



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α6**

Ταχ. Δ/ση : Αριστογείτονος 19

Ταχ. Κώδικας : 176 71 - Καλλιθέα

Τηλέφωνο : 213-1604536

ΦΑΞ : 213-1604567

Καλλιθέα, 21-07-2021

Αριθμός απόφασης: 2143

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α. Του άρθρου 63 του ν. 4174/2013 (ΦΕΚ Α' 170), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
 - β. του άρθρου 10 της Δ.ΟΡΓ.Α 1125859 ΕΞ 2020/23.10.2020 Απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. (ΦΕΚ Β' 4738/26.10.2020) με θέμα «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)»,
 - γ. της ΠΟΛ 1064/12.04.2017 Απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΦΕΚ Β' 1440/27-04-2017),
 - δ. Του άρθρου έκτου, παράγραφος 4, της από 30/03/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 75) όπως κυρώθηκε με το ν. 4684/2020 (ΦΕΚ Α' 86), της υπ' αριθ. Α 1049/2021 Κοινής Απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΦΕΚ Β 984-12.03.2021), καθώς και των υπ' αριθ. Α.1215/2020 (ΦΕΚ Β' 4254/30.09.2020 (ΦΕΚ Β' 5597/21.12.2020), Α.1241/2020 (ΦΕΚ Β' 4804/30.10.2020) και Α.1215/2020 (ΦΕΚ Β' 4254/30.09.2020) ομοίων κοινών αποφάσεων.
- 2.** Την ΠΟΛ 1069/4-3-2014 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Την αριθ. Δ.Ε.Δ. 1126366 ΕΞ 2016/30.08.2016 (ΦΕΚ 2759 / τ. Β' /01.09.2016) Απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής».
4. Τη με ημερομηνία κατάθεσης **19-04-2021** και αριθμό πρωτοκόλλου ενδικοφανή προσφυγή της του, με ΑΦΜ, κατοίκου, κατά της πράξης προσδιορισμού του τέλους εκμετάλλευσης αλιευτικών πλοίων βάσει της υποβληθείσης με αριθ. /2021 Δήλωσης καταβολής τέλους εκμετάλλευσης αλιευτικών πλοίων (αρθ. 57 του ν. 4646/2019) για τη χρονική περίοδο 01/01/2020 - 31/12/2020 και τα προσκομιζόμενα με αυτή σχετικά έγγραφα.
5. Τις απόψεις της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας.
6. Την εισήγηση του ορισθέντος υπαλλήλου του Τμήματος Α6 όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο της απόφασης.

Επί της με ημερομηνία κατάθεσης 19-04-2021 και αριθμό πρωτοκόλλου ενδικοφανούς προσφυγής της του, με ΑΦΜ, η οποία κατατέθηκε εμπρόθεσμα και μετά τη μελέτη και την αξιολόγηση όλων των υφιστάμενων στο σχετικό φάκελο εγγράφων και των προβαλλόμενων λόγων της ενδικοφανούς προσφυγής, επαγόμαστε τα ακόλουθα:

Η προσφεύγουσα έχει την πλήρη κυριότητα του αλιευτικού πλοίου με το όνομα με αριθμό νηολογίου Στις 19-01-2021 κατέθεσε στη Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας αίτηση για μειωμένο υπολογισμό του τέλους εκμετάλλευσης αλιευτικών πλοίων σύμφωνα με τις ημέρες πραγματικής δραστηριοποίησης για το φορολογικό έτος 2020 καθώς και τη με αριθ. /2021 Δήλωση καταβολής τέλους εκμετάλλευσης αλιευτικών πλοίων (αρθ. του ν. 4646/2019) για τη χρονική περίοδο 01/01/2020-31/12/2020. Στην εν λόγω δήλωση υπολόγισε τέλος περιόδου εκμετάλλευσης ποσού 77,67€, ήτοι 126 ημέρες εκμετάλλευσης x ημερήσιο τέλος 0,6164.

