



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ Α5

Ταχ. Δ/ση: Αριστογείτονος 19

Ταχ. Κώδικας: 176 71 - Καλλιθέα

Τηλέφωνο: 2131604538

Email: ded.ath@aade.gr

Καλλιθέα, 30-09-2021

Αριθμός απόφασης: 2812

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 63 του Ν. 4174/2013 (ΦΕΚ Α' 170), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. του άρθρου 10 της Δ. ΟΡΓ. Α 1125859 ΕΞ 2020/23-10-2020 Απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. (ΦΕΚ 4738/τ. Β'/26-10-2020) με θέμα «*Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)*».

γ. της ΠΟΛ. 1064/12-04-2017 Απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. (ΦΕΚ 1440/τ. Β'/27-04-2017).

δ. τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 6 «Ρυθμίσεις για παράταση ή αναστολή προθεσμιών του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας» της από 30-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Π.Ν.Π.) (ΦΕΚ 75/τ. Α'/30-03-2020), όπως κυρώθηκε με το Ν. 4684/2020 (ΦΕΚ 86/τ. Α'/25-04-2020), καθώς και της με αριθμό Α. 1049/05-03-2021 Κοινής Απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. (ΦΕΚ 984/τ. Β'/12-03-2021), καθώς και των με αριθμούς Α. 1273/14-12-2020 (ΦΕΚ 5597/τ. Β'/21-12-2020), Α. 1241/29-10-2020 (ΦΕΚ 4804/τ. Β'/30-10-2020) και Α. 1215/25-09-2020 (ΦΕΚ 4254/τ. Β'/30-09-2020) ομοίων Κοινών Αποφάσεων.

2. Την ΠΟΛ. 1069/04-03-2014 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Τη με αριθμό Δ.Ε.Δ. 1126366 ΕΞ 2016/30-08-2016 (ΦΕΚ 2759/τ. Β'/01-09-2016) Απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών με θέμα «*Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής*».

4. Τη με ημερομηνία κατάθεσης 19-04-2021 και με αριθμό πρωτοκόλλου ενδικοφανή προσφυγή του του Α.Φ.Μ., κατοίκου οδός αρ., Τ.Κ., κατά της με αριθμό πρωτοκόλλου/2021 πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 με

ελληνική σημαία του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας φορολογικού έτους 2020 και τα προσκομιζόμενα με αυτήν σχετικά έγγραφα.

5. Τη με αριθμό πρωτοκόλλου/2021 πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 με ελληνική σημαία του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας φορολογικού έτους 2020, της οποίας ζητείται η ακύρωση, άλλως η τροποποίηση.

6. Τις απόψεις της Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας.

7. Την εισήγηση του ορισθέντος υπαλλήλου του Τμήματος Επανεξέτασης Α5, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο της απόφασης.

Επί της από 19-04-2021 και με αριθμό πρωτοκόλλου ενδικοφανούς προσφυγής του του, η οποία κατατέθηκε εμπρόθεσμα και μετά τη μελέτη και την αξιολόγηση όλων των υφιστάμενων στο σχετικό φάκελο εγγράφων και των προβαλλόμενων λόγων της ενδικοφανούς προσφυγής, επαγόμαστε τα ακόλουθα:

Με τη με αριθμό πρωτοκόλλου/2021 πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 με ελληνική σημαία του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας καταλογίσθηκε σε βάρος του προσφεύγοντος φόρος ποσού ύψους 500,00€ για το φορολογικό έτος 2020 (φορολογική περίοδο από 01-01-2020 έως 31-12-2020) για το πλοίο (ιδιωτικό σκάφος αναψυχής) με ελληνική σημαία με όνομα «.....» [αριθμός νηολογίου, λιμένας νηολόγησης, χωρητικότητα Κ.Ο.Χ. (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) 09,31 και Κ.Κ.Χ. (Κόροι Καθαρής Χωρητικότητας) 08,31], συγκυριότητας του προσφεύγοντος κατά ποσοστό 50% και της συζύγου του, του, Α.Φ.Μ., κατά ποσοστό 50%.

