



Αθήνα, 27-11-2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Αριθμός απόφασης: 3182

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Α3

Ταχ. Δ/ση : Φιλαδελφείας 8 και Σάμου

Ταχ. Κώδικας : 104 40 – Αθήνα

Τηλέφωνο : 2131312349

E-mail : ded.ath@aade.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις :

α) του άρθρου 72 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 5104/2024 Α' 58), εφεξής ΚΦΔ,
β) του άρθρου 10 της Δ. ΟΡΓ. Α 1036960 ΕΞ 2017/10-03-2017 Απόφασης του Διοικητή της ΑΑΔΕ (ΦΕΚ Β' 968/22-03-2017) με θέμα «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)», όπως αναριθμήθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει,

γ) Της ΠΟΛ 1064/28.04.2017 Απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε (Β' 1440),

δ) Την με αριθμό Α.1165/22.11.2022 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) με θέμα «Υποβολή ενδικοφανών προσφυγών και αιτημάτων αναστολής του άρθρου 63 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν.4987/2022), αποκλειστικά ψηφιακά μέσω διαδικτύου από το δικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε.» (ΦΕΚ Β' 6009).

2. Την ΠΟΛ 1069/4-3-2014 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Την υπ' αριθ. Δ.Ε.Δ.1126366ΕΞ2016/30.08.2016 (Β' 2759) Απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής».

4. Την με ημερομηνία κατάθεσης **10-9-2024** και με αριθμό πρωτοκόλλουενδικοφανή προσφυγή**με ΑΦΜ** κατοίκου Αττικής, οδόςκατά της από 25-7-2024 και με αρ. ειδοπ.(αρ. δηλ.....) Πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου εισοδήματος φορολογικού έτους 2023 του Προϊσταμένου του ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ και τα προσκομιζόμενα με αυτή σχετικά έγγραφα.

5. Τις απόψεις του Προϊσταμένου του ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ ..

6. Την εισήγηση του ορισθέντος υπαλλήλου του Τμήματος Α3, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο της απόφασης.

Επί της από 10-9-2024 και με αριθμό πρωτοκόλλουενδικοφανούς προσφυγής του**με ΑΦΜ** η οποία κατατέθηκε εμπρόθεσμα και μετά την μελέτη και την αξιολόγηση όλων των υφιστάμενων στο σχετικό φάκελο εγγράφων και των προβαλλόμενων λόγων της ενδικοφανούς προσφυγής, επαγόμεστε τα ακόλουθα:

- Με την με αρ. ειδοπ.(αρ. δηλ.Πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου εισοδήματος φορολογικού έτους 2023 του Προϊσταμένου του ΚΕΦΟΔΕ Αττικής, προσδιορίστηκε σε βάρος του προσφεύγοντος ποσό κυρίου φόρου εισοδήματος ύψους 595,65€ πλέον φόρου πολυτελούς διαβίωσης ύψους 738,83€, ήτοι συνολικό καταλογιζόμενο ποσό ύψους **1.334,48€**.

Ο προσφεύγων, με την υπό κρίση ενδικοφανή προσφυγή ζητά την ακύρωση, άλλως την τροποποίηση, της προσβαλλόμενης πράξης, και ειδικότερα την ακύρωση της αντικειμενικής δαπάνης που προσδιορίστηκε για το όχημα που έχει την κατοχή του και τη διαγραφή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης ύψους 738,83€ που προσδιορίστηκε με την προσβαλλόμενη πράξη, προβάλλοντας τους κάτωθι ισχυρισμούς:

1. Κατά την υποβολή της φορολογικής του δήλωσης, διαπιστώθηκε ότι είχε επιβληθεί αντικειμενική δαπάνη στο ιστορικό όχημά του, το οποίο δεν υπάγεται στη συγκεκριμένη διάταξη σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
2. Έκανε προσπάθειες μέσω της πλατφόρμας Taxis για τροποποιητική δήλωση, ωστόσο το σύστημα δεν επιτρέπει την εισαγωγή ή διαγραφή του συγκεκριμένου αριθμού κυκλοφορίας, παρόλο που το όχημα είναι δηλωμένο ως αντίκα.
3. Έχει καταθέσει αίτηση στην αρμόδια ΔΟΥ στην οποία παρέθεσε την άδεια κυκλοφορίας του οχήματός του, στην οποία αναφέρεται ότι το όχημα είναι πιστοποιημένο ως ιστορικό αντίκα, καθώς και ότι η ημερομηνία κυκλοφορίας του έχει διορθωθεί στην 02/01/1968 από το Υπουργείο Μεταφορών. Παρά τις προσπάθειές του, δεν έχει ληφθεί καμία απάντηση από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές.

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του **αρθ. 31 του ν. 4172/2013** ορίζεται:

«1. Για τον προσδιορισμό του τεκμαρτού εισοδήματος του φορολογουμένου, της συζύγου του και των εξαρτώμενων μελών του λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:

α)... γ) Η ετήσια αντικειμενική δαπάνη επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης ορίζεται ως εξής:
αα) για τα αυτοκίνητα μέχρι χίλια διακόσια (1.200) κυβικά εκατοστά σε τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ,

ββ) για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των χιλίων διακοσίων (1.200) κυβικών εκατοστών προστίθενται εξακόσια (600) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά μέχρι τα δύο χιλιάδες (2.000) κυβικά εκατοστά,

γγ) για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των δύο χιλιάδων (2.000) κυβικών εκατοστών προστίθενται εννιακόσια (900) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά και μέχρι τρεις χιλιάδες (3.000) κυβικά εκατοστά και

δδ) για αυτοκίνητα μεγαλύτερα από τρεις χιλιάδες (3.000) κυβικά εκατοστά προστίθενται χίλια διακόσια (1.200) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά.

Τα παραπάνω ποσά ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης από κάθε αυτοκίνητο μειώνονται ανάλογα με την παλαιότητά του, η οποία υπολογίζεται από το έτος πρώτης κυκλοφορίας του στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ, κατά ποσοστό ως εξής:

αα) Τριάντα τοις εκατό (30%) για χρονικό διάστημα πάνω από πέντε (5) και μέχρι δέκα (10) έτη.

ββ) Πενήντα τοις εκατό (50%) για χρονικό διάστημα πάνω από δέκα (10) έτη.

Η ετήσια αντικειμενική δαπάνη δεν εφαρμόζεται για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που διαθέτουν πιστοποιητικό αυθεντικότητας το οποίο εκδίδεται από διεθνή ή ημεδαπό φορέα που έχει αρμοδιότητα να εκδίδει τέτοιο πιστοποιητικό, καθώς και για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα για κινητικά αναπήρους.»

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του **άρθρου 44 του Ν 4111/2013** «Επιβολή φόρου πολυτελούς διαβίωσης, όπως ισχύουν για το υπό κρίση φορολογικό έτος, ορίζεται:

« 1.α. Επιβάλλεται φόρος πολυτελούς διαβίωσης στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μεγάλου κυβισμού, αεροσκαφών, ελικοπτέρων και ανεμοπτέρων, δεξαμενών κολύμβησης, καθώς και σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης άνω των πέντε (5) μέτρων, όπως αυτά προκύπτουν από τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και τα λοιπά επιπλέον στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η ΓΓΠΣ...

Από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των δέκα (10) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας.».

Επειδή σύμφωνα με την **ΠΟΛ 1076/2015** «Οδηγίες για την ορθή εφαρμογή του εναλλακτικού τρόπου υπολογισμού της ελάχιστης φορολογίας εισοδήματος (άρθρα 30-34 Ν.4172/13), Άρθρο 31 Αντικειμενικές δαπάνες και υπηρεσίες,...

γ) Ετήσια αντικειμενική δαπάνη επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, Η ετήσια αντικειμενική δαπάνη επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης δεν εφαρμόζεται:..

-για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που διαθέτουν πιστοποιητικό αυθεντικότητας το οποίο εκδίδεται από διεθνή ή ημεδαπό φορέα που έχει αρμοδιότητα να εκδίδει τέτοιο πιστοποιητικό και φέρει χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες που εκδίδονται από τα αρμόδια εξουσιοδοτημένα νομικά πρόσωπα σύμφωνα με την υπ. αριθ. Α-οικ. 61041 / 5235 / 28-11-2013 Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Διευκρινίζεται ότι η ανωτέρω απαλλαγή δεν εφαρμόζεται σε αυτοκίνητα που διαθέτουν μεν πιστοποιητικό αυθεντικότητας αλλά φέρουν συμβατικές πινακίδες».

Επειδή στην υπ. αριθ. Α-οικ. 61041 / 5235 / 28-11-2013 (ΦΕΚ 3019/28.11.2013) Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ορίζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

«Τα παλαιά αυτοκίνητα (μηχανοκίνητα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος – αντίκες) μπορούν να καθορίζονται και να χαρακτηρίζονται από: (α) το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α. – F.I.A.), (β) το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ. – F.I.M.), (γ) το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Π.Α. – F.I.V.A.) και (δ) την Ελληνική Ομοσπονδία Οχημάτων Εποχής" (Ε.Ο.Ο.Ε.). Ο καθορισμός και ο χαρακτηρισμός αυτός θα πραγματοποιείται βάσει των διεθνών κανονισμών της Δ.Ο.Α., της Δ.Ο.Π.Α. και της Δ.Ο.Μ. Τα παλαιά αυτοκίνητα αυτά, δύνανται να κυκλοφορούν στις εκδηλώσεις που οργανώνονται ή εγκρίνονται από τα προαναφερόμενα νομικά πρόσωπα επί οδών ή άλλων δημοσίων και ιδιωτικών χώρων, καθώς και για τις αναγκαίες προς επισκευή και συντήρηση αυτών δοκιμές, βάσει πιστοποιητικού καταχωρήσεως, που θα εκδίδεται από τα νομικά πρόσωπα αυτά. Επίσης, δύνανται να κυκλοφορούν για τους αγώνες που πραγματοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

Τα ανωτέρω μηχανοκίνητα οχήματα οφείλουν να φέρουν κατά τις ανωτέρω εξόδους τους, χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες που εκδίδονται από τα παραπάνω εξουσιοδοτημένα νομικά πρόσωπα.

Τα προαναφερόμενα νομικά πρόσωπα υποχρεούνται να αποστέλλουν στην Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μηνιαία κατάσταση, στην οποία θα αναφέρονται: α) οι χορηγηθείσες πινακίδες β) οι παλαιοί αριθμοί κυκλοφορίας γ) οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων και η ταχυδρομική διεύθυνση αυτών και δ) τα τεχνικά χαρακτηριστικά των αυτοκινήτων (έτος πρώτης κυκλοφορίας, εργοστάσιο κατασκευής).»

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις των **αρθ. 34-39 του ν. 4850 /2021 (ΦΕΚ Α' 208/05-11-2021)**, ορίζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

Άρθρο 3

[..]10. «Φορέας χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος»: Φορέας ο οποίος υποδεικνύεται από τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α.), τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ.), τη Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιών Οχημάτων (Δ.Ο.Π.Ο.) και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, αρμόδιος για να χαρακτηρίζει «Όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος», να εκδίδει και να χορηγεί τη «Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος», καθώς και το «Πιστοποιητικό συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος».

11. «Όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος»: Κάθε όχημα που έχει ηλικία τριάντα (30) τουλάχιστον ετών από το έτος κατασκευής του, ο ειδικός τύπος του δεν κατασκευάζεται πλέον, από ιστορικής απόψεως συντηρείται και διατηρείται στην αρχική του κατάσταση, δεν έχει υποστεί ουσιαστική αλλαγή στα τεχνικά χαρακτηριστικά των κατασκευαστικών του στοιχείων και πληροί το σύνολο των νομικών προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών των διεθνών κανονισμών που θέτουν η Δ.Ο.Α., η Δ.Ο.Μ., η Δ.Ο.Π.Ο. και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, κατά περίπτωση, και χαρακτηρίζεται ως τέτοιο από τον «Φορέα χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος».

12. «Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος»: Βεβαίωση που εκδίδεται και χορηγείται από τους Φορείς χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος, δια της οποίας χαρακτηρίζεται ένα όχημα ως ιστορικού ενδιαφέροντος.

13. «Πιστοποιητικό συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος»: Πιστοποιητικό που εκδίδεται και χορηγείται από τους Φορείς χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος, διά του οποίου βεβαιώνεται η συμμόρφωση οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος με τις προϋποθέσεις του παρόντος.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Άρθρο 34. Χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος

1. Αρμόδιες για την καταχώριση των οχημάτων ως ιστορικού ενδιαφέροντος στο Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τη χορήγηση των στοιχείων (άδεια και πινακίδες) κυκλοφορίας ιστορικού ενδιαφέροντος, είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας.

2. Τα στοιχεία κυκλοφορίας για τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος χορηγούνται ως ακολούθως:
α) Για οχήματα που έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, απαιτείται:

αα) Αποδεικτικό από το οποίο προκύπτει ο χαρακτηρισμός του οχήματος ως ιστορικού οχήματος, το οποίο έχει χορηγηθεί από τους ορισμένους κατά το προγενέστερο θεσμικό πλαίσιο αρμόδιους για τον χαρακτηρισμό φορείς,

αβ) να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία τεχνικού ελέγχου του οχήματος, σύμφωνα με το άρθρο 35,

αγ) να έχει διαγραφεί το όχημα από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

β) Για οχήματα τα οποία χαρακτηρίζονται ως ιστορικού ενδιαφέροντος με τον παρόντα νόμο απαιτείται:

βα) Η Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος της παρ. 12 του άρθρου 3,

ββ) να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία τεχνικού ελέγχου του οχήματος, σύμφωνα με το άρθρο 35,

βγ) να έχει διαγραφεί το όχημα από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

3. Για τις ανάγκες του παρόντος νόμου και στο πλαίσιο της εφαρμογής του, βεβαιώσεις εκτελωνισμού, ιδιωτικά συμφωνητικά πώλησης, οικεία τελωνειακά παραστατικά και τιμολόγια που εκδόθηκαν κατά την εισαγωγή ή μεταβίβαση μη ταξινομημένων οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, επέχουν θέση τίτλου κυριότητας επ' αυτών.

[..]

Άρθρο 39. Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζονται οι φορείς χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος του άρθρου 3, όπως υποδεικνύονται από την Δ.Ο.Α., την Δ.Ο.Μ. και την Δ.Ο.Π.Ο..

Άρθρο 113. Έναρξη ισχύος

2. Η ισχύς του Μέρους Γ' αρχίζει δεκαοκτώ (18) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Επειδή σύμφωνα με την υπ. αριθ.(ΦΕΚ 5279/9-11-2022) Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ορίζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

«Άρθρο 1

Φορέας χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος

Αρμόδιοι φορείς στην ελληνική επικράτεια σχετικά με το χαρακτηρισμό οχημάτων ως ιστορικού ενδιαφέροντος ορίζονται η Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε.), η Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) και η Ελληνική Ομοσπονδία Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου και Μοτοσυκλέτας (Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.).

Άρθρο 2

Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος

Οι φορείς του άρθρου 1 χορηγούν Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ως ιστορικού ενδιαφέροντος, από την οποία προκύπτει ο χαρακτηρισμός του ως ιστορικού, και περιλαμβάνει τα στοιχεία του οχήματος και του κυρίου αυτού. Το περιεχόμενο της εν λόγω βεβαίωσης καθορίζεται στο Παράστημα Ι του άρθρου 7. Οι φορείς διατηρούν στο αρχείο τους αντίγραφα των βεβαιώσεων που έχουν χορηγήσει.

Άρθρο 3

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης - χαρακτηρισμού οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος

Το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης - χαρακτηρισμού οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, εκδίδεται και χορηγείται από τους φορείς του άρθρου 1 της παρούσας και πιστοποιεί ότι το κυκλοφορούν όχημα εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις χαρακτηρισμού του ως ιστορικό και δεν έχει υποστεί μεταβολές οι οποίες αλλοιώνουν το χαρακτηρισμό του.

Το περιεχόμενο του εν λόγω πιστοποιητικού καθορίζεται στο Παράστημα ΙΙ του άρθρου 7 της παρούσας. Οι φορείς διατηρούν στο αρχείο τους αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης - χαρακτηρισμού που έχουν χορηγήσει.

Άρθρο 4

Διαδικασία και δικαιολογητικά χορήγησης στοιχείων κυκλοφορίας

1. Προκειμένου για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος ο κύριος αυτού υποβάλλει αίτηση σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας συνοδευόμενη από τα αποδεικτικά στοιχεία της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 4850/2021 (Α' 208) [..].»

Επειδή στην υπό κρίση περίπτωση, ο προσφεύγων υπέβαλε στις **25-7-2024**, την με αριθμό καταχώρησης δήλωση φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2023, στην οποία συμπεριελήφθη, μεταξύ άλλων, ως στοιχείο της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης (Πιν.5) ένα επιβατικό ΙΧ με αρ. κυκλοφορίαςκυβισμό 7.210 κ.ε. και έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2023. Κατά την εκκαθάριση της ως άνω δήλωσης προσδιορίστηκε για την κατοχή του ως άνω επιβατικού Ι.Χ. ποσό αντικειμενικής δαπάνης ύψους 5.683,33€ επί της οποίας επιβλήθηκε φόρος πολυτελούς διαβίωσης ύψους 738,83€.

Επειδή ο προσφεύγων με την παρούσα προσφυγή επικαλείται ότι εσφαλμένα προσδιορίστηκε αντικειμενική δαπάνη λόγω κατοχής του με αρ. κυκλοφορίαςΙστορικού οχήματός του καθότι η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του είναι η 2-1-1968, η οποία και διορθώθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών. Προς απόδειξη του ισχυρισμού του προσκομίζει τα κάτωθι:

-Την με αρ. πρωτ.Ειδική Βεβαίωση του Γραφείου Εισαγωγής του Στ' Τελωνείου Εισαγωγής του Υπ.Οικ.,

-Την άδεια κυκλοφορίας του εν λόγω οχήματος,

-Το από 25-8-2005 Πιστοποιητικό καταχώρησης και κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος της Ελληνικής Λέσχης Αυτοκινήτου & Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ) Της Εθνικής Επιτροπής Αγώνων (ΕΘ.Ε.Α.),

-Την με αρ. πρωτ.Βεβαίωση της ΦΙΛ.Π.Α.,

-Το με αρ.Πιστοποιητικό της F.I.A. (.....) και

-Το με υπ' αριθμ.Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης και Χαρακτηρισμού Οχήματος Ιστορικού ενδιαφέροντος της ΟΜΑΕ (Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος βάσει της παρ. 13 του αρθ.3 του ν. 4850/2021 (Α'208)).

Επειδή, από τα προσκομισθέντα στοιχεία προκύπτει ότι ο προσφεύγων είναι κάτοχος ενός επιβατικού μεταχειρισμένου αυτοκινήτου (ΑΝΤΙΚΑ) με έτος κατασκευής το 1968, ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας στις 2-1-1968 και ημερομηνία τελωνισμού στην Ελλάδα στις 03-05-2005, το οποίο απέκτησε υπό το καθεστώς των διατάξεων της παρ.8 του αρθ. 26 του ν. 2166/1993 με αποκλειστικό προορισμό τη συμμετοχή του σε οργανώσεις επιδείξεων ή σε αγώνες (.....) καθώς και ότι ανήκει στην κατηγορία των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ-ΚΛΑΣΙΚΩΝ αυτοκινήτων και εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις χαρακτηρισμού του ως ιστορικό και δεν έχει υποστεί μεταβολές οι οποίες αλλοιώνουν το χαρακτηρισμό του (ως σχετ. υπ' αριθμ.Πιστοποιητικό αυθεντικότητας της ΟΜΑΕ).

Επειδή από το πληροφοριακό σύστημα οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης προκύπτει ότι ο προσφεύγων είναι κάτοχος με ποσοστό 100% του με αριθμό κυκλοφορίαςοχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος με κυβισμό 7210 κ.ε. με έτος κατασκευής το 1968 και ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος διεθνώς η 02-01-1968, και η ημερομηνία χορήγησης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα είναι 04-12-2023 με μηδενικά τέλη κυκλοφορίας. Το όχημα ταξινομήθηκε στην Ελλάδα την **03-05-2005 με χώρα προέλευσης την Ε.Ε.— DE**. Περαιτέρω, από το ιστορικό των μεταβολών του εν λόγω οχήματος προκύπτει η διόρθωση των

στοιχείων του οχήματος από το Υπουργείο Μεταφορών, και συγκεκριμένα της ημερομηνίας πρώτης κυκλοφορίας από 04-12-2023 σε 02-01-1968 κατόπιν της από 13-8-2024 σχετικής αίτησης του προσφεύγοντος.

Επειδή από τα προσκομισθέντα στοιχεία σε συνδυασμό με τις προαναφερόμενες διατάξεις προκύπτει ότι η υπό κρίση περίπτωση αφορά στην κατοχή ενός ιστορικού οχήματος με ημερομηνία κατασκευής το έτος 1968 και ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας διεθνώς στις 2-1-1968, ήτοι αφορά ιστορικό όχημα με ηλικία τριάντα (30) τουλάχιστον ετών από το έτος κατασκευής του και η πρώτη κυκλοφορία σε χώρα της Ε.Ε. (ημερομηνία τελωνισμού) του εν λόγω οχήματος είναι στις 03-05-2005 και συνεπώς η παλαιότητά του ανέρχεται στο χρονικό διάστημα πάνω από δέκα (10) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ως εκ τούτου ο σχετικός προβαλλόμενος ισχυρισμός περί λανθασμένης καταχώρησης της ημερομηνίας πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος από το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών τυγχάνει αποδεκτός, η οποία και διορθώθηκε μεταγενέστερα στις 13-8-2024 από τον αρμόδιο φορέα, ήτοι μετά την υποβολή της με αρ.δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2023. Συνεπώς στην υπό κρίση περίπτωση κατοχής αυτοκινήτου τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του αρθ. 31 του ν. 4172/2013 περί απαλλαγής από την ετήσια αντικειμενική δαπάνη και εξαίρεσης από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν 4111/2013.

Αποφασίζουμε

Την αποδοχή της με ημερομηνία υποβολής 10-9-2024 και με αριθμό πρωτοκόλλου ενδικοφανούς προσφυγήςμε ΑΦΜ και την τροποποίηση της από 25-7-2024 και με αρ. ειδοπ.(αρ. δηλ..... Πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου εισοδήματος φορολογικού έτους 2023 του Προϊσταμένου του ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ σύμφωνα με το ως άνω σκεπτικό.

Η παρούσα απόφαση να κοινοποιηθεί από αρμόδιο όργανο με τη νόμιμη διαδικασία, στον υπόχρεο.

Με εντολή του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης

Επίλυσης Διαφορών¹

Ακριβές Αντίγραφο

Η Υπάλληλος του Τμήματος

Διοικητικής Υποστήριξης

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α3

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ

ΑΝΘΟΥΛΑ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΥ

Σημείωση : Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίησή της.