



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΑΔΕ**

Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

Αθήνα, 18.12.2024

Αριθμός απόφασης: 3441

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ Α2**

Ταχ. Δ/ση : Φιλαδελφείας 8 και Σάμου

Ταχ. Κώδικας : 104 40 - Αθήνα

Τηλέφωνο : 2131312350

E-mail : ded.ath@aaade.gr

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις :

α. Του άρθρου 72 του Ν. 5104/2024 «Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 58).

β. Του άρθρου 10 της Δ. ΟΡΓ. Α 1125859 ΕΞ 2020/23.10.2020 Απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. (ΦΕΚ Β' 4738/26.10.2020) με θέμα «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.).».

γ. Της ΠΟΛ 1064/28.04.2017 Απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΦΕΚ Β' 1440/27-04-2014) «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 63 του ν. 4174/2013 (Ειδική Διοικητική Διαδικασία - Ενδικοφανής προσφυγή), καθορισμός λεπτομερειών για τη λειτουργία της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), την εφαρμοστέα διαδικασία και τον τρόπο έκδοσης των αποφάσεων αυτής και ρύθμιση ζητημάτων καταβολής και αναστολής καταβολής του οφειλόμενου ποσού σε περίπτωση άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής».

δ. της με αριθ. Α.1165/22.11.2022 απόφασης του Διοικητή της ΑΑΔΕ με θέμα: «Υποβολή ενδικοφανών προσφυγών και αιτημάτων αναστολής του άρθρου 63 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν.4987/2022), αποκλειστικά ψηφιακά μέσω διαδικτύου από το διαδικτυακό τόπο της ΑΑΔΕ» (ΦΕΚ 6009/Τ.Β' /25.11.2022).

2. Την ΠΟΛ 1069/4-3-2014 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Την υπ' αριθ. Δ.Ε.Δ.1126366ΕΞ2016/30.08.2016 (Β' 2759) Απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής»

4. Τη με ημερομηνία κατάθεσης 5.8.2024 και με αριθμό πρωτοκόλλου ..... ενδικοφανή προσφυγή του ....., με Α.Φ.Μ. .... κατοίκου Αθήνας οδός ....., κατά της με ημερομηνία έκδοσης 23/07/2024 και με αριθ.ειδοποίησης ..... (αριθ.δήλωσης ...../2024) πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου εισοδήματος φορολογικού έτους 2023, του Προϊσταμένου του ΚΕ.ΦΟ.ΔΕ Αττικής και τα προσκομιζόμενα με αυτήν σχετικά έγγραφα.

5. Τις απόψεις του Προϊσταμένου του ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε Αττικής.

6. Την εισήγηση του ορισθέντος υπαλλήλου του Τμήματος Α2, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο της απόφασης.

Επί της με ημερομηνία κατάθεσης 5.8.2024 και με αριθμό πρωτοκόλλου ..... ενδικοφανούς προσφυγής του ....., με Α.Φ.Μ. ...., η οποία υποβλήθηκε εμπρόθεσμα και μετά τη μελέτη και την αξιολόγηση όλων των υφιστάμενων στο σχετικό φάκελο εγγράφων και των προβαλλόμενων λόγων της ενδικοφανούς προσφυγής, επαγόμαστε τα ακόλουθα:

Με τη με αριθ.ειδοποίησης ...../23.7.2024 (αριθ.δήλωσης ...../2024) πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου εισοδήματος φορολογικού έτους 2023 Προϊσταμένου του ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε Αττικής προσδιορίσθηκε σε βάρος του προσφεύγοντος κύριος φόρος ποσού 1.545,94 ευρώ, πλέον συμβεβαιούμενα ποσά 52,92 ευρώ, πλέον φόρος πολυτελούς διαβίωσης ποσού 477,79 ευρώ και συνολικά ποσό 2.076,65 ευρώ.

Ο προσφεύγων ζητά να εξαιρεθεί το με αριθ. πινακίδας ..... αυτοκίνητο ιδιοκτησίας του από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης και να μην εφαρμοστεί γι' αυτό η ετήσια αντικειμενική δαπάνη, δεδομένου ότι πρόκειται για ιστορικό όχημα έτους κατασκευής 1960, το οποίο εκτελώνισε στην Ελλάδα στις 30.7.2021, προερχόμενο από την Ολλανδία (χώρα ΕΕ) όπου κυκλοφορούσε από το 2009.

**Επειδή** σύμφωνα με τις διατάξεις του **αρθ. 31 του ν. 4172/2013** ορίζεται ότι:

«1. Για τον προσδιορισμό του τεκμαρτού εισοδήματος του φορολογουμένου, της συζύγου του και των εξαρτώμενων μελών του λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:

α)... γ) Η ετήσια αντικειμενική δαπάνη επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης ορίζεται ως εξής:

αα) για τα αυτοκίνητα μέχρι χίλια διακόσια (1.200) κυβικά εκατοστά σε τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ,

ββ) για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των χιλίων διακοσίων (1.200) κυβικών εκατοστών προστίθενται εξακόσια (600) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά μέχρι τα δύο χιλιάδες (2.000) κυβικά εκατοστά,

γγ) για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των δύο χιλιάδων (2.000) κυβικών εκατοστών προστίθενται εννιακόσια (900) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά και μέχρι τρεις χιλιάδες (3.000) κυβικά εκατοστά και

δδ) για αυτοκίνητα μεγαλύτερα από τρεις χιλιάδες (3.000) κυβικά εκατοστά προστίθενται χίλια διακόσια (1.200) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά.

Τα παραπάνω ποσά ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης από κάθε αυτοκίνητο μειώνονται ανάλογα με την παλαιότητά του, η οποία υπολογίζεται από το έτος πρώτης κυκλοφορίας του στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ, κατά ποσοστό ως εξής:

αα) Τριάντα τοις εκατό (30%) για χρονικό διάστημα πάνω από πέντε (5) και μέχρι δέκα (10) έτη.

ββ3

Η ετήσια αντικειμενική δαπάνη δεν εφαρμόζεται για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που διαθέτουν πιστοποιητικό αυθεντικότητας το οποίο εκδίδεται από διεθνή ή ημεδαπό φορέα που έχει αρμοδιότητα να εκδίδει τέτοιο πιστοποιητικό, καθώς και για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα για κινητικά αναπήρους.»

**Επειδή** σύμφωνα με τις διατάξεις του **άρθρου 44 του Ν 4111/2013** «Επιβολή φόρου πολυτελούς διαβίωσης, όπως ισχύουν για το υπό κρίση φορολογικό έτος, ορίζεται:

« 1.α. Επιβάλλεται φόρος πολυτελούς διαβίωσης στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μεγάλου κυβισμού, αεροσκαφών, ελικοπτέρων και ανεμοπτέρων, δεξαμενών

κολύμβησης, καθώς και σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης άνω των πέντε (5) μέτρων, όπως αυτά προκύπτουν από τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και τα λοιπά επιπλέον στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η ΓΓΠΣ...

Από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των δέκα (10) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας.».

Επειδή σύμφωνα με την ΠΟΛ 1076/2015 «Οδηγίες για την ορθή εφαρμογή του εναλλακτικού τρόπου υπολογισμού της ελάχιστης φορολογίας εισοδήματος (άρθρα 30-34 Ν.4172/13), Άρθρο 31 Αντικειμενικές δαπάνες και υπηρεσίες,..

γ) Ετήσια αντικειμενική δαπάνη επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, Η ετήσια αντικειμενική δαπάνη επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης δεν εφαρμόζεται:..

-για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που διαθέτουν πιστοποιητικό αυθεντικότητας το οποίο εκδίδεται από διεθνή ή ημεδαπό φορέα που έχει αρμοδιότητα να εκδίδει τέτοιο πιστοποιητικό και φέρει χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες που εκδίδονται από τα αρμόδια εξουσιοδοτημένα νομικά πρόσωπα σύμφωνα με την υπ. αριθ. Α-οικ. 61041 / 5235 / 28-11-2013 Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Διευκρινίζεται ότι η ανωτέρω απαλλαγή δεν εφαρμόζεται σε αυτοκίνητα που διαθέτουν μεν πιστοποιητικό αυθεντικότητας αλλά φέρουν συμβατικές πινακίδες».

Επειδή στην υπ. αριθ. Α-οικ. 61041 / 5235 / 28-11-2013 (ΦΕΚ 3019/28.11.2013) Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ορίζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

«Τα παλαιά αυτοκίνητα (μηχανοκίνητα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος – αντίκες) μπορούν να καθορίζονται και να χαρακτηρίζονται από: (α) το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α.– F.I.A.), (β) το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ.– F.I.M.), (γ) το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Π.Α.– F.I.V.A.) και (δ) την Ελληνική Ομοσπονδία Οχημάτων Εποχής" (Ε.Ο.Ο.Ε.). Ο καθορισμός και ο χαρακτηρισμός αυτός θα πραγματοποιείται βάσει των διεθνών κανονισμών της Δ.Ο.Α., της Δ.Ο.Π.Α. και της Δ.Ο.Μ. Τα παλαιά αυτοκίνητα αυτά, δύνανται να κυκλοφορούν στις εκδηλώσεις που οργανώνονται ή εγκρίνονται από τα προαναφερόμενα νομικά πρόσωπα επί οδών ή άλλων δημοσίων και ιδιωτικών χώρων, καθώς και για τις αναγκαίες προς επισκευή και συντήρηση αυτών δοκιμές, βάσει πιστοποιητικού καταχωρήσεως, που θα εκδίδεται από τα νομικά πρόσωπα αυτά. Επίσης, δύνανται να κυκλοφορούν για τους αγώνες που πραγματοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

Τα ανωτέρω μηχανοκίνητα οχήματα οφείλουν να φέρουν κατά τις ανωτέρω εξόδους τους, χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες που εκδίδονται από τα παραπάνω εξουσιοδοτημένα νομικά πρόσωπα.

Τα προαναφερόμενα νομικά πρόσωπα υποχρεούνται να αποστέλλουν στην Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μηνιαία κατάσταση, στην οποία θα αναφέρονται: α) οι χορηγηθείσες πινακίδες β) οι παλαιοί αριθμοί κυκλοφορίας γ) οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων και η ταχυδρομική διεύθυνση αυτών και δ) τα τεχνικά χαρακτηριστικά των αυτοκινήτων (έτος πρώτης κυκλοφορίας, εργοστάσιο κατασκευής).»

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις των αρθ.3, 34- και 39 του ν. 4850 /2021 (ΦΕΚ Α' 208/05-11-2021), ορίζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

«Άρθρο 3

[..]10. «Φορέας χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος»: Φορέας ο οποίος υποδεικνύεται από τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α.), τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ.), τη Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιών Οχημάτων (Δ.Ο.Π.Ο.) και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, αρμόδιος για να χαρακτηρίζει «Όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος», να εκδίδει και να χορηγεί τη «Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος», καθώς και το «Πιστοποιητικό συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος».

11. «Όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος»: Κάθε όχημα που έχει ηλικία τριάντα (30) τουλάχιστον ετών από το έτος κατασκευής του, ο ειδικός τύπος του δεν κατασκευάζεται πλέον, από ιστορικής απόψεως συντηρείται και διατηρείται στην αρχική του κατάσταση, δεν έχει υποστεί ουσιαστική αλλαγή στα τεχνικά χαρακτηριστικά των κατασκευαστικών του στοιχείων και πληροί το σύνολο των νομικών προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών των διεθνών κανονισμών που θέτουν η Δ.Ο.Α., η Δ.Ο.Μ., η Δ.Ο.Π.Ο. και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, κατά περίπτωση, και χαρακτηρίζεται ως τέτοιο από τον «Φορέα χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος».

12. «Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος»: Βεβαίωση που εκδίδεται και χορηγείται από τους Φορείς χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος, δια της οποίας χαρακτηρίζεται ένα όχημα ως ιστορικού ενδιαφέροντος.

13. «Πιστοποιητικό συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος»: Πιστοποιητικό που εκδίδεται και χορηγείται από τους Φορείς χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος, διά του οποίου βεβαιώνεται η συμμόρφωση οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος με τις προϋποθέσεις του παρόντος.

## ΜΕΡΟΣ Γ'

### ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

#### **Άρθρο 34. Χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος**

1. Αρμόδιες για την καταχώριση των οχημάτων ως ιστορικού ενδιαφέροντος στο Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τη χορήγηση των στοιχείων (άδεια και πινακίδες) κυκλοφορίας ιστορικού ενδιαφέροντος, είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας.

2. Τα στοιχεία κυκλοφορίας για τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος χορηγούνται ως ακολούθως:

α) Για οχήματα που έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, απαιτείται:

αα) Αποδεικτικό από το οποίο προκύπτει ο χαρακτηρισμός του οχήματος ως ιστορικού οχήματος, το οποίο έχει χορηγηθεί από τους ορισμένους κατά το προγενέστερο θεσμικό πλαίσιο αρμόδιους για τον χαρακτηρισμό φορείς,

αβ) να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία τεχνικού ελέγχου του οχήματος, σύμφωνα με το άρθρο 35, αγ) να έχει διαγραφεί το όχημα από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

β) Για οχήματα τα οποία χαρακτηρίζονται ως ιστορικού ενδιαφέροντος με τον παρόντα νόμο απαιτείται:

βα) Η Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος της παρ. 12 του άρθρου 3, ββ) να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία τεχνικού ελέγχου του οχήματος, σύμφωνα με το άρθρο 35, βγ) να έχει διαγραφεί το όχημα από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

3. Για τις ανάγκες του παρόντος νόμου και στο πλαίσιο της εφαρμογής του, βεβαιώσεις εκτελωνισμού, ιδιωτικά συμφωνητικά πώλησης, οικεία τελωνειακά παραστατικά και τιμολόγια

που εκδόθηκαν κατά την εισαγωγή ή μεταβίβαση μη ταξινομημένων οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, επέχουν θέση τίτλου κυριότητας επ' αυτών.

[..]

### **Άρθρο 39. Εξουσιοδοτικές διατάξεις**

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζονται οι φορείς χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος του άρθρου 3, όπως υποδεικνύονται από την Δ.Ο.Α., την Δ.Ο.Μ. και την Δ.Ο.Π.Ο..

### **Άρθρο 113. Έναρξη ισχύος**

2. Η ισχύς του Μέρους Γ' αρχίζει δεκαοκτώ (18) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Επειδή σύμφωνα με την υπ. αριθ. **341900/2022 (ΦΕΚ 5279/9-11-2022)** Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ορίζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

#### **«Άρθρο 1**

##### **Φορέας χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος**

Αρμόδιοι φορείς στην ελληνική επικράτεια σχετικά με το χαρακτηρισμό οχημάτων ως ιστορικού ενδιαφέροντος ορίζονται η Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε.), η Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) και η Ελληνική Ομοσπονδία Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου και Μοτοσυκλέτας (Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.).

#### **Άρθρο 2**

##### **Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος**

Οι φορείς του άρθρου 1 χορηγούν Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ως ιστορικού ενδιαφέροντος, από την οποία προκύπτει ο χαρακτηρισμός του ως ιστορικού, και περιλαμβάνει τα στοιχεία του οχήματος και του κυρίου αυτού. Το περιεχόμενο της εν λόγω βεβαίωσης καθορίζεται στο Παράστημα I του άρθρου 7. Οι φορείς διατηρούν στο αρχείο τους αντίγραφα των βεβαιώσεων που έχουν χορηγήσει.

#### **Άρθρο 3**

##### **Πιστοποιητικό συμμόρφωσης - χαρακτηρισμού οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος**

Το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης - χαρακτηρισμού οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, εκδίδεται και χορηγείται από τους φορείς του άρθρου 1 της παρούσας και πιστοποιεί ότι το κυκλοφορούν όχημα εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις χαρακτηρισμού του ως ιστορικό και δεν έχει υποστεί μεταβολές οι οποίες αλλοιώνουν το χαρακτηρισμό του.

Το περιεχόμενο του εν λόγω πιστοποιητικού καθορίζεται στο Παράστημα II του άρθρου 7 της παρούσας. Οι φορείς διατηρούν στο αρχείο τους αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης - χαρακτηρισμού που έχουν χορηγήσει.

#### **Άρθρο 4**

##### **Διαδικασία και δικαιολογητικά χορήγησης στοιχείων κυκλοφορίας**

1. Προκειμένου για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος ο κύριος αυτού υποβάλλει αίτηση σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας συνοδευόμενη από τα αποδεικτικά στοιχεία της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 4850/2021 (Α' 208) [..].»

Επειδή στην υπό κρίση περίπτωση, ο προσφεύγων υπέβαλε στις **23-7-2024**, την με αριθμό καταχώρησης ..... δήλωση φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2023, στην οποία συμπεριελήφθη, μεταξύ άλλων, ως στοιχείο της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης (Πιν.5) ένα επιβατικό ΙΧ με αρ. κυκλοφορίας ....., κυβισμό 3.781 κ.ε. και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2023. Κατά την εκκαθάριση της ως άνω δήλωσης προσδιορίστηκε για την κατοχή του ως άνω επιβατικού Ι.Χ. ποσό αντικειμενικής δαπάνης ύψους 3.675,33€ επί της οποίας επιβλήθηκε φόρος πολυτελούς διαβίωσης ύψους 477,79 €.

**Επειδή** ο προσφεύγων με την παρούσα προσφυγή επικαλείται ότι εσφαλμένα προσδιορίστηκε αντικειμενική δαπάνη και φόρος πολυτελείας λόγω κατοχής του με αριθμ. κυκλοφορίας ..... ιστορικού οχήματος, το οποίο θεωρήθηκε ως όχημα με έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2023 αντί του σωστού 1960, εξομοιώνοντάς το ουσιαστικά με νέο όχημα.

Προς απόδειξη του ισχυρισμού του προσκομίζει τα κάτωθι:

α) τη με αριθ. πρωτ. ....../30-7-2021 Βεβαίωση του Τελωνείου Ελευσίνας, από την οποία προκύπτει ότι το εν λόγω αυτοκίνητο μάρκας ..... έτους κατασκευής 1960 ανήκει στα αντικείμενα συλλόγων που παρουσιάζουν ιστορικό ενδιαφέρον, β) τη με αύξοντα αριθμό ...../19-7-2023 Βεβαίωση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος, από την οποία προκύπτει ότι το εν λόγω αυτοκίνητο ανήκει στην κατηγορία των ιστορικών-κλασικών αυτοκινήτων, γ) την άδεια κυκλοφορίας του εν λόγω αυτοκινήτου, από την οποία προκύπτει ότι πρόκειται για ιστορικό όχημα με ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας την 02/01/1960 και δ) το έντυπο πληρωμής τελών κυκλοφορίας έτους 2024, από το οποίο προκύπτει ότι τα τέλη για το υπό κρίση αυτοκίνητο είναι μηδενικά. Περαιτέρω, ο προσφεύγων ισχυρίζεται ότι στις 28/11/2023 αντικατέστησε τη με αριθ. .... πινακίδα του εν λόγω ιστορικού οχήματος με τη με αριθ. .... πινακίδα, σύμφωνα με τα άρθρα 33 επ. του Ν. 4850/2021 (Ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος).

**Επειδή**, από τα προσκομισθέντα στοιχεία προκύπτει ότι ο προσφεύγων είναι κάτοχος ενός επιβατικού μεταχειρισμένου αυτοκινήτου (ΑΝΤΙΚΑ) με έτος κατασκευής το 1960, ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας στις 2-1-1960 και ημερομηνία τελωνισμού στην Ελλάδα στις 30.7.2021, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ολλανδία), το οποίο απέκτησε υπό το καθεστώς των διατάξεων της παρ.8 του αρθ. 26 του ν. 2166/1993 με αποκλειστικό προορισμό τη συμμετοχή του σε οργανώσεις επιδείξεων ή σε αγώνες (RALLY ΑΝΤΙΚΑ), καθώς και ότι ανήκει στην κατηγορία των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ-ΚΛΑΣΙΚΩΝ αυτοκινήτων και εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις χαρακτηρισμού του ως ιστορικό και δεν έχει υποστεί μεταβολές, οι οποίες αλλοιώνουν το χαρακτηρισμό του (ως σχετ. υπ' αριθμ. ....../19.7.2023 βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος της ΟΜΑΕ).

**Επειδή** από το πληροφοριακό σύστημα οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης προκύπτει ότι ο προσφεύγων είναι κάτοχος με ποσοστό 100% του με αριθμό κυκλοφορίας ..... οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος με κυβισμό 3.781 κ.ε. με έτος κατασκευής το 1960, ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος διεθνώς την 02-01-1960, και η ημερομηνία χορήγησης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα είναι 28-11-2023 με μηδενικά τέλη κυκλοφορίας. Το όχημα ταξινομήθηκε στην Ελλάδα την 30.7.2021 με χώρα προέλευσης την Ε.Ε.(Ολλανδία). Περαιτέρω, από το ιστορικό των μεταβολών του εν λόγω οχήματος προκύπτει ότι την 02.09.2024 έγινε διόρθωση των στοιχείων του οχήματος από το Υπουργείο Μεταφορών, και συγκεκριμένα της ημερομηνίας πρώτης κυκλοφορίας από 28-11-2023 σε 02-01-1960 κατόπιν της από 09-04-2024 σχετικής αίτησης του προσφεύγοντος.

**Επειδή** από τα προσκομισθέντα στοιχεία σε συνδυασμό με τις προαναφερόμενες διατάξεις προκύπτει, ότι η υπό κρίση περίπτωση αφορά στην κατοχή ενός ιστορικού οχήματος με ημερομηνία κατασκευής το έτος 1960 και ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας διεθνώς στις 02-01-1960, ήτοι αφορά σε ιστορικό όχημα με ηλικία τριάντα (30) τουλάχιστον ετών από το έτος κατασκευής του και η πρώτη κυκλοφορία σε χώρα της Ε.Ε. (ημερομηνία τελωνισμού) του εν λόγω οχήματος είναι στις 31.12.1960 και συνεπώς η παλαιότητά του ανέρχεται στο χρονικό διάστημα πάνω από δέκα (10) έτη από το έτος πρώτης κυκλοφορίας του σε χώρα της Ευρωπαϊκής ένωσης (Ολλανδία). Ως εκ τούτου ο σχετικός προβαλλόμενος ισχυρισμός περί λανθασμένης καταχώρησης της ημερομηνίας πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος από το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών τυγχάνει αποδεκτός, η οποία και διορθώθηκε μεταγενέστερα

στις **02-09-2024** από τον αρμόδιο φορέα, ήτοι μετά την υποβολή της με αρ. ....../**23-7-2024** δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2023. Συνεπώς στην υπό κρίση περίπτωση κατοχής αυτοκινήτου τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του αρθρ. 31 του ν. 4172/2013 περί απαλλαγής από την ετήσια αντικειμενική δαπάνη και εξαίρεσης από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 4111/2013.

## **Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

Την **αποδοχή** της με ημερομηνία κατάθεσης 5.8.2024 και με αριθμό πρωτοκόλλου ..... ενδικοφανούς προσφυγής του ....., με Α.Φ.Μ. .... και όπως ο Προϊστάμενος του ΚΕΦΟΔΕ Αττικής προβεί σε νέα εκκαθάριση της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2023 σύμφωνα με το ως άνω σκεπτικό.

Η παρούσα απόφαση να κοινοποιηθεί από αρμόδιο όργανο με τη νόμιμη διαδικασία στον υπόχρεο.

**ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ  
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α2 ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ**

**ΣΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ**

**Ακριβές Αντίγραφο  
Ο/Η Υπάλληλος του Τμήματος  
Διοικητικής Υποστήριξης**

**Σ η μ ε ί ω σ η :** Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίησή της.