Ο προσφεύγων, με την υπό κρίση ενδικοφανή προσφυγή, ζητά την ακύρωση, άλλως την τροποποίηση, της ως άνω προσβαλλόμενης πράξης του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας, προβάλλοντας τους παρακάτω λόγους:

▪ Ο φόρος καταλογίσθηκε εσφαλμένα, καθώς:

α) για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, εφόσον δεν υπάρχει εκμετάλλευση των σκαφών και δεν παρέχουν έσοδα, δεν τίθεται θέμα φορολόγησης, ούτε τίθεται θέμα φορολόγησης χωρητικότητας. Ο Ν. 27/1975 και κατ' επέκταση ο Ν. 4646/2019 κάνουν αναφορά καθαρά στα κέρδη και εισοδήματα από εκμετάλλευση. Προς επίρρωση του εν λόγω ισχυρισμού, αναφέρει και μια Έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς την Ελληνική Κυβέρνηση το 2015.

β) το ανωτέρω σκάφος είναι ολικής χωρητικότητας 9,31 Κ.Ο.Χ., ήτοι σαφώς κάτω από 20 κόρους. Μάλιστα, ο πίνακας του Ν. 4646/2019, καθώς και οι οδηγίες της Α.Α.Δ.Ε. (Ε. 2054/22-04-2020 και Ε. 2027/11-02-2021) που περιλαμβάνουν τον ίδιο ακριβώς πίνακα δεν έχουν ισχύ για πλοία κάτω ή έως 20 Κ.Ο.Χ., αλλά μόνο για πλοία 20 Κ.Ο.Χ. και άνω.

- Ο τυχόν φόρος που θα προκύψει, κατόπιν επανυπολογισμού, πρέπει να μειωθεί λαμβάνοντας υπόψη το χρονικό διάστημα αργίας του σκάφους. Σύμφωνα με την από 10-03-2021 και με αριθμό πρωτοκόλλου/...../2021 βεβαίωση του Κεντρικού Λιμεναρχείου, την οποία και προσκομίζει με την κρινόμενη ενδικοφανή προσφυγή, το εν λόγω σκάφος παρέμεινε σε ακινησία για τα χρονικά διαστήματα: α) από 01-01-2020 έως και 01-06-2020 και β) από 17-11-2020 έως και 31-12-2020, όπως προκύπτει από το Βιβλίο Ακινήσις Ιδιωτικών Σκαφών Αναψυχής που τηρεί η συγκεκριμένη Υπηρεσία. Παράλληλα, παρέμεινε σε αργία τα χρονικά διαστήματα που η Διοίκηση απαγόρευσε την κυκλοφορία μεταξύ άλλων και των τουριστικών σκαφών λόγω Covid 19.

Επειδή, με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 (Α' 77), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 58 του Ν. 4646/2019 (ΦΕΚ Α' 201), ορίζεται ότι:

«1. Ο φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του παρόντος νόμου υπολογίζεται ετησίως ανά κόρο ολικής χωρητικότητας (GROSS) αυτού και καταβάλλεται σε ευρώ με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

Κλίμακα σε κόρους ολικής χωρητικότητας	Φορολογικός συντελεστής κλίμακας σε ευρώ ανά κόρο ολικής χωρητικότητας	Φόρος κλίμακας (σε ευρώ)	Συνολική χωρητικότητα σε κόρους (GROSS)	Συνολικός ετήσιος φόρος (σε ευρώ)
20	0,90	18,00	20	18,00
30	1,05	31,50	50	49,50
50	1,14	57,00	100	106,50
Για κόρους άνω των 100	1,20			

Ορίζεται ελάχιστο ποσό φόρου διακόσια (200) ευρώ σε περίπτωση που ο υπολογιζόμενος φόρος πλοίου με βάση την παραπάνω κλίμακα είναι μικρότερος από το ποσό αυτό, με εξαίρεση τα αλιευτικά πλοία και τα ρυμουλκά του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου που υπάγονται σε μηδενικό συντελεστή.

2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο υπολογιζόμενος φόρος, πολλαπλασιάζεται με τους ακόλουθους συντελεστές ανά είδος πλοίου:

...

στ. Για ιδιωτικά πλοία αναψυχής, με συντελεστή 5.

...».

Επειδή, ωστόσο, με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 147 του Ν. 4808/2021 (ΦΕΚ Α' 101), η οποία τροποποίησε την ανωτέρω παρ. 2 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975, ορίζεται ότι:

«1. Η περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 (Α' 77) που αφορά τον υπολογισμό του φόρου στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής αντικαθίσταται και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

“2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο υπολογιζόμενος φόρος, πολλαπλασιάζεται με τους ακόλουθους συντελεστές ανά είδος πλοίου:

...

στ. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, ανάλογα με το μήκος τους ως εξής:

Ολικό μήκος σε μέτρα	Συντελεστής φόρου
μέχρι και 7	0,5
7,01-12	1
άνω των 12	5

...”».

Επειδή, με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975, όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 58 του Ν.4646/2019, ορίζεται ότι:

«3. Ο φόρος που προκύπτει από τις παραγράφους 1 και 2 μειώνεται ως εξής:

...

Ο φόρος που προκύπτει κατά το έτος έναρξης ή διακοπής της εκμετάλλευσης του πλοίου περιορίζεται ανάλογα με τις ημέρες εκμετάλλευσής του. Ο φόρος υπολογίζεται κατ’ ανάλογο τρόπο και στην περίπτωση πλήρως αποδεδειγμένης αργίας λόγω επισκευών ή ελλείψεως εργασιών του πλοίου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του νόμου αυτού.».

Επειδή, με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 27/1975 ορίζεται ότι:

«1. Εν περιπτώσει πλήρως αποδεδειγμένης αργίας του πλοίου λόγω επισκευών, ελλείψεως εργασίας ή οιασδήποτε άλλης αιτίας, ο φόρος και η κατά το άρθρον 10 του παρόντος νόμου εισφορά μειούται αναλόγως προς τας ημέρας αργίας υπό τας κατωτέρω προϋποθέσεις:

α) ...

β) Διά πλοία της δευτέρας κατηγορίας εφ’ όσον η αργία διήρκεσεν επί συνεχές χρονικόν διάστημα μείζον των είκοσιν ημερών, κατά το έτος της φορολογίας.

2. Η περί ης η προηγούμενη παράγραφος μείωσις του φόρου ή της εισφοράς ενεργείται:

α) ...

β) Διά τα πλοία της δευτέρας κατηγορίας τη αιτήσει του υποχρέου υποβαλλομένης εντός είκοσιν ημερών από της κοινοποιήσεως του υπό του άρθρου 17 παρ. 3 του παρόντος νόμου προβλεπομένου αποσπάσματος βεβαιώσεως του φόρου. Η αίτησις υποβάλλεται κατά την διαδικασίαν του άρθρου 70 του Κώδικος Φορολογικής Δικονομίας ενώπιον του ενεργήσαντος την βεβαίωσιν του φόρου οικονομικού εφόρου, είτε δι’ ετέρας αιτήσεως, είτε διά του δικογράφου της προσφυγής κατά της γενομένης βεβαιώσεως του φόρου, εφαρμοζομένων των διατάξεων των άρθρων 71 και 72 Κ.Φ.Δ..

3. Η αργία θεωρείται ως πλήρως αποδεδειγμένη εάν βεβαιούται εκ πιστοποιητικού της αρμοδίας Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής ή εν ελλείψει τούτων εκ πιστοποιητικού αλλοδαπής αρμοδίας Αρχής του

τόπου ένθα ναυλοχεί το πλοίο, εν ελλείψει δε πασών των ανωτέρω Αρχών εκ δεόντως θεωρημένου αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου.

4. Η περί μειώσεως του φόρου και της εισφοράς αίτησις του υποχρέου, δέον να συνοδεύηται επί ποινή απαραδέκτου υπό των εν παραγράφω 3 του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.».

Επειδή, με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 27/1975, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 58 του Ν. 4646/2019, ορίζεται ότι:

«1. Η φορολογική διοίκηση εκδίδει πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου ετησίως για το προηγούμενο έτος, βάσει των στοιχείων που έχει στη διάθεσή της.

2. Ο φόρος καταβάλλεται σε δύο (2) δόσεις μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του δευτέρου και του τέταρτου μήνα από την έκδοση της πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου.».

Επειδή, στη με αριθμό Ε. 2054/22-04-2020 εγκύκλιο του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. με θέμα «Παροχή οδηγιών για την ορθή βεβαίωση του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975, μετά την τροποποίηση των διατάξεων των άρθρων 12 και 17 του νόμου αυτού, καθώς και των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 41 του Ν. 3182/2003 με το άρθρο 58 του Ν. 4646/2019» αναφέρεται ότι:

«1. ...

2. Επιπρόσθετα, με βάση τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 41 του Ν. 3182/2003, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 58 του Ν. 4646/2019, ο φόρος πλοίων που επιβάλλεται στα ιδιωτικά και επαγγελματικά πλοία αναψυχής, καθώς και στα τουριστικά ημερόπλοια με ελληνική σημαία και με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής με βάση το άρθρο 26α του Ν. 27/1975, ορίζεται από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975.

Με βάση τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 41 του Ν. 3182/2003, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 58 του Ν. 4646/2019, οι απαλλαγές και οι μειώσεις από τον φόρο πλοίων των άρθρων 12 και 13 του Ν. 27/1975, δεν ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα τουριστικά ημερόπλοια, με εξαίρεση την απαλλαγή που ορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 13 του νόμου αυτού, ήτοι για πλοία που έχουν ναυπηγηθεί στην Ελλάδα και έχουν τεθεί υπό ελληνική σημαία.

3. ...

4. ...

5. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 27/1975, σε περίπτωση πλήρως αποδεδειγμένης αργίας πλοίων λόγω επισκευών, έλλειψης εργασίας ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας, ο φόρος χωρητικότητας για τα πλοία δεύτερης κατηγορίας όπως προκύπτει από τα άρθρα 12 και 13 του Ν. 27/1975 μειώνεται ανάλογα προς τις ημέρες αργίας, εφόσον αυτή διήρκεσε για συνεχές χρονικό διάστημα περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες κατά το έτος της φορολόγησης.

Ο υπόχρεος υποβάλλει αίτηση μείωσης του φόρου λόγω αργίας του πλοίου στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της πράξης διοικητικού προσδιορισμού του φόρου.

Η αργία θεωρείται πλήρως αποδεδειγμένη, εφόσον βεβαιώνεται με πιστοποιητικό από την αρμόδια ελληνική ή προξενική Αρχή ή ελλείψει αυτών με πιστοποιητικό αλλοδαπής Αρχής του τόπου ναυλοχίας του πλοίου επίσημα μεταφρασμένο και σε περίπτωση έλλειψης όλων των ανωτέρω Αρχών, με θεωρημένο αντίγραφο του ημερολογίου του πλοίου.

Ο παροπλισμός πλοίου κατά τις διαδικασίες των αρμόδιων Αρχών αποτελεί σε κάθε περίπτωση αποδεδειγμένη αργία για το πλοίο αυτό.

Συνεπώς, εφόσον συντρέχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις για μείωση λόγω αργίας, ο φόρος θα υπολογιστεί με βάση τις πραγματικές ημέρες εκμετάλλευσης του πλοίου.».

Επειδή, στη με αριθμό Ε. 2154/23-07-2021 εγκύκλιο του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. με θέμα «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 (Α' 77) όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 147 του Ν. 4808/2021 (Α' 101) περί υπολογισμού φόρου των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής» αναφέρεται ότι:

«Μετά την τροποποίηση των διατάξεων της περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975, με τις διατάξεις του άρθρου 147 του Ν.4808/2021, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα αναφορικά με τον τρόπο φορολόγησης των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής για τα φορολογικά έτη 2020 και επόμενα.

1. Με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 ορίζεται ότι ο φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του παρόντος νόμου υπολογίζεται ετησίως ανά κόρο ολικής χωρητικότητας (GROSS) αυτού και καταβάλλεται σε ευρώ με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

Κλίμακα σε κόρους ολικής χωρητικότητας	Φορολογικός συντελεστής κλίμακας σε ευρώ ανά κόρο ολικής χωρητικότητας	Φόρος κλίμακας (σε ευρώ)	Συνολική χωρητικότητα σε κόρους (GROSS)	Συνολικός ετήσιος φόρος (σε ευρώ)
20	0,90	18,00	20	18,00
30	1,05	31,50	50	49,50
50	1,14	57,00	100	106,50
Για κόρους άνω των 100	1,20			

Επίσης ορίζεται ελάχιστο ποσό φόρου διακόσια (200) ευρώ σε περίπτωση που ο υπολογιζόμενος φόρος πλοίου με βάση την κλίμακα είναι μικρότερος από το ποσό αυτό, με εξαίρεση τα αλιευτικά πλοία και τα ρυμουλκά του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου που υπάγονται σε μηδενικό συντελεστή. Περαιτέρω με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 ορίζεται ότι ο κατά την παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου και νόμου υπολογιζόμενος φόρος, πολλαπλασιάζεται, με συγκεκριμένους συντελεστές ανά είδος πλοίου. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ορίζονται διαφορετικοί συντελεστές, ανάλογα με το μήκος τους (περ. στ') ως εξής:

Περαιτέρω, με την Ε. 7572/1403/ΠΟΛ. 32/3.6.1975 εγκύκλιο διευκρινίστηκε ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την υπαγωγή σκάφους στην ειδική φορολογία των πλοίων είναι, μεταξύ άλλων, η ικανότητα θαλασσοπλοΐας και χρησιμοποίησή του προς άσκηση ναυτιλιακής επιχειρήσεως.

Από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω, προκύπτει ότι οι προϋποθέσεις προκειμένου πλοίο να τεθεί σε αργία είναι το πλοίο να εμπίπτει στο Ν. 27/1975, να ασκείται ναυτιλιακή επιχείρηση, η εκμετάλλευση του πλοίου να έχει επαγγελματικό χαρακτήρα και όχι ιδιωτικό και να αφορά περίοδο ενεργούς λειτουργίας της επιχείρησης αυτής.

Συνεπώς, από τις διατάξεις του Ν. 27/1975 δεν προβλέπεται περίπτωση μείωσης φόρου ιδιωτικών πλοίων αναψυχής λόγω αργίας.».

Επειδή, η τροποποίηση της παρ. 2 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 με την παρ. 1 του άρθρου 147 του Ν. 4808/2021 εφαρμόζεται για το φορολογικό έτος 2020 και μετά.

Επειδή, σύμφωνα με τη με αριθμό πρωτοκόλλου ΔΕΑΦ Γ 1065569 ΕΞ 2021/29-07-2021, από τις διατάξεις του Ν. 27/1975 δεν προβλέπεται περίπτωση μείωσης φόρου ιδιωτικών πλοίων αναψυχής λόγω αργίας.

Επειδή, στην προκειμένη περίπτωση, για το ιδιωτικό σκάφος αναψυχής με όνομα «.....» [αριθμός νηολογίου, λιμένας νηολόγησης, χωρητικότητα Κ.Ο.Χ. (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) 09,31 και Κ.Κ.Χ. (Κόροι Καθαρής Χωρητικότητας) 08,31], συγκυριότητας του προσφεύγοντος κατά ποσοστό 50% και της συζύγου του, του, Α.Φ.Μ., κατά ποσοστό 50%, προκύπτει με βάση την ανωτέρω κλίμακα φόρος ποσού ύψους 8,38€ (= 9,31 Κ.Ο.Χ. x 0,90€/Κ.Ο.Χ.).

Επειδή, ωστόσο, με τις ως άνω διατάξεις ορίζεται ελάχιστο ποσό φόρου 200,00€ σε περίπτωση που ο υπολογιζόμενος φόρος του πλοίου, με βάση την ανωτέρω κλίμακα, είναι μικρότερος του ποσού αυτού.

Επειδή, από το από 21-06-2010 και με αριθμό πρωτοκόλλου/...../..... έγγραφο περί μεταβίβασης - μετονομασίας του Τμήματος Νηολογίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου προκύπτει ότι το πλοίο, για το οποίο εκδόθηκε η με αριθμό πρωτοκόλλου/2021 πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 με ελληνική σημαία του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας, έχει ολικό μήκος 09,54 μέτρα. Συνεπώς, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 27/1975, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 147 του Ν.4808/2021 (ΦΕΚ Α' 101), το ελάχιστο ποσό φόρου των 200,00€ που προέκυψε πολλαπλασιάζεται με συντελεστή 1 και, ως εκ τούτου, προκύπτει φόρος προς καταβολή ποσού ύψους 200,00€ (= 200,00€ x 1), και επειδή ο προσφεύγων έχει ποσοστό ιδιοκτησίας 50% επί του εν λόγω σκάφους, ο φόρος του σκάφους που του καταλογίζεται ανέρχεται στο ποσό των 100,00€ (= 200,00€ x 50%).

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Τη μερική αποδοχή της με ημερομηνία κατάθεσης 19-04-2021 και με αριθμό πρωτοκόλλου ενδικοφανούς προσφυγής του του με Α.Φ.Μ. και την

τροποποίηση της με αριθμό πρωτοκόλλου/2021 πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 με ελληνική σημαία του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας φορολογικού έτους 2020.

Η οριστική φορολογική υποχρέωση με βάση την παρούσα απόφαση διαμορφώνεται ως εξής:

Οριστική φορολογική υποχρέωση - καταλογιζόμενο ποσό με βάση την παρούσα απόφαση:

Φορολογικό έτος 2020 (Φορολογική περίοδος από 01-01-2020 έως 31-12-2020)

Φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 με ελληνική σημαία: 100,00€

Εντελλόμεθα όπως αρμόδιο όργανο κοινοποιήσει με τη νόμιμη διαδικασία την παρούσα απόφαση στον υπόχρεο.

Ακριβές Αντίγραφο

**Ο/Η Υπάλληλος του Τμήματος
Διοικητικής Υποστήριξης**

**ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΤΟΥ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ Α5**

ΕΛΠΙΔΑ ΝΙΝΟΥ

Σ η μ ε ί ω σ η: Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίησή της.