Αρχικά, η Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας αρνούμενη τη μείωση βεβαίωσε το ετήσιο τέλος ποσού 225,00€ για 365 ημέρες και εν συνεχεία, κατόπιν ελέγχου στο ημερολόγιο του σκάφους διαπιστώθηκε ότι για 130 ημέρες το αλιευτικό σκάφος βρισκόταν σε αποδεδειγμένη αργία,

και προέβη σε επαναυπολογισμό του τέλους για το 2020 βεβαιώνοντας το ποσό των 144,85€, ήτοι 235 ημέρες εκμετάλλευσης x ημερήσιο τέλος 0,6164.

Η προσφεύγουσα, με την υπό κρίση ενδικοφανή προσφυγή, ζητά την τροποποίηση της προσβαλλόμενης πράξης, προβάλλοντας τον ισχυρισμό ότι θα πρέπει να επαναυπολογιστεί το τέλος εκμετάλλευσης των αλιευτικών πλοίων που της έχει βεβαιωθεί προκειμένου να μειωθεί σύμφωνα με τις ημέρες πραγματικής εκμετάλλευσής του μέσα στο υπό κρίση έτος.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57 του Ν. 4646/2019 ορίζεται ότι:

«1. Επιβάλλεται τέλος υπέρ του Δημοσίου σε όλα τα υπό ελληνική σημαία αλιευτικά πλοία και πλοiάρια, καθώς και στα ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλασσιών μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους. Από την υποχρέωση καταβολής του τέλους εξαιρούνται τα αμιγώς ναυαγοσωστικά πλοία που εκτελούν αποκλειστικά εργασίες διάσωσης και θαλάσσιας αρωγής.

2. Υπόχρεοι σε καταβολή του τέλους είναι:

α) οι πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες των πλοίων της παραγράφου 1 που είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο νηολόγιο ή λεμβολόγιο, ανεξάρτητα από την κατοικία ή τη διαμονή ή την έδρα αυτών στην ημεδαπή ή αλλοδαπή, ή ο νόμιμος εκπρόσωπός τους που έχει αποδεχθεί εγγράφως τον διορισμό του,.....

4. Το τέλος για τα αλιευτικά πλοία και πλοiάρια υπολογίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα, με βάση το ολικό μήκος αυτών:

Ολικό μήκος πλοίου σε μέτρα	Ετήσιο τέλος σε ευρώ
μέχρι 6	100
από 6,01 μέχρι 8	150
από 8,01 μέχρι 10	225
από 10,01 μέχρι 12	338
από 12,01 μέχρι 15	506
από 15,01 μέχρι 18	759
από 18,01 μέχρι 24	1.139

από 24,01 μέχρι 30	1.709
από 30,01 μέχρι 36	2.563
από 36,01 μέχρι 45	3.844
από 45,01 και άνω	5.767

6. Για τα έτη έναρξης ή διακοπής της εκμετάλλευσης των πλοίων της παραγράφου 1, το τέλος υπολογίζεται ανάλογα με τις ημέρες εκμετάλλευσης αυτών μέσα στο έτος. Σε περίπτωση πλήρους αποδεδειγμένης αργίας λόγω επισκευών ή ελλείψεως εργασιών των πλοίων αυτών για χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τις είκοσι (20) συνεχείς ημέρες ανά έτος εκμετάλλευσης, το τέλος μειώνεται ανάλογα με τις ημέρες αργίας. Για τη μείωση του τέλους λόγω αργίας του πλοίου απαιτείται η υποβολή από τον φορολογούμενο σχετικής αίτησης συνοδευόμενης από τα απαραίτητα δικαιολογητικά στην αρμόδια για το πλοίο φορολογική αρχή και η έγκριση από αυτή, πριν την υποβολή της αρχικής εμπρόθεσμης δήλωσης απόδοσης του τέλους για το έτος που έλαβε χώρα η αργία.»

Επειδή, σύμφωνα με την **A.1201/14-09-2020** με θέμα «Τύπος και περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης τέλους ρυμουλκών και αλιευτικών πλοίων, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 (Α'201), καθορισμός των δικαιολογητικών που συνυποβάλλονται με αυτή και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών» διευκρινίζεται ότι:

«Άρθρο 1

Τύπος και περιεχόμενο της δήλωσης τέλους ρυμουλκών και αλιευτικών πλοίων

Ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης τέλους που επιβάλλεται επί του συνόλου των υπό ελληνική σημαία αλιευτικών πλοίων και πλοιαρίων, καθώς και ρυμουλκών πλοίων των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους, έχει όπως τα δύο σχετικά υποδείγματα τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα (έντυπα Α και Ρ αντίστοιχα).

Άρθρο 2

Διαδικασία και προθεσμία υποβολής δήλωσης και βεβαίωση του τέλους

1. Οι πλοιοκτήτες τα πλοία των οποίων είναι εγγεγραμμένα στο νηολόγιο ή λεμβολόγιο ή βιβλίο εγγραφής μικρών σκαφών (ΒΕΜΣ), την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους (με πρώτη εφαρμογή την 31/12/2020), υποβάλλουν δήλωση απόδοσης του τέλους για το έτος αυτό

μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Μαρτίου του επόμενου έτους (με πρώτη εφαρμογή τον Μάρτιο του 2021) σε έντυπη μορφή, όπως τα δύο (2) συνημμένα υποδείγματα Α και Ρ. Αρμόδια φορολογική αρχή για την υποβολή της δήλωσης του τέλους αυτού είναι η αρμόδια αρχή για τη βεβαίωση του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας. Με την υποβολή της δήλωσης του τέλους γίνεται άμεσος προσδιορισμός αυτού και η καταβολή του γίνεται σε δύο (2) ισόποσες δόσεις στο έτος υποβολής της δήλωσης και ειδικότερα, μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των μηνών Ιουνίου και Οκτωβρίου, αντίστοιχα. Τα έσοδα από το τέλος αλιευτικών και ρυμουλκών πλοίων καταχωρούνται στον ΚΑΕ 1150601001 και στα είδη φόρων 1279 και 1280 αντίστοιχα.

2. Ειδικά, οι πλοιοκτήτες ρυμουλκών πλοίων που είναι εγγεγραμμένα στο νηολόγιο ή λεμβολόγιο ή βιβλίο εγγραφής μικρών σκαφών (ΒΕΜΣ), την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους (με πρώτη εφαρμογή την 31/12/2020), υποχρεούνται πριν την υποβολή των δηλώσεων του τέλους να υποβάλλουν μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου του επόμενου έτους (με πρώτη εφαρμογή τον Φεβρουάριο του 2021), στην ίδια ως άνω αρμόδια φορολογική αρχή υπεύθυνη δήλωση συνοδευόμενη από κατάσταση με τα στοιχεία όλων των ρυμουλκών πλοίων κυριότητάς τους, από την οποία να προκύπτουν τα υπαγόμενα και μη στο τέλος πλοία. Το περιεχόμενο της υπεύθυνης δήλωσης και της κατάστασης των ρυμουλκών πλοίων είναι σύμφωνα με τα συνημμένα υποδείγματα 1 και 2 της παρούσας.

Άρθρο 3

Τρόπος προσδιορισμού του χρόνου δραστηριοποίησης των ρυμουλκών στις θαλάσσιες μεταφορές

Το τέλος επιβάλλεται από τη νηολόγηση των πλοίων ή την εγγραφή στο βιβλίο εγγραφής μικρών σκαφών (ΒΕΜΣ) και μέχρι το χρόνο που λαμβάνει χώρα το γεγονός που επιβάλλει τη διαγραφή τους από αυτά.

Για την επιβολή του τέλους στα ρυμουλκά πλοία ο χρόνος δραστηριοποίησής τους αμιγώς σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών πρέπει να μην υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους μέσα στο έτος εκμετάλλευσης (φορολογική περίοδος). Ο χρόνος αναμονής των ρυμουλκών μέσα στο έτος εκμετάλλευσης εξομοιώνεται ως προς το είδος των υπηρεσιών (θαλάσσιων μεταφορών ή μη) με τον χρόνο δραστηριοποίησης του είδους των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν μέχρι να τεθούν σε αναμονή, οι οποίες μπορεί να συνιστούσαν ή όχι θαλάσσιες μεταφορές. Ο προσδιορισμός του χρόνου δραστηριοποίησης γίνεται με βάση τα αναγραφόμενα στο θεωρημένο

ημερολόγιο του πλοίου για όλη τη φορολογική περίοδο.

Με ανάλογο τρόπο γίνεται και ο προσδιορισμός του χρόνου αναμονής του ρυμουλκού σε κάθε έτος εκμετάλλευσής του από την έναρξη του έτους μέχρι την πρώτη παρασχεθείσα υπηρεσία του πλοίου στο έτος αυτό. Ο χρόνος αναμονής της περιόδου αυτής σε κάθε έτος εξομοιώνεται με το είδος της τελευταίας παρασχεθείσας υπηρεσίας του πλοίου σε κάθε προηγούμενο έτος αντίστοιχα. Οι υπηρεσίες ρυμούλκησης που εκτελούνται σε λιμένες, καθώς και οι υπηρεσίες παροχής βοήθειας σε αυτοκινούμενο σκάφος, προκειμένου να προσλιμενιστεί ή να διέλθει διώρυγα δεν αποτελούν υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών.

Από την υποχρέωση καταβολής του τέλους εξαιρούνται τα αμιγώς ναυαγοσωστικά πλοία που εκτελούν αποκλειστικά εργασίες διάσωσης και θαλάσσιας αρωγής.

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις αναγνώρισης αργίας του πλοίου-δικαιολογητικά

Σε περίπτωση πλήρους αποδεδειγμένης αργίας λόγω έλλειψης εργασιών ή επισκευής του πλοίου άνω των είκοσι (20) συνεχών ημερών ανά έτος εκμετάλλευσης, το τέλος μειώνεται ανάλογα με τις ημέρες αργίας. Για τη μείωση αυτή απαιτείται η υποβολή σχετικής αίτησης στην αρμόδια φορολογική αρχή, καθώς και η έγκριση αυτής πριν την υποβολή της αρχικής εμπρόθεσμης δήλωσης απόδοσης του τέλους για το έτος που έλαβε χώρα η αργία. Με την υποβολή της σχετικής αίτησης στην αρμόδια φορολογική αρχή, συνυποβάλλεται πιστοποιητικό της αρμόδιας ελληνικής ή προξενικής αρχής ή ελλείπει αυτών πιστοποιητικό αλλοδαπής αρχής του τόπου ναυλοχίας του πλοίου επίσημα μεταφρασμένο και σε περίπτωση έλλειψης όλων των ανωτέρω θεωρημένο αντίγραφο του ημερολογίου του πλοίου, όπου προβλέπεται η τήρησή του από τις διατάξεις του Κ.Δ.Ν.Δ.

Άρθρο 5

Συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά

1. Για τα ρυμουλκά πλοία με την υπεύθυνη δήλωση της παρ. 2 του άρθρου 2 της παρούσας συνυποβάλλονται αντίγραφο του θεωρημένου ημερολογίου του πλοίου από το οποίο προκύπτει ο χρόνος δραστηριοποίησής του σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών και στην περίπτωση που υφίσταται νέα καταμέτρηση της υποδύναμης αυτού, συνυποβάλλονται επιπλέον α) αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου ή του πιστοποιητικού κυριότητας αυτού και β) αντίγραφο Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε) ή Άδειας Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π) του πλοίου, ώστε να αποτυπωθεί στη δήλωση του τέλους ρυμουλκών η τελευταία καταμέτρηση της υποδύναμής τους. Τα παραστατικά α) και β)

συνυποβάλλονται και κατά την υποβολή της δήλωσης του τέλους ρυμουλκών.

2. Για τα αλιευτικά πλοία με τη δήλωση απόδοσης του τέλους υποβάλλεται αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου ή του πιστοποιητικού κυριότητας αυτού, ενημερωμένο από πιστοποιητικό καταμέτρησης του πλοίου στην περίπτωση που υφίσταται νέα καταμέτρηση του μήκους αυτού και Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή άδεια εκτέλεσης πλόων της αρμόδιας λιμενικής αρχής σε ισχύ.»

Επειδή, από τις ως άνω διατάξεις προκύπτει ότι ο τρόπος προσδιορισμού του χρόνου δραστηριοποίησης των ρυμουλκών στις θαλάσσιες μεταφορές διαφέρει από εκείνον των αλιευτικών πλοίων.

Επειδή, εν προκειμένω η προσφεύγουσα ζητά τον επαναυπολογισμό του τέλους εκμετάλλευσης των αλιευτικών πλοίων που της έχει βεβαιωθεί, προκειμένου να μειωθεί στο ποσό των 77,67€ (=126 ημέρες εκμετάλλευσης x ημερήσιο τέλος 0,6164), καθώς οι ημέρες πραγματικής εκμετάλλευσής του αλιευτικού της σκάφους μέσα στο υπό κρίση έτος ανέρχονταν στις 126 ημέρες. Προς επίρρωση του ισχυρισμού της, προσκόμισε τη με αριθ. πρωτ/2021 Βεβαίωση του Λιμενικού Σταθμού στην οποία αναγράφονται τα κάτωθι «Βεβαιώνεται ότι όπως προκύπτει από το ημερολόγιο γέφυρας του αλιευτικού σκάφους «.....» ΝΚ, ιδιοκτησίας, βρισκόταν σε αλιεία κατά το έτος 2020 για εκατόν είκοσι έξι ημέρες συνολικά.».

Επειδή, αρχικά η Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας, αρνούμενη τη μείωση, βεβαίωσε το ετήσιο τέλος για 365 ημέρες, ήτοι ποσό 225,00€. Εν συνεχεία, κατόπιν ελέγχου στο ημερολόγιο του σκάφους η ως άνω Δ.Ο.Υ. διαπίστωσε ότι για τα χρονικά διαστήματα 14/04/2021 - 07/06/2021 (54 ημέρες), 23/09/2021 - 19/10/2021 (27 ημέρες), 25/07/2021 - 13/08/2021 (20 ημέρες) και 14/06/2021 - 13/07/2021 (30 ημέρες), ήτοι για 130 ημέρες του φορολογικού έτους 2020 το αλιευτικό σκάφος της προσφεύγουσας βρισκόταν σε αποδεδειγμένη αργία λόγω επισκευών ή ελλείψεως εργασιών για χρονικά διαστήματα που υπερέβαιναν τις είκοσι (20) συνεχείς ημέρες, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στις ως άνω διατάξεις.

Επειδή, κατόπιν των ως άνω εκτεθέντων, η Δ.Ο.Υ. Κέρκυρας ορθώς έκρινε ότι η προσφεύγουσα μόνο για αυτές τις 130 ημέρες αργίας δικαιούται μείωση του αρχικώς βεβαιωθέντος τέλους αλιευτικών πλοίων κατά το ποσό των 80,15€ (ΑΦΕΚ 38/24-05-2021), και προέβη σε επαναυπολογισμό του τέλους για το 2020 βεβαιώνοντας το ποσό των

144,85€ ως ακολούθως 235 ημέρες εκμετάλλευσης (=365 ημέρες - 130 ημέρες αργίας) x ημερήσιο τέλος 0,6164. Συνεπώς ο σχετικός ισχυρισμός της προσφεύγουσας κρίνεται αβάσιμος και απορρίπτεται.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την απόρριψη της με ημερομηνία κατάθεσης **19-04-2021** και αριθμό πρωτοκόλλου ενδικοφανούς προσφυγής της του, με ΑΦΜ και την επικύρωση της πράξης προσδιορισμού του τέλους εκμετάλλευσης αλιευτικών πλοίων βάσει της υποβληθείσης με αριθ. /2019 8/2021 Δήλωσης καταβολής τέλους εκμετάλλευσης αλιευτικών πλοίων (αρθ. 57 του ν. 4646/2019) για τη χρονική περίοδο 01/01/2020-31/12/2020.

Οριστική φορολογική υποχρέωση της υπόχρεου - καταλογιζόμενα ποσά με βάση την παρούσα απόφαση:

Φορολογικό έτος 2020

Πράξη προσδιορισμού του τέλους εκμετάλλευσης αλιευτικών πλοίων βάσει της με αριθ. /19-01-2021 δήλωσης: **144,85€**

Η παρούσα απόφαση να κοινοποιηθεί από αρμόδιο όργανο με τη νόμιμη διαδικασία στην υπόχρεο.

Ακριβές Αντίγραφο

Υπάλληλος του Τμήματος

Διοικητικής Υποστήριξης

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ

ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΩ ΣΚΟΥΡΑ

Σ η μ ε ι ω σ η: Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίησή της.