγραφή των μεταβολών που έχουν επέλθει. Τα στοιχεία αυτά θα ελέγχονται περιοδικά σε σχέση με το εγκατασταθέν λογισμικό στο αντίστοιχο πρατήριο, για τυχόν μη εξουσιοδοτημένες διαφοροποιήσεις.
Παράλληλα, για τη διαφοροποίηση της ευθύνης μεταξύ της εταιρείας εγκατάστασης του συστήματος και του κατασκευαστή του λογισμικού ως προς την καταλληλότητα του λογισμικού, η εταιρεία εγκατάστασης συμπληρώνει ηλεκτρονικά στην ως άνω υπηρεσία, την υπεύθυνη δήλωση της παρ.2Α του Άρθρου 8 της παρούσας, ως προς το σύννομο της εγκατάστασης του συστήματος που έχει παραδοθεί ή θα παραδοθεί στον πρατηριούχο.».
14. Η περίπτωση στ) της παρ. 2 του άρθρου 7 αντικαθίσταται ως εξής:
«στ) Παρέχει τη δυνατότητα επιλογής λειτουργίας του συστήματος σε κατάσταση «λιτρομέτρησης» για κάθε αντλία ξεχωριστά και για ποσότητα καυσίμου ακέραιου πολλαπλάσιου των δέκα 10 λίτρων, ανά εκροή και ανά αντλία. Στην κατάσταση αυτή

εκδίδεται δελτίο λιτρομέτρησης, το οποίο σημαίνεται από το φορολογικό μηχανισμό. Για το ισοζύγιο του συστήματος, οι ποσότητες αυτές επιστρέφονται στη δεξαμενή. Το σύστημα εντοπίζει τη μη επιστροφή καυσίμου στη δεξαμενή ενεργοποιώντας αντίστοιχο συναγερμό, όταν το καύσιμο της λιτρομέτρησης δεν επιστραφεί στην δεξαμενή και εφόσον η ποσότητά του είναι μεγαλύτερη από την αβεβαιότητα, στη συγκεκριμένη στάθμη, του σχετικού ογκομετρικού πίνακα.».

15. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης ιγ) της παρ. 2 του άρθρου 7 αντικαθίσταται ως εξής:

«ιγ) Διαθέτει δυνατότητα παροχής οπτικών και ηχητικών προειδοποιητικών σημάτων συναγερμού (alarms) για όλες τις κρίσιμες λειτουργίες του συστήματος και καταγράφει την έναρξη και τη λήξη του συναγερμού αυτού.»
16. Στην περίπτωση ιγ) της παρ. 2 του άρθρου 7, η φράση:

« • Μη εξουσιοδοτημένη αφαίρεση καυσίμου από δεξαμενή (πτώση στάθμης στη δεξαμενή χωρίς ταυτόχρονη πώληση από αντλία)», αντικαθίσταται ως εξής:

« • Μη εξουσιοδοτημένη αφαίρεση καυσίμου από δεξαμενή σε περίπτωση μείωσης της στάθμης μεγαλύτερης από το διπλάσιο της αβεβαιότητας σε λίτρα στη συγκεκριμένη στάθμη του αντίστοιχου ογκομετρικού πίνακα και μεγαλύτερη από 2 χιλιοστά (mm) (πτώση στάθμης στη δεξαμενή χωρίς ταυτόχρονη πώληση από αντλία).».
17. Στο τέλος της περίπτωσης ιγ) της παρ. 2 του άρθρου 7 προστίθενται δύο νέες περιπτώσεις, ως εξής:

« • Εντοπισμός στάθμης κάτω από τη στάθμη μη αντλήσιμων ποσοτήτων καυσίμου.
• Εντοπισμός στάθμης πάνω από το 95% της ονομαστικής χωρητικότητας.»
18. Η περίπτωση ιδ) της παρ. 2 του άρθρου 7 αντικαθίσταται ως εξής:

«ιδ) Σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ισχύος στο σύστημα, αυτό υποχρεούται να αποθηκεύει όλα τα τρέχοντα στοιχεία, με τη βοήθεια συστήματος αδιάλειπτης παροχής ενέργειας, καθώς και να τα ανακαλεί μετά την επαναφορά της ηλεκτρικής ισχύος, για την περαιτέρω συνέχιση της λειτουργίας του συστήματος. Αναγράφεται επίσης σε σχετική αναφορά η ώρα που το σύστημα έκλεισε λόγω διακοπής ρεύματος και η ώρα που το σύστημα επανεκκινήθηκε, μετά την αποκατάσταση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.».
19. Στην παρ. 1 του άρθρου 8, η φράση «Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» αντικαθίσταται από τη φράση «Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».
20. Η παρ. 2 του άρθρου 8 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Δήλωση Εγκατάστασης.

 - A. Μετά την τελική εγκατάσταση και έναρξη λειτουργίας κάθε συστήματος, η εταιρεία εγκατάστασης υποβάλλει ηλεκτρονικά Δήλωση Εγκατάστασης στη Γ.Γ.Π.Σ. αναφορικά με την ορθή και νόμιμη λειτουργία του εγκατεστημένου συστήματος.
 - B. Για χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της λειτουργίας της κεντρικής βάσης ψηφιακών δεδομένων που τηρείται στη Γ.Γ.Π.Σ. για την υποδοχή των ηλεκτρονικών Δηλώσεων Εγκατάστασης της ως άνω παρ. 2Α, η εταιρεία εγκατάστασης υποβάλλει Δήλωση Εγκατάστασης, σε έντυπη μορφή με βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής, καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο excel), στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, σύμφωνα με το παρακάτω Υπόδειγμα:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο υπογράφων (Ονοματεπώνυμο), με αριθμό δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας, γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της Υ.Α. Φ2-1871/2013 (ΦΕΚ 2173/Β/2013) όπως ισχύει, ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, με ΑΦΜ, ΔΟΥ, με αύξοντα αριθμό ανάρτησης εγκαταστάτη συστήματος παρακολούθησης εισροών εκροών, στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, δηλώνω ότι η εταιρεία που εκπροσωπώ πληροί όλες τις απαιτήσεις σχετικές με τους εγκαταστάτες της παρ. 1 του άρθρου 8 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει.

Επίσης, δηλώνω για το/τα κάτωθι πρατήριο/πρατήρια υγρών καυσίμων (παρατίθεται κατάλογος):

1. (επωνυμία)
 (ΑΦΜ), (Δ.Ο.Υ.)
 (Οδός, αριθμός, ΤΚ, Περιοχή)
 (Περιφερειακή Ενότητα)
 (Περιφέρεια)

Μέγιστος «χρόνος ηρεμίας» των ενεργών δεξαμενών: min

2. (επωνυμία)
 (ΑΦΜ), (Δ.Ο.Υ.)
 (Οδός, αριθμός, ΤΚ, Περιοχή)
 (Περιφερειακή Ενότητα)
 (Περιφέρεια)

Μέγιστος «χρόνος ηρεμίας» των ενεργών δεξαμενών: min

Κ.Ο.Κ.

ότι:

- i. Η εγκατάσταση του συστήματος παρακολούθησης εισροών εκροών παραδίδεται περατωμένη μετά από δοκιμαστική λειτουργία τουλάχιστον ενός (1) μηνός, η οποία αποτυπώνεται σε τριάντα (30) συνεχόμενα ισοζύγια ημέρας, που είναι άμεσα διαθέσιμα στις ελεγκτικές αρχές. Η περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας καλύπτει όλες τις αντλίες και όλες τις ενεργές δεξαμενές του πρατηρίου.
- ii. Ο μέγιστος χρόνος ηρεμίας των ενεργών δεξαμενών του πρατηρίου, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει, είναι ως αναφέρεται στον ως άνω κατάλογο (ανά πρατήριο).
- iii. Η εγκατάσταση του συστήματος παρακολούθησης εισροών εκροών λειτουργεί σε συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και σύμφωνα με το άρθρο 2 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει.
- iv. Ελέγχθηκε και διασφαλίστηκε η νομιμότητα και λειτουργία των αντλιών σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 2 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει.
- v. Ελήφθησαν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του συστήματος σύμφωνα με τις παρ 1 και 2 του άρθρου 6 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει.
- vi. Το εγκατεστημένο σύστημα παρακολούθησης εισροών εκροών πληροί τις προδιαγραφές των Κ.Υ.Α. Φ2-1617/2010 και ΠΟΛ 1009/2012, όπως ισχύουν, και λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παραπάνω.
- vii. Παραδίδω στον πρατηριούχο κατάλογο με τα τυχόν σημεία σφράγισης της παρ. 1 του άρθρου 6.

- viii. Με την ολοκλήρωση της λειτουργίας της κεντρικής βάσης ψηφιακών δεδομένων στη Γ.Γ.Π.Σ. θα υποβάλλω, αμελλητί, ηλεκτρονικά, τα στοιχεία της παρούσας.

Ημερομηνία: .../.../20...

Ο ΔΗΛΩΝ

(Ονομ/νο, Υπογραφή)

- Γ. Δηλώσεις εγκατάστασης που έχουν ήδη κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας πριν τη δημοσίευση της παρούσας αντικαθίστανται, εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας, από τη Δήλωση της παρ. 2Β.»

21. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 8, καταργείται.

22. Η παρ. 4 του άρθρου 8 καταργείται.

23. Μετά το «Υπόδειγμα υπεύθυνης δήλωσης εγκαταστάτη» της παρ. 5 του άρθρου 8 προστίθενται νέες παράγραφοι 6 και 7 ως εξής:

«6.

- i. Στην περίπτωση προσθήκης ή αφαίρεσης, εξοπλισμού ή εξαρτήματος, ή εν γένει οποιαδήποτε μορφής τροποποίησης, ενημέρωσης ή διόρθωσης των εγκεκριμένων στοιχείων του συστήματος εισροών-εκροών πρατηρίου καυσίμων, που διαθέτει ενιαία άδεια λειτουργίας, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύστημα εισροών-εκροών, έχει εφαρμογή η ως άνω παρ. 5. Αν το σύστημα είναι ενταγμένο στη δράση «Εκσυγχρονισμός πρατηρίων υγρών καυσίμων», αυτό δηλώνεται ρητά στην Περιφερειακή Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία κοινοποιεί στο φορέα υλοποίησης της δράσης τη νέα άδεια λειτουργίας, καθώς και τη σχετική Υπεύθυνη Δήλωση Εγκαταστάτη.
- ii. Δικαιολογητικά που απαιτείται να υποβληθούν, αλλά δεν προκύπτει για αυτά καμία μεταβολή με την προσθήκη ή την αφαίρεση του εξοπλισμού ή εξαρτήματος ή εν γένει την τροποποίηση, δεν υποβάλλονται ξανά για την ανωτέρω προσθήκη ή αφαίρεση. Η υποβολή τους γίνεται εντός 5 εργασίμων ημερών από την πραγματοποίηση της ανωτέρω προσθήκης ή αφαίρεσης. Ως νέος εξοπλισμός του πρατηρίου, στον οποίο εφαρμόζεται το σύστημα εισροών-εκροών λογίζεται πλέον αυτός που προκύπτει μετά την αφαίρεση ή την προσθήκη του εξοπλισμού ή του εξαρτήματος ή εν γένει την τροποποίηση.
- iii. Σε κάθε περίπτωση προσθήκης ή αφαίρεσης, εξοπλισμού ή εξαρτήματος απαιτείται η βεβαίωση του εγκαταστάτη, της ως άνω παρ. 5, με την οποία βεβαιώνεται ότι στο νέο εξοπλισμό του πρατηρίου τηρούνται όλες οι μετρολογικές απαιτήσεις του συστήματος εισροών-εκροών σε ό,τι αφορά τον εξοπλισμό, τα ισοζύγια και τους ογκομετρικούς πίνακες, όπως έχουν τεθεί στην ισχύουσα νομοθεσία.
- iv. Στην περίπτωση που δεν προστίθεται εξοπλισμός ή εξάρτημα, αλλά γίνεται ενημέρωση του φακέλου, που τηρείται στην Περιφερειακή Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, για στοιχεία του συστήματος εισροών-εκροών, δεν απαιτείται η καταβολή ανταποδοτικού τέλους, διότι αυτό έχει ήδη καταβληθεί για την έκδοση της ενιαίας άδεια λειτουργίας του πρατηρίου καυσίμων.

7. i. Για την αλλαγή δικαιούχου πρατηρίου, που διαθέτει ήδη ενιαία άδεια λειτουργίας, που συμπεριλαμβάνει το σύστημα εισροών-εκροών, για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας, εκτός των δικαιολογητικών που προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 465/70 ή του π.δ. 1224/81, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, απαιτείται νέα υπεύθυνη

δήλωση εταιρείας εγκατάστασης του συστήματος εισροών εκροών για την έναρξη λειτουργίας με το νέο δικαιούχο, σύμφωνα με το υπόδειγμα της ως άνω παρ. 5.

- ii. Αλλαγή δικαιούχου δεν είναι επιτρεπτή εφόσον από Δημόσιο Ελεγκτικό Φορέα έχει γνωστοποιηθεί, ή έχει διαβιβαστεί έγγραφο στην Αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικά με διερεύνηση καταγγελίας ή ελέγχου αναφορικά με την τήρηση των προβλεπομένων στις σχετικές διατάξεις του συστήματος εισροών-εκροών, ή άλλων απαιτήσεων για τις αντλίες υγρών καυσίμων του πρατηρίου.»

24. Η παρ. 3 του άρθρου 9 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Τα δεδομένα τεχνικών επεμβάσεων, όπως τυχόν αντικατάσταση εξοπλισμού, διαπίστωση βλάβης, αποκατάσταση βλάβης, καταγραφή του αριθμού παλαιάς και της νέας σφραγίδας σε περίπτωση αντικατάστασης της σφραγίδας κλπ καταγράφονται σε Δελτίο Τεχνικών Επεμβάσεων, με ευθύνη της εταιρείας εγκατάστασης. Τα ως άνω Δελτία φέρουν τα στοιχεία της εταιρείας εγκατάστασης, την ημερομηνία πραγματοποίησής της τεχνικής επέμβασης, το όνομα και την υπογραφή του τεχνικού και διατηρούνται για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια στο πρατήριο, με ευθύνη του πρατηριούχου. Με ευθύνη του πρατηριούχου φυλάσσεται στο πρατήριο και είναι διαθέσιμος στις ελεγκτικές αρχές ο κατάλογος των τυχόν σημείων σφράγισης της περίπτωσης vii της Δήλωσης Εγκατάστασης της παρ. 2 του άρθρου 8 της παρούσας.»

Άρθρο 2

1. Η παρούσα Απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από τις κάτωθι περιπτώσεις:

- i. οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 της παρούσας, που αφορούν τις περιπτώσεις iiiα, iiiβ και iv, της παραγράφου 1 του άρθρου 5 της Φ2-1617/2010 όπως ισχύει, τίθενται σε ισχύ, για τις νέες ογκομετρήσεις, από τη δημοσίευση της παρούσας. Ειδικά για τις υφιστάμενες ογκομετρήσεις, στην περίπτωση που έχουν διενεργηθεί από διαπιστευμένο και πιστοποιημένο φορέα, οι παραπάνω διατάξεις τίθενται σε ισχύ από την διενέργεια της επόμενης ογκομέτρησης, ενώ για τις λοιπές υφιστάμενες ογκομετρήσεις οι παραπάνω διατάξεις τίθενται σε ισχύ από τη διενέργεια της επόμενης ογκομέτρησης και το αργότερο δύο (2) έτη από τη δημοσίευση της παρούσας. Μέχρι την έναρξη ισχύος των ως άνω περιπτώσεων, εφαρμόζεται η παρ. 1 του άρθρου 5 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010 όπως ίσχυε πριν την παρούσα τροποποίηση.
- ii. οι διατάξεις των :
 - α) παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, που αφορούν την περίπτωση iv) της παρ.5 του άρθρου 3 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010 όπως ισχύει,
 - β) παρ. 14 του άρθρου 1 της παρούσας, που αφορούν την περίπτωση στ) της παρ.2 του άρθρου 7 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010 όπως ισχύει,
 - γ) παρ. 15, παρ.16 και παρ.17 του άρθρου 1 της παρούσας, που αφορούν την περίπτωση ιγ) της παρ. 2 του άρθρου 7 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010 όπως ισχύει,

δ) παρ. 18 του άρθρου 1 της παρούσας, που αφορούν την περίπτωση ιδ) της παρ.2 του άρθρου 7 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010 όπως ισχύει, τίθενται σε ισχύ δύο μήνες από τη δημοσίευση της παρούσας. Μέχρι την έναρξη ισχύος των ως άνω περιπτώσεων εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της ΚΥΑ Φ2-1617/2010 όπως ίσχυαν πριν την παρούσα τροποποίηση.

2. Η παρούσα Απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΟΔ